HSM

Highest Security in Motion

ANBAU- / GEBRAUCHS- / SERVICE- UND WARTUNGS-ANLEITUNG

DUO II – SYSTEME und DUO-SCHWENK-II-SYSTEME

HSM Präzisionsteile & Sicherheitssysteme GmbH
85119 Ernsgaden – Im Gewerbegebiet 8
Tel. +49 (0) 84 52 72 68-0
TÜV CERT DIN EN ISO 9001:2000
www.hsm.systems

09/2017

Änderungen vorbehalten

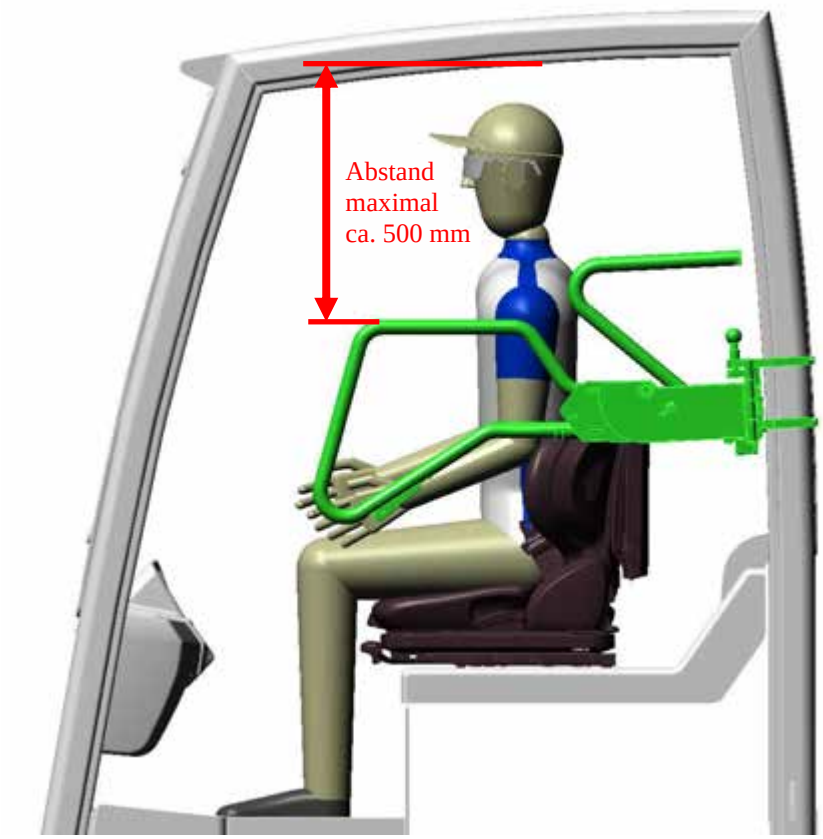
INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Anbauanleitung für Rückhaltesystem „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo- Schwenk II “	2
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II **“,** Still Typ: RX70 22-35	3 – 6
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II” Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II	7 – 10
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “, Crown Typ: SC5340	11 – 13
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “, Jungheinrich Typ: EFG-216k	14 – 16
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “, Linde Typ:388	17 – 19
Hinweise zur Montage der Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II **“,**	20 – 21
Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel „HRS-E-Duo-Schwenk II/ HRS-E-Duo II“	22 – 24
Wichtiger Hinweis	25
Gebrauchsanweisung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	26
Service / Wartung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	27
Allgemeiner Hinweis	27
Einbauposition der Gasfeder bei Duo II / Duo-Schwenk II – Systemen	28
Befestigungshalter „Duo-Systeme II / Duo-Schwenk II-Systeme“ (Auszug)	29
Bügeloptionen „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	30 – 35
Explosionszeichnungen „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	36 – 42

Änderungen vorbehalten

HSM

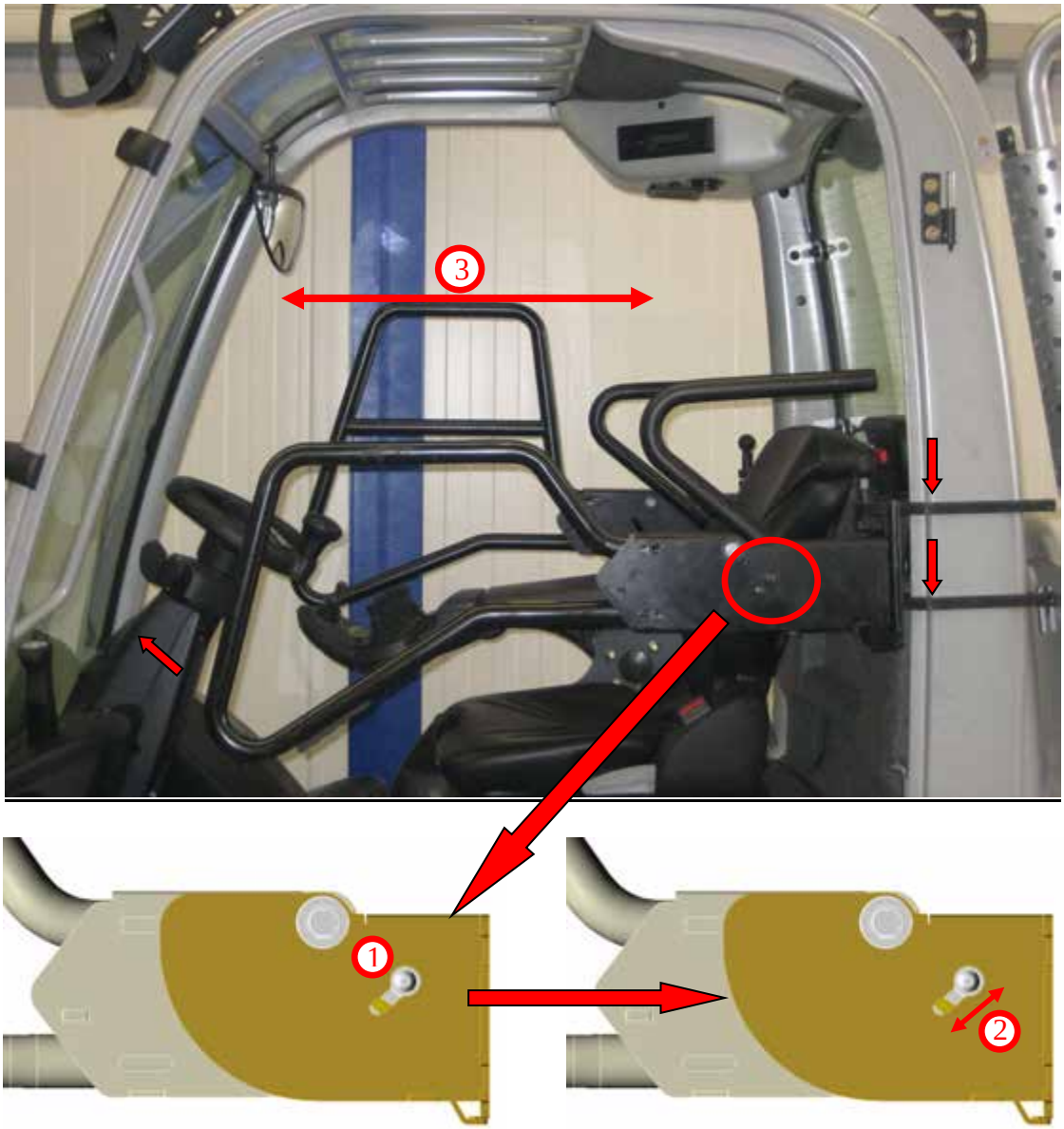
- das Rückhaltesystem darf nur von einer Fachwerkstatt angebaut werden
- das Rückhaltesystem darf nur mit Originalteilen des Herstellers angebaut und in Betrieb genommen werden, um die Funktion und Betriebssicherheit zu gewährleisten
- vor dem Anbau ist vom Betreiber sicherzustellen, dass beim Kippen ein Öffnen der Batterie-/Motorhaube bzw. ein Herausschleudern der Batterie verhindert wird. Derartige Einrichtungen werden in der Regel vom Flurförderzeughersteller angeboten
- das Maß von der Oberkante des Bügels bis zum Dach beträgt maximal etwa 500mm. Um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, muss jedoch aufgrund unterschiedlichster Bauformen der verschiedenen Fahrerschutzdächer die Einbauhöhe des Rückhaltesystems individuell geprüft werden, eine allgemein gültige Regel kann nicht gegeben werden.



