

ANBAU- /
GEBRAUCHS- /
SERVICE- UND WARTUNGS-
ANLEITUNG



Highest **Security** in Motion

SUN – PROTECTOR



HSM Präzisionsteile & Sicherheitssysteme GmbH

85119 Ernsgaden – Im Gewerbegebiet 8

Tel. +49 (0) 84 52 72 68-0

TÜV CERT DIN EN ISO 9001:2000

www.hsm.systems

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Gebrauchsanweisung Rückhaltesystem – SUN- Protector	2
Anbauanleitung	3
Montageanleitung	4 - 5
Service, Wartung und Reparatur	6

Gebrauchsanweisung – Rückhaltesystem „SUN-Protector“

- Fahrzeug nie ohne funktionsfähiges Rückhaltesystem benutzen.
- Rückhaltesystem nach jedem Unfall von einem autorisierten Fachpersonal überprüfen lassen.
- keine Veränderungen am Rückhaltesystem vornehmen.
- das Fahren ohne geschlossenem Rückhaltesystem ist nicht erlaubt.

Verhalten bei ungewöhnlichen Situationen



Droht das Fahrzeug zu kippen, keinesfalls den Protector öffnen und **nicht** versuchen **abzuspringen**
Vorsicht, durch Abspringen erhöhte Verletzungsgefahr!

sondern:



- Oberkörper **über** das **Steuerrad beugen!**



- Steuerrad mit **beiden Händen festhalten** und mit den Füßen abstützen!



- Körper **gegen die Fallrichtung neigen!**

Anbauanleitung für Rückhaltesystem „SUN-Protector“

- das Rückhaltesystem darf nur von einer Fachwerkstatt angebaut werden
- das Rückhaltesystem darf nur mit Originalteilen des Herstellers angebaut und in Betrieb genommen werden, um die Funktion und Betriebssicherheit zu gewährleisten
- vor dem Anbau ist vom Betreiber sicherzustellen, dass beim Kippen ein Öffnen der Batterie-/Motorhaube bzw. ein Herausschleudern der Batterie verhindert wird. Derartige Einrichtungen werden in der Regel vom Flurförderzeughersteller angeboten
- beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss
- vor dem Anbau des Sun-Protectors den vorhandenen Schließbolzen auf Verschleiß überprüfen und gegebenenfalls durch einen neuen Schließbolzen ersetzen.



Montageanleitung – SUN-Protector

1. Vorhandene Kabinentüren aushängen.
2. SUN-Protector an vorhandenen Scharnierbändern einhängen.
3. SUN-Protector so einstellen das der Schließbolzen mittig im Schloss einrastet und Spaltmaße gleichmäßig zur B-Säule verlaufen.

Einstellmöglichkeiten: (siehe Foto)



Montageanleitung – SUN-Protector

4. Mitgelieferte Gasfeder montieren.



Service, Wartung und Reparatur

- Bei halbjährlicher UVV/FEM-Prüfung ist das Rückhaltesystem zu überprüfen.
- Die Garantieleistung der Originalbauteile beträgt 6 Monate.
- Service-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachwerkstätten ausgeführt werden
- Alle 6 Monate **muss** eine Sicht- und Funktionsprüfung des Schließbolzens und des Kabinenschlosses erfolgen.
- Das Kabinenschloss **muss** mindestens alle 6 Monate gereinigt und danach mit einem leichten Schmierfilm nachgefettet werden. Dazu empfehlen wir folgendes Fett zu verwenden: **ISO FLEX TOPAS L32**.
Bei Verwendung anderer Fetttypen kann der Hersteller keine Haftung für auftretende Schäden übernehmen.
- Das Anzugsdrehmoment der Befestigungsschrauben des Kabinenschlosses muss alle 6 Monate mit Drehmomentschlüssel kontrolliert werden. Das Anzugsdrehmoment beträgt 25 Nm, das aber nicht überschritten werden darf.