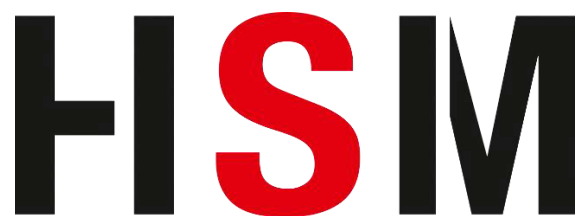


ANBAU- /
GEBRAUCHS- /
SERVICE- UND WARTUNGS-
ANLEITUNG



Highest **Security** in Motion

PROTECTOR



HSM Präzisionsteile & Sicherheitssysteme GmbH

85119 Ernsgaden – Im Gewerbegebiet 8

Tel. +49 (0) 84 52 72 68-0

TÜV CERT DIN EN ISO 9001:2000

www.hsm.systems

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Gebrauchsanweisung Rückhaltesystem – Protector	2
Anbauanleitung	3
Montageanleitung	4
Montage des Protectors an der B-Säule	5 – 8
Einstellungen allgemein	9 – 11
Montage des Schließbolzen an der A-Säule	12 – 15
Einstellen des Türöffnungswinkels	16
Allgemeiner Hinweis	17
Elektrischer Anschluss	18 – 19
Elektrischer Anschluss für Protector mit LED	20
Service, Wartung und Reparatur	21
Explosionszeichnungen und Ersatzteillisten	22 – 27

Gebrauchsanweisung – Rückhaltesystem „Protector“

- Fahrzeug nie ohne funktionsfähiges Rückhaltesystem benutzen
- Rückhaltesystem nach jedem Unfall von einem autorisierten Fachpersonal überprüfen lassen
- keine Veränderungen am Rückhaltesystem vornehmen
- das Maß 90 mm zwischen Protector Unterkante und Sitzfläche ist unter Belastung (Körpergewicht des Fahrer/in) einzustellen, dieses Maß darf auf keinen Fall überschritten werden um die Betriebssicherheit zu gewährleisten
- das Fahren ohne geschlossenem Rückhaltesystem ist nicht erlaubt

Verhalten bei ungewöhnlichen Situationen



Droht das Fahrzeug zu kippen, keinesfalls den Protector öffnen und **nicht** versuchen **abzuspringen**

Vorsicht, durch Abspringen erhöhte Verletzungsgefahr!

sondern:



- Oberkörper **über** das **Steuerrad beugen!**



- Steuerrad mit **beiden Händen festhalten** und mit den Füßen abstützen!



- Körper **gegen die Fallrichtung neigen!**

Anbauanleitung für Rückhaltesystem „Protector“

- das Rückhaltesystem darf nur von einer Fachwerkstatt angebaut werden
- das Rückhaltesystem darf nur mit Originalteilen des Herstellers angebaut und in Betrieb genommen werden, um die Funktion und Betriebssicherheit zu gewährleisten
- vor dem Anbau ist vom Betreiber sicherzustellen, dass beim Kippen ein Öffnen der Batterie-/Motorhaube bzw. ein Herausschleudern der Batterie verhindert wird. Derartige Einrichtungen werden in der Regel vom Flurförderzeughersteller angeboten
- beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss



Montageanleitung – Protector

1. Montage des Protectors an der B-Säule.

Befestigungshalter an B-Säule ausrichten, Abstandmaß ca. 90 mm, zwischen Sitzfläche einstellen, Halter verschrauben bzw. klemmen

Protector auf Führungsrahmen schieben, anschließend Gewindestifte mit 2,5-3,0 Nm klemmen

2. Montage des Schließbolzen an der A-Säule

Klemmschellen an A-Säule befestigen, Schließblech mit Klemmschellen verschrauben bzw. Schließblech an A-Säule verschrauben
Schließbolzen mit Schloss parallel ausrichten
Schlossfunktion überprüfen ggf. nachjustieren

3. Anschluss - Wegfahrsperre

Anschlusskabel linke mit rechter Seite verbinden entweder

- mit Fahrersitzdruckschalter
- mit Mikroschalter am Ausgang Gaspedal
- mit Mikroschalter an Feststellbremse
- mit Mikroschalter an Fahrtrichtung vorwärts/rückwärts

in Reihe schalten



ACHTUNG: Bei geöffnetem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein!!!