B-Säulenbefestigung

- beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmen montiert werden muss

Montage der Kabinenbefestigung
Still Typ RX70 22-35 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

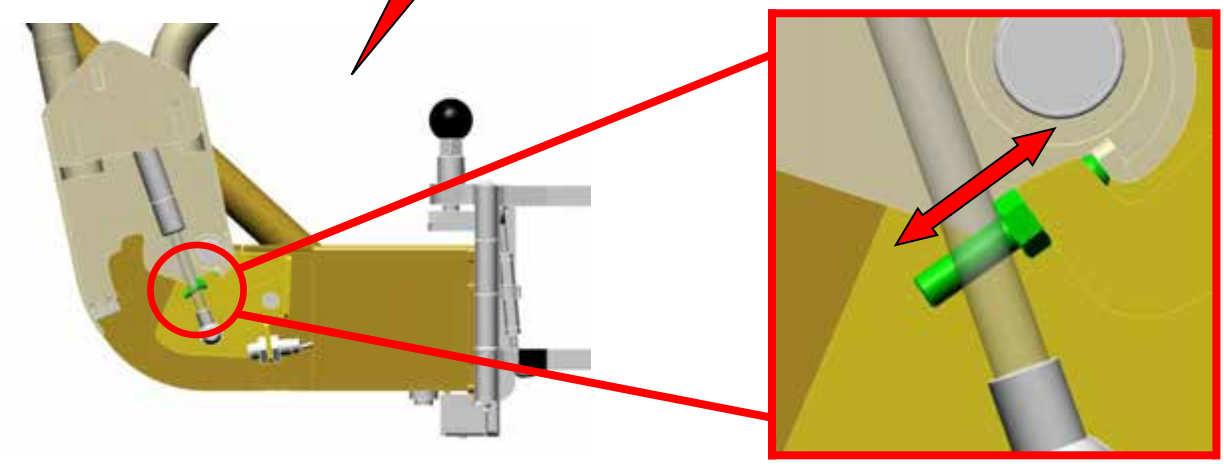


1) Rückhaltesystem an der linken Seite mit der Klemmschelle klemmen.

2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Rückhaltesystems (3) waagrecht ausgerichtet ist.

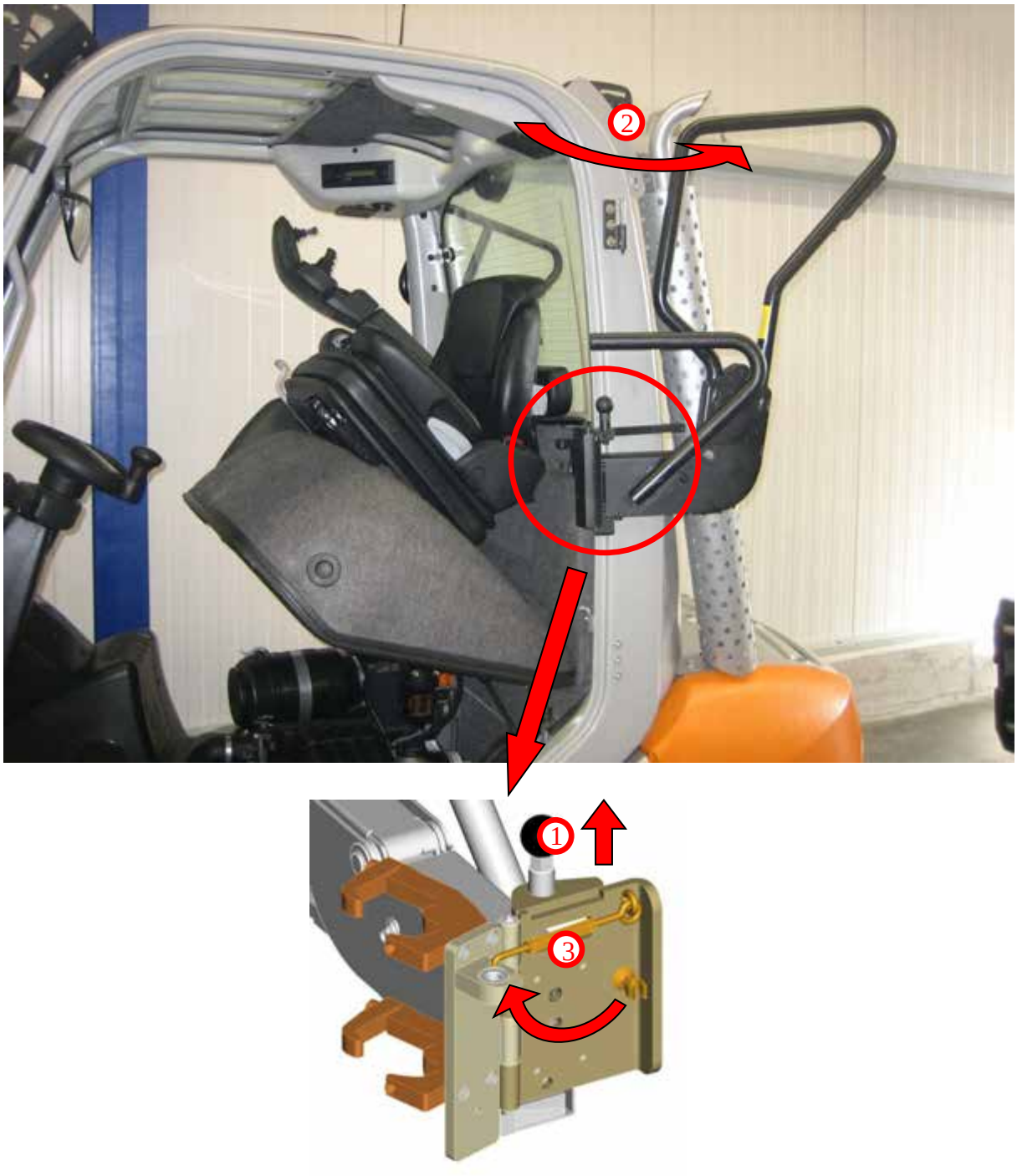
ACHTUNG: Gewindestifte an der Innenseite der Klemmschellen festziehen. Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

HSM



3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so verstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.

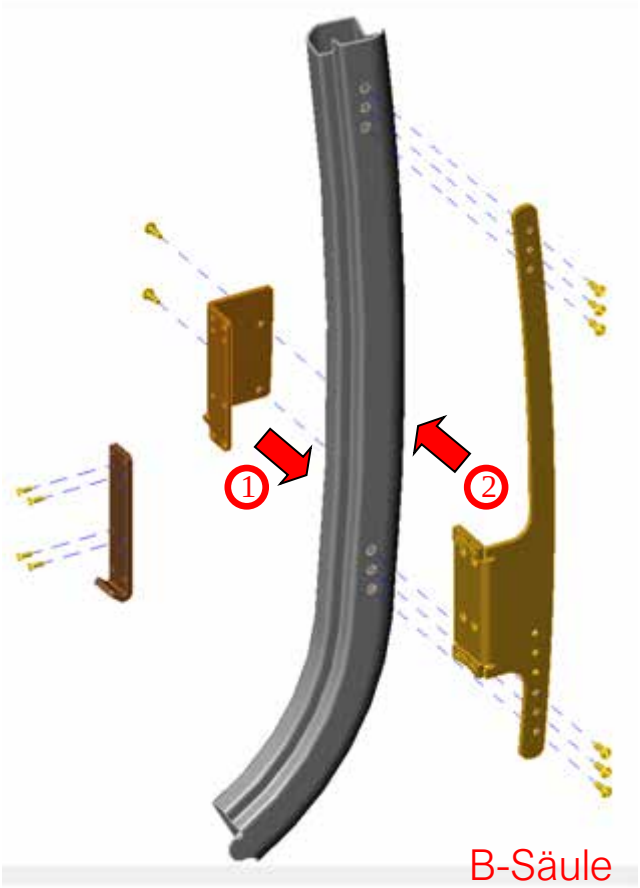
4) Rechte Seite auf gleicher Höhe wie Linke Seite montieren



5) Zum Öffnen der Motorhaube den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und Rückhaltesystem wegklappen (2).
Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehenen Bohrung am Scharnier eingehängt werden

Achtung: beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

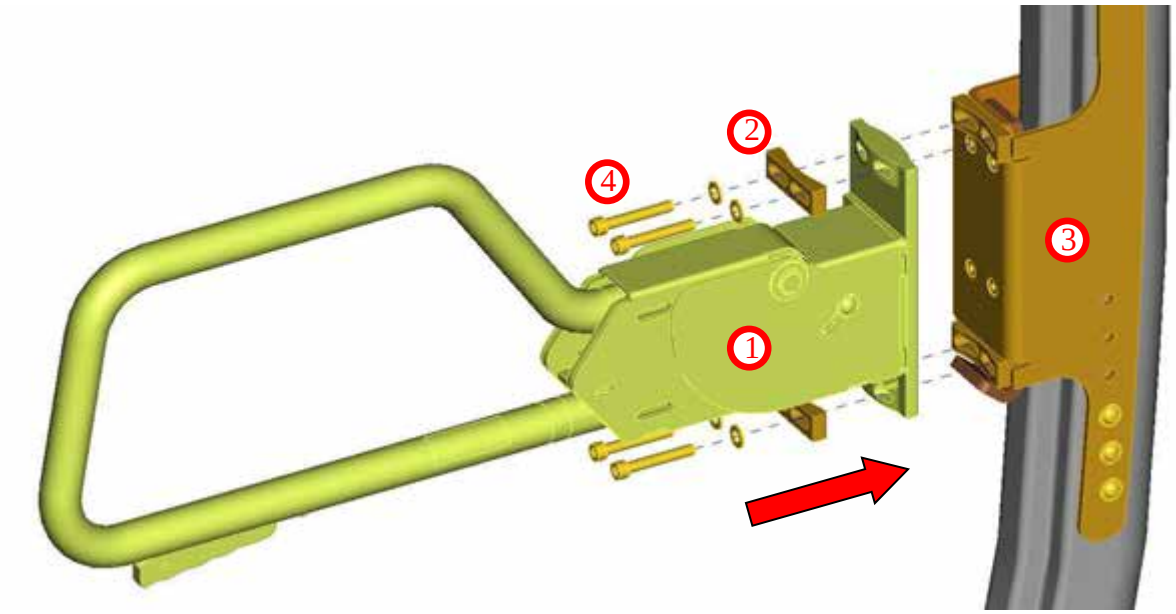
Montage der Kabinenbefestigung
Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II



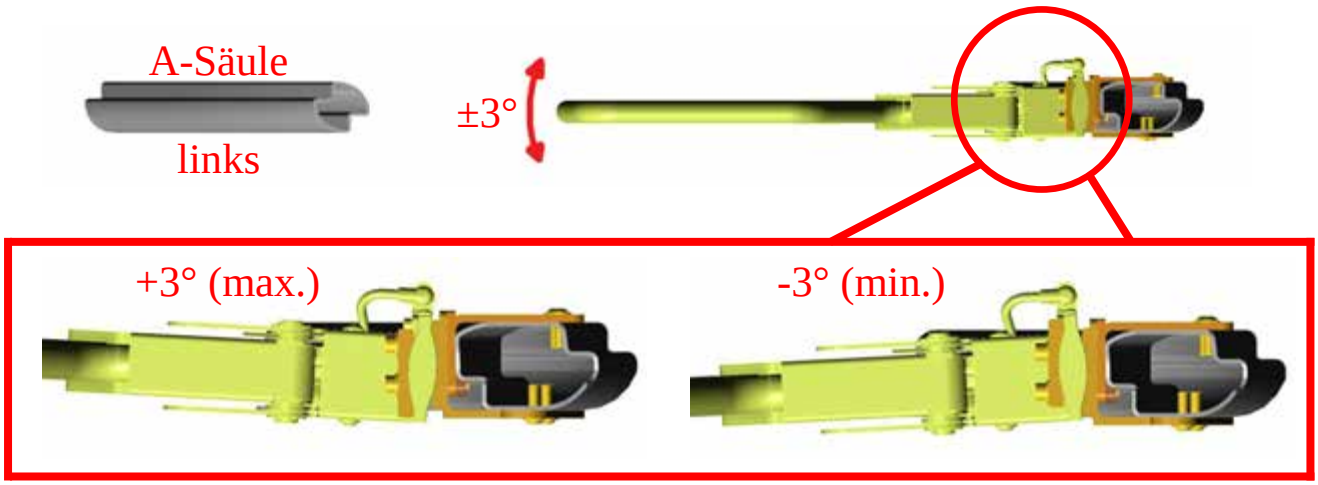
1) Innenseitenteil (1) des Anbaubleches mit 2x Schraube M8x25 an der Innenseite der B-Säule und Außenseitenteil (2) des Anbaubleches mit 6x Schraube M8x25 an der Außenseite der B-Säule befestigen. Anschließend die Gewindeplatte (3) hinter den beiden Seitenteilen anbringen und mit 4x Senk-schraube M6x20 verschrauben. Die gebogene Lasche der Gewindeplatte dient im nächsten Schritt als Auflage für das Rückhaltesystem, um die Montage zu erleichtern.