Montage „Protector“



- Halter an B-Säule festklemmen
- Abstandsmaß ca 90 mm zwischen Sitzfläche einstellen



- Kontur des Halters anzeichnen

Montage „Protector“



- Bohrungen für Gewindehülsen : (4 x) Ø 8,5 anbohren
- (4 x) Ø 6,0 vorbohren
- (4 x) Ø 11,0 aufbohren



- Befestigung direkt an der B-Säule
- 8 Senkschrauben M8x25 (DIN 7991)
 - 8 Gewindehülsen M8

Montage „Protector“



Große Hebelzange „Gesipa“ GBM 30 – nicht im Lieferumfang



Befestigungshalter an B-Säule verschrauben

Montage „Protector“



Klemmschellen an B-Säule befestigen

Montage „Protector“



mögliche Feineinstellungen



Montage „Protector“



Bei ca. 90° geöffneter Tür Gasfeder festziehen



Montage „Protector“



Protector aufschieben



Schlosshalter einschieben

Montage „Protector“



Schließbolzen in Schloss einrasten



Schließblech an A-Säule festklemmen und Kontur anzeichnen

- Bohrungen für Gewindehülsen : (2 x) Ø 8,5 anbohren
- (2 x) Ø 6,0 vorbohren
- (2 x) Ø 11,0 aufbohren

Montage „Protector“



Schließblech an A-Säule verschrauben



Schließbolzen in Schloss einrasten

Montage „Protector“



Klemmschellen an A-Säule befestigen

Montage „Protector“



mögliche Feineinstellung Schloss / Schließbolzen



Türstopper (2 x) im geschlossenen Zustand anstellen

Montage „Protector“



Protector auf gewünschte Position bringen und Gewindestifte (6 x) mit 2,5 – 3,0 Nm klemmen

Montage „Protector“



Gewinde mit Abdeckkappen verschließen

Allgemeiner Hinweis

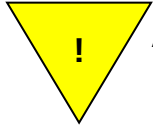
Achtung:

Bitte ziehen Sie alle mitgelieferten Schrauben und Muttern mit dem richtigen Drehmoment an, dass Sie aus folgender Tabelle entnehmen können:

Gewinde	Anzugsdrehmoment
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	86 Nm

Anschluss der mitgelieferten Kabel

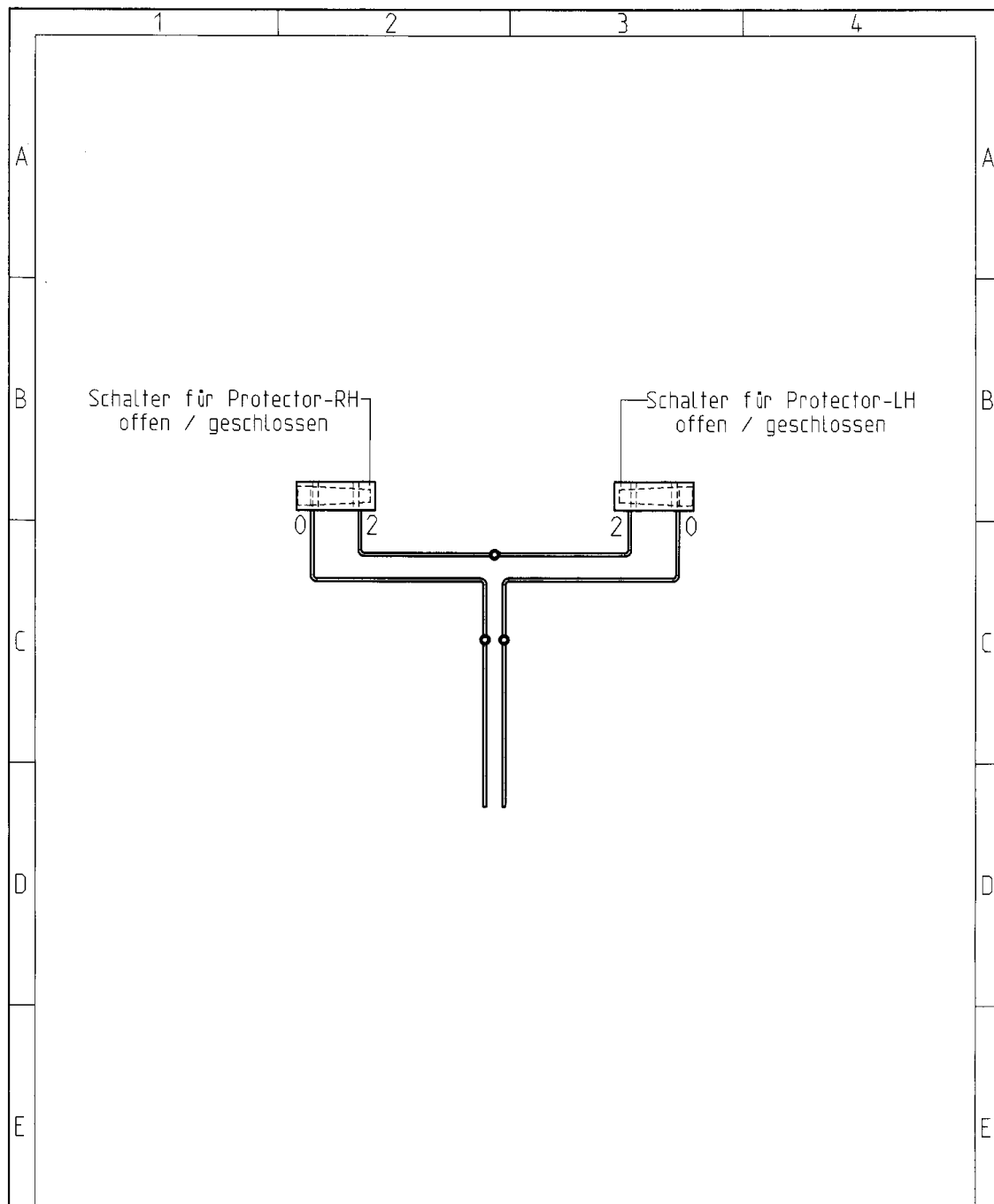
Anschlusskabel linke mit rechter Seite verbinden und mit Fahrersitzdruckschalter in Reihe schalten, oder in Reihe beim Fahrerschalter am Ausgang – Gaspedal, oder in Reihe auf Mikroschalter Feststellbremse, oder in Reihe am Fahrrichtungswahlschalter vorwärts / rückwärts.