HSM

Montage der Kabinenbefestigung
Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II



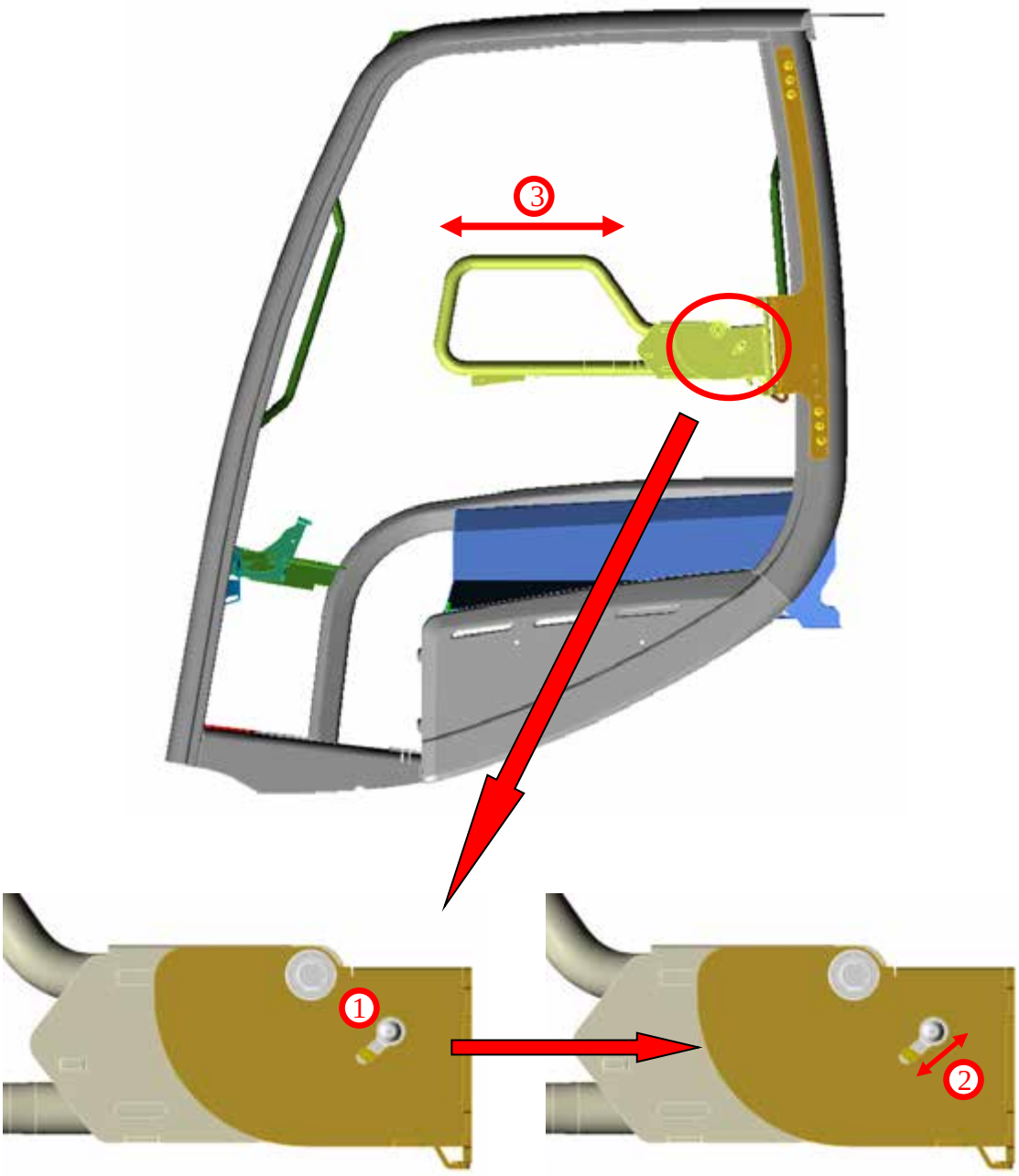
2) Rückhaltesystem (1) mit Hilfe der beiden Aufsätze (2) an das zuvor montierte Anbaublech (3) schrauben, die Schrauben M8x55 (4) vorerst nur lose eindrehen.



3) Falls erforderlich, Rückhaltesystem zur A-Säule ausrichten und Schrauben M8x55 mit Beilagscheiben festziehen.

Achtung: beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

Montage der Kabinenbefestigung
Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II