Achtung: bei geöffnetem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein!!



Anschlussplan



Das Urheberrecht an dieser Zeichnung gehört uns. Vervielfältigung ist unzulässig. Mitteilung des Zeichnungsinhalts oder Zugänglichmachung oder Überlassung der Zeichnung an dritte Personen ist nicht gestattet. Die Zeichnung darf ferner ohne unsere vorherige ausdrückliche Zustimmung zu einem anderen Zweck, als sie dem Empfänger anvertraut worden ist, nicht benutzt werden. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.				HSM Hans Saueremann GmbH & Co.KG Maschinenbau Im Gewerbegebiet 8 D 85119 Ernsgraben Telefon: 08452/7268-0		Masse ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768 "mittel"		Masstab:	Gewicht: Kg	
				Datum		Name		Anschlussplan für Protector		
				Bearb.: 05.07.2006		Bergner				
				Gepr.:		-				
				Ko.-Nr.:						
				DRW-File				Blatt		
				Bedienungsanleitung				1		
Zust.	Änderung	Datum	Name	Modell: Protector				Ers. d.: 1 Bl.		

Anschlussplan für Protector mit LED

Anschlusskabel an 24 V Gleichstrom anschließen



Service, Wartung und Reparatur

- bei halbjährlicher UVV/FEM-Prüfung ist das Rückhaltesystem zu überprüfen
- die Garantieleistung der Originalbauteile beträgt 6 Monate
- Service-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachwerkstätten ausgeführt werden
- Alle 6 Monate **muss** eine Sicht- und Funktionsprüfung des Schließbolzens und des Kabinenschlosses erfolgen.
- Das Kabinenschloss **muss** mindestens alle 6 Monate gereinigt und danach mit einem leichten Schmierfilm nachgefettet werden. Dazu empfehlen wir folgendes Fett zu verwenden: **ISO FLEX TOPAS L32**.
Bei Verwendung anderer Fetttypen kann der Hersteller keine Haftung für auftretende Schäden übernehmen.
- Das Anzugsdrehmoment der Befestigungsschrauben des Kabinenschlosses muss alle 6 Monate mit Drehmomentschlüssel kontrolliert werden. Das Anzugsdrehmoment beträgt 25 Nm, das aber nicht überschritten werden darf.