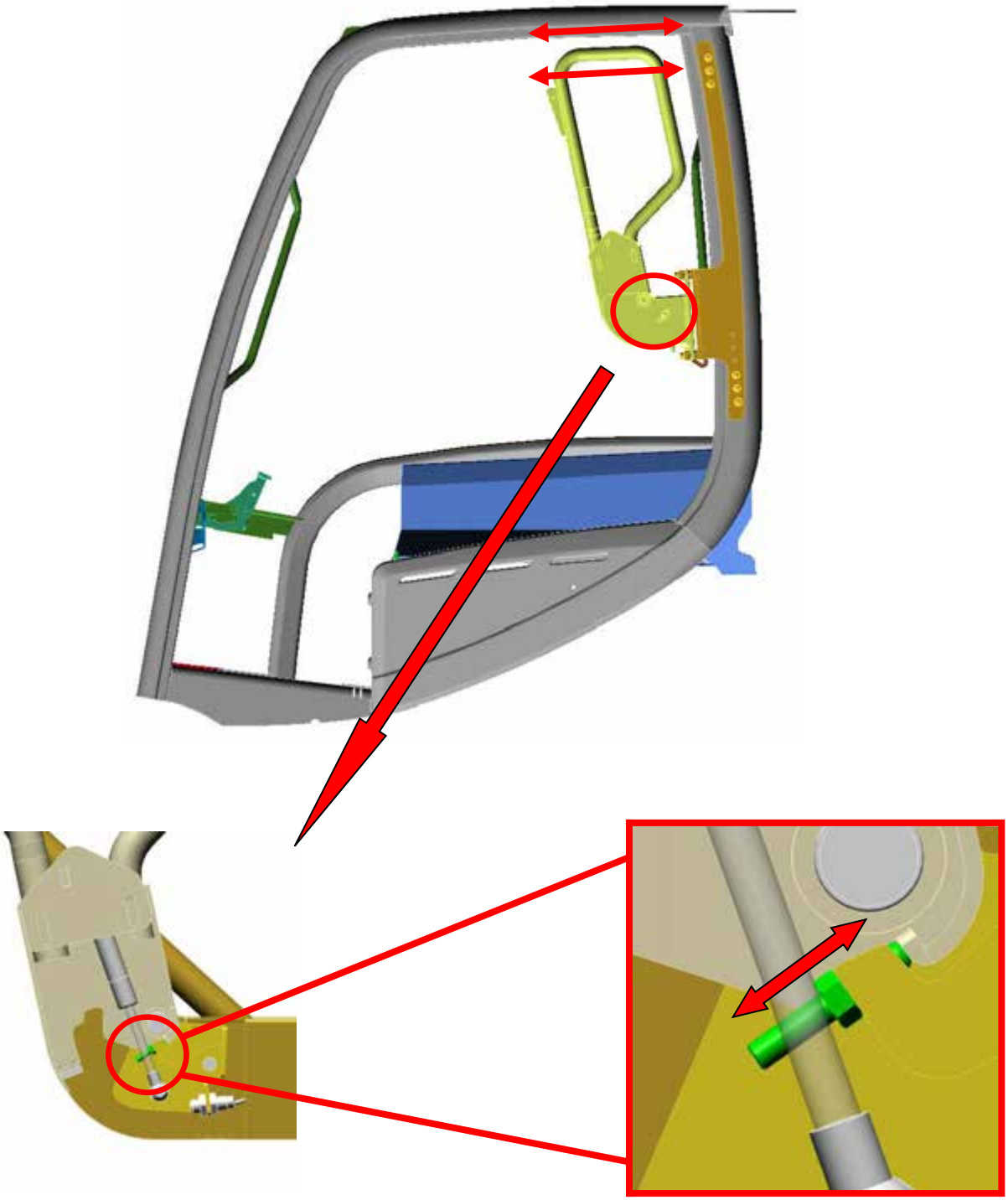


4) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Rückhaltesystems (3) waagrecht ausgerichtet ist.

ACHTUNG: Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

HSM

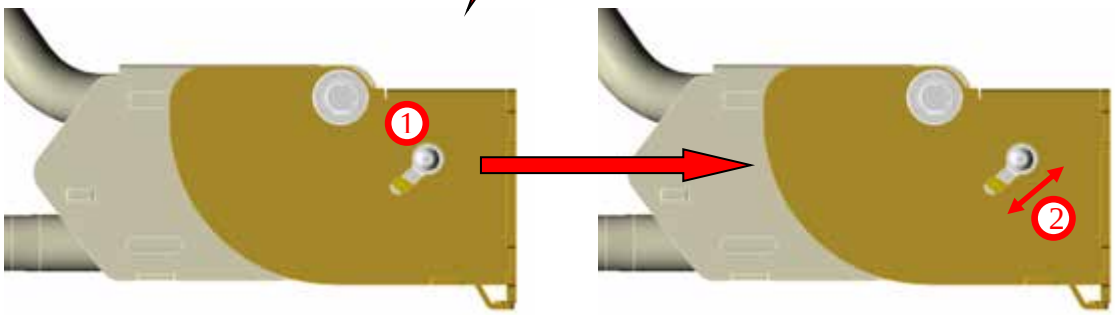
Montage der Kabinenbefestigung
Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II



5) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so verstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.

6) Rechte Seite auf gleiche Weise wie links montieren.
Den Gewindestift M5x30 hier jedoch so verstellen, dass der Bügel im geöffneten Zustand nicht die B-Säule berührt.

Montage der Kabinenbefestigung
Crown Typ: SC5340 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

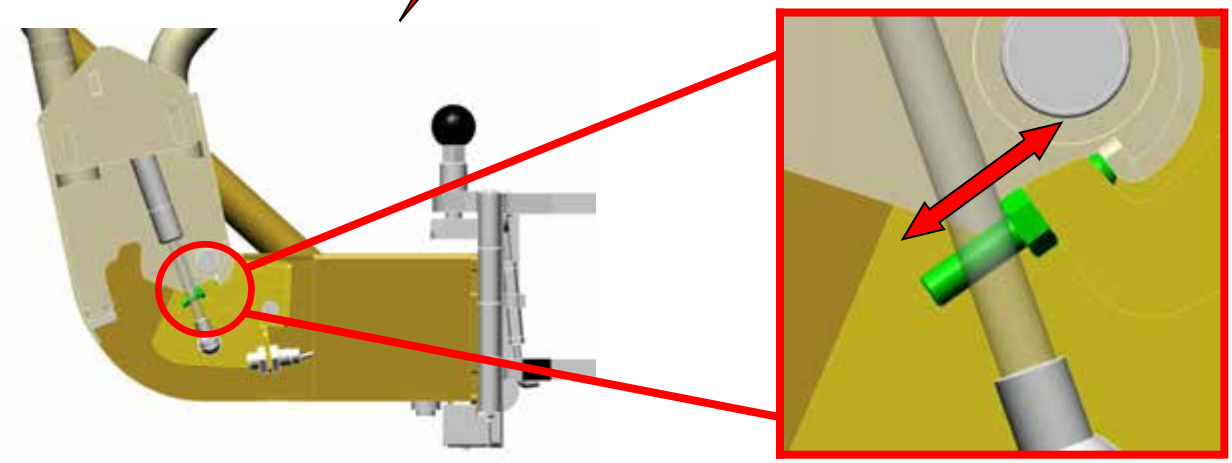


1) Linke Seite des Rückhaltesystems an der linken B-Säule des Fahrerschutzdaches klemmen.

2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Bügels (3) waagrecht ausgerichtet ist.

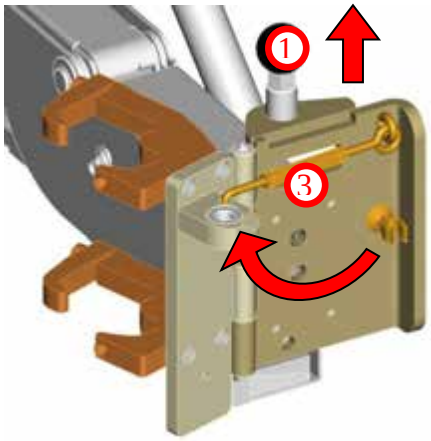
ACHTUNG: Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

Montage der Kabinenbefestigung
Crown Typ: SC5340 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so einstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.

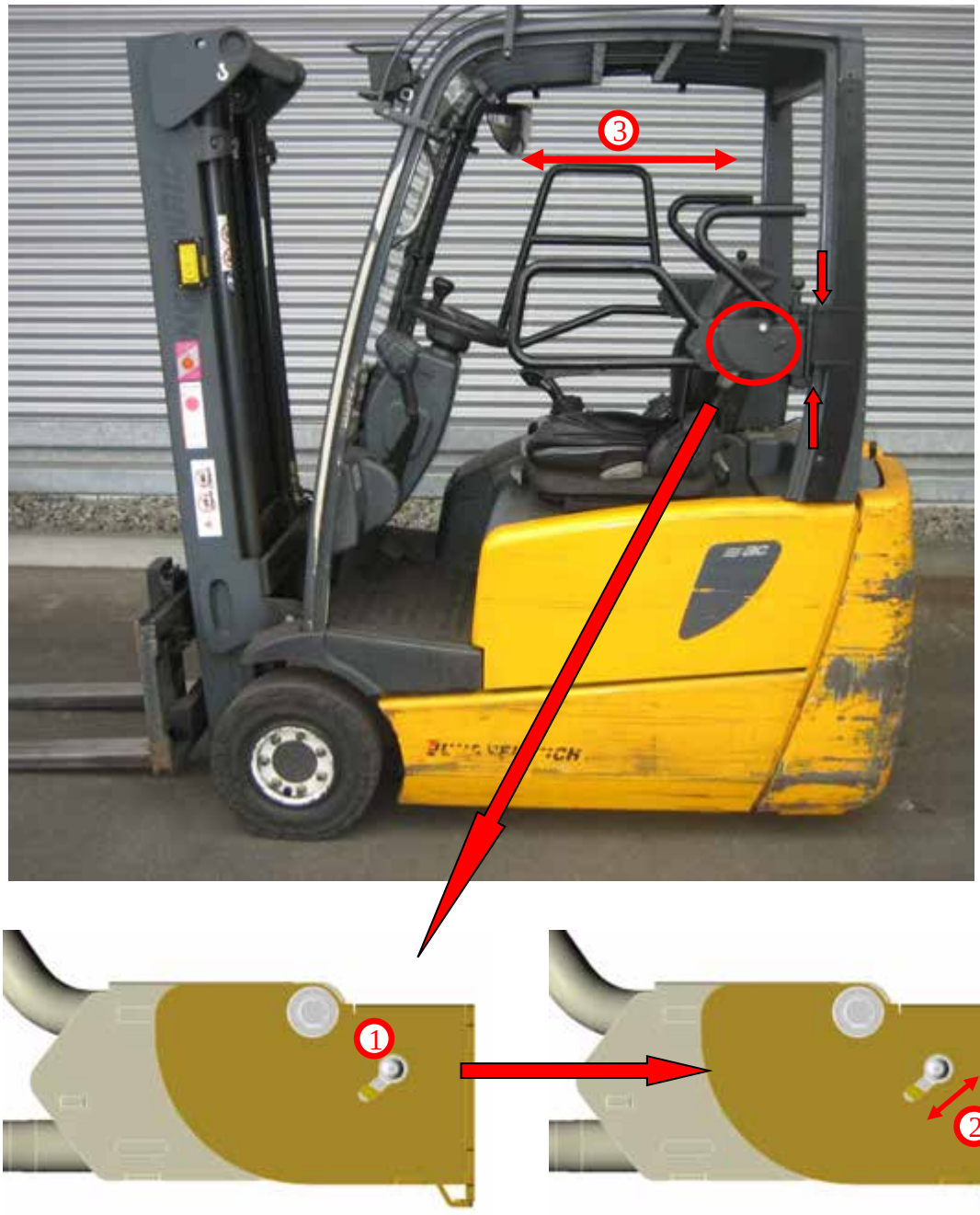
4) Rechte Seite des Rückhaltesystems auf gleicher Höhe montieren



5) Zum Öffnen der Batterieabdeckung den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und Rückhaltesystem wegklappen (2).
Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehenen Bohrung am Scharnier eingehängt werden

Achtung: beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

Montage der Kabinenbefestigung
Typ: JH-EFG-216k HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

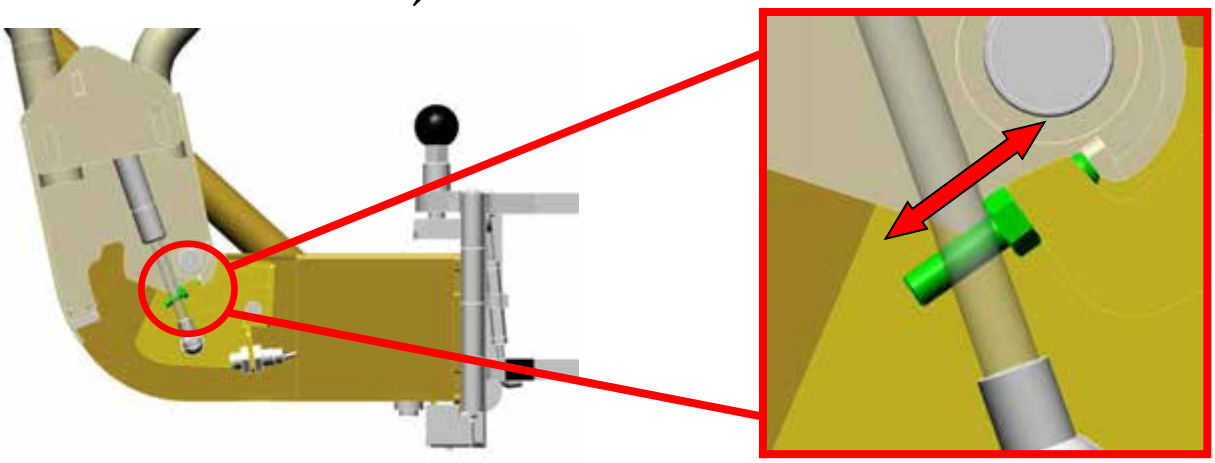


1) Linke Seite des Rückhaltesystems an der linken B-Säule des Fahrerschutzdaches klemmen.

2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Rückhaltesystems (3) waagrecht ausgerichtet ist.

ACHTUNG: Gewindestifte an der Innenseite der Klemmschellen festziehen.
Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

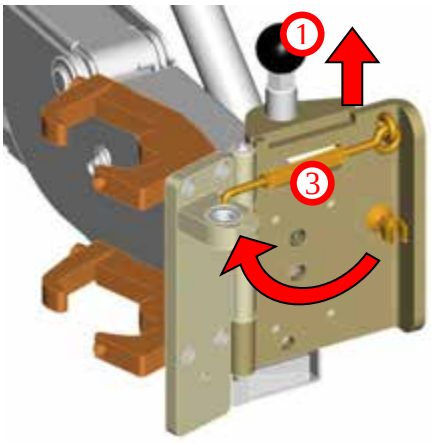
Montage der Kabinenbefestigung
Typ: JH-EFG-216k HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so einstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.

4) Rechte Seite des Rückhaltesystems auf gleicher Höhe montieren.

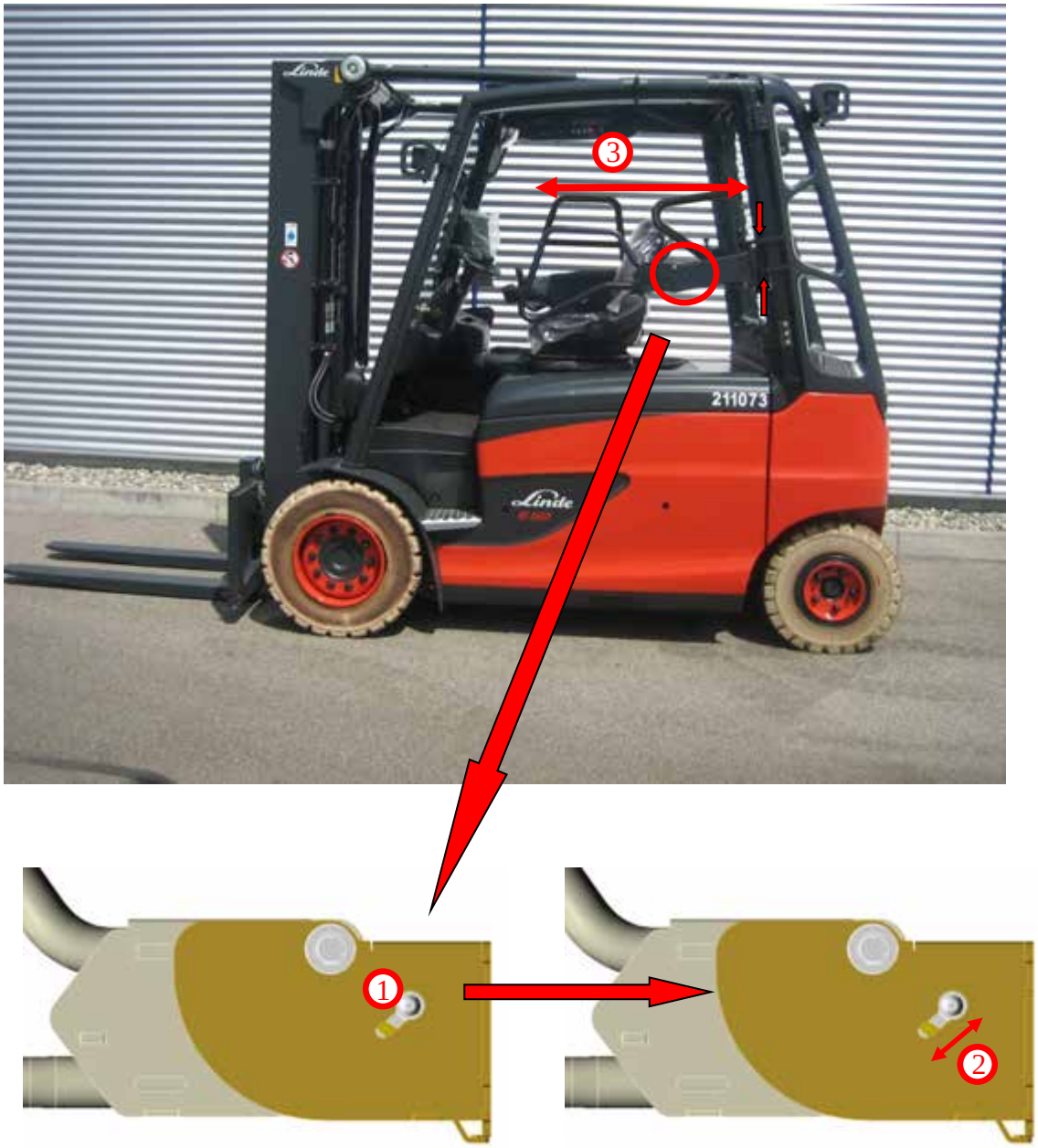
Montage der Kabinenbefestigung
Typ: JH-EFG-216k HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



5) Zum Öffnen der Batterieabdeckung den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und das Rückhaltesystem wegklappen (2).
Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehenen Bohrung am Scharnier eingehängt werden

Achtung: beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

Montage der Kabinenbefestigung
Typ: Linde 388 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

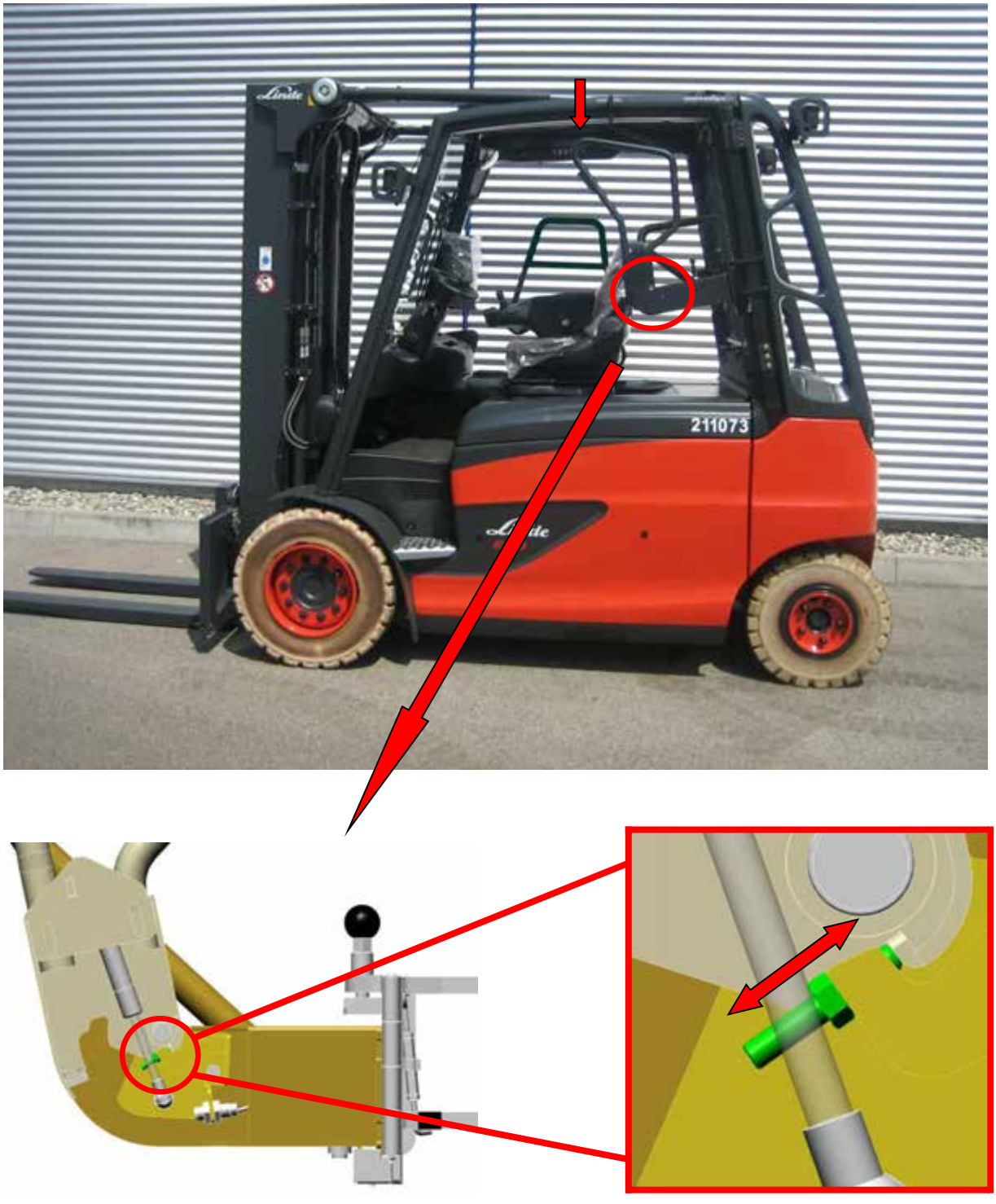


1) Linke Seite des Rückhaltesystems an der linken B-Säule des Fahrerschutzdaches klemmen.

2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Bügels (3) waagrecht ausgerichtet ist.

ACHTUNG: Gewindestifte an der Innenseite der Klemmschellen festziehen. Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

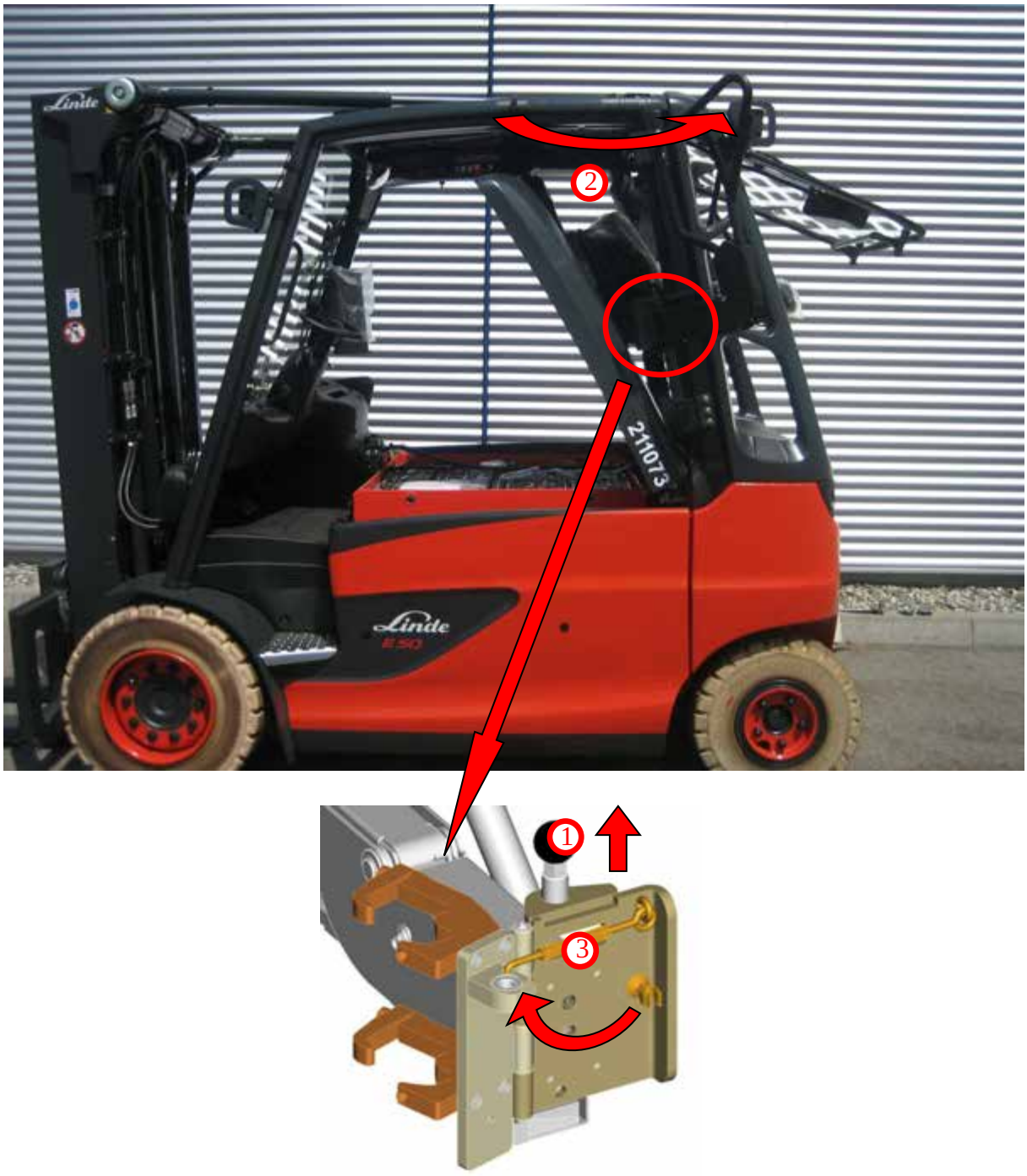
Montage der Kabinenbefestigung
Typ: Linde 388 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so einstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels nicht an der oberen Kante des Fahrerschutzdaches anstößt.

4) Rechte Seite des Rückhaltesystems auf gleicher Höhe montieren.

Montage der Kabinenbefestigung
Typ: Linde 388 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



5) Zum Öffnen der Batterieabdeckung, den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und Rückhaltesystem wegklappen (2).
Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehenen Bohrung am Scharnier eingehängt werden

Achtung: beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

Hinweise zur Montage der Kabinenbefestigung
Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

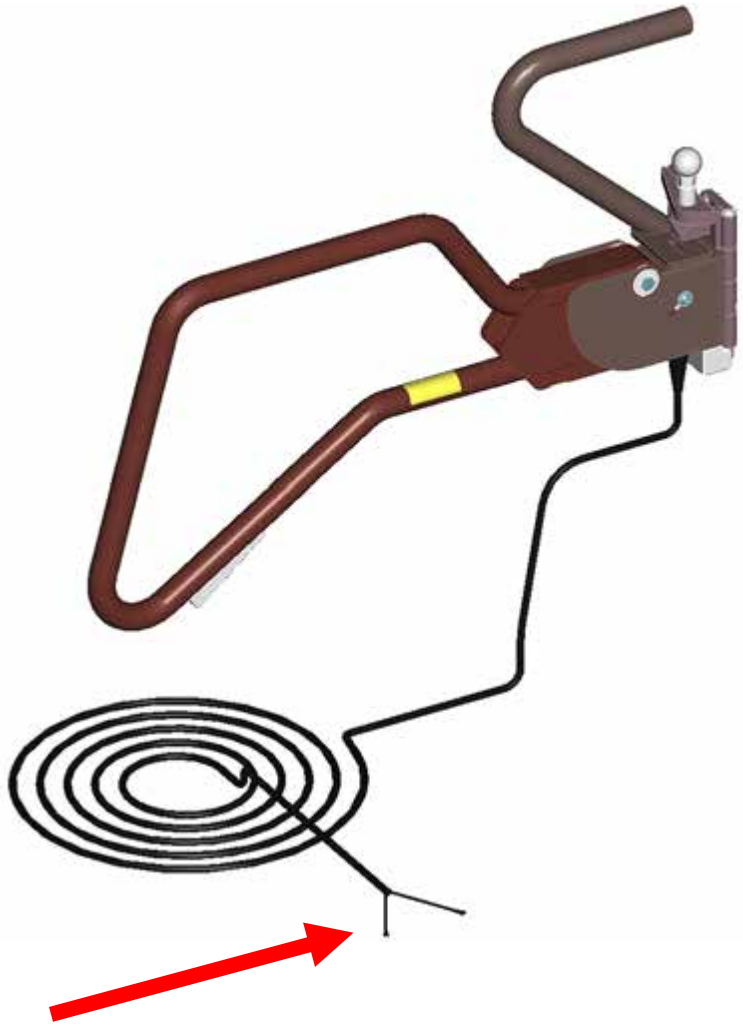
Anschlusskabel von HRS-E-Duo mit Fahrersitzdruckschalter in Reihe schalten, oder in Reihe beim Fahrschalter am Ausgang – Gaspedal oder in Reihe auf Mikroschalter Feststellbremse

Achtung: bei geöffnetem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein

Hinweise zur Montage der Kabinenbefestigung
Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

Beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem links und rechts mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

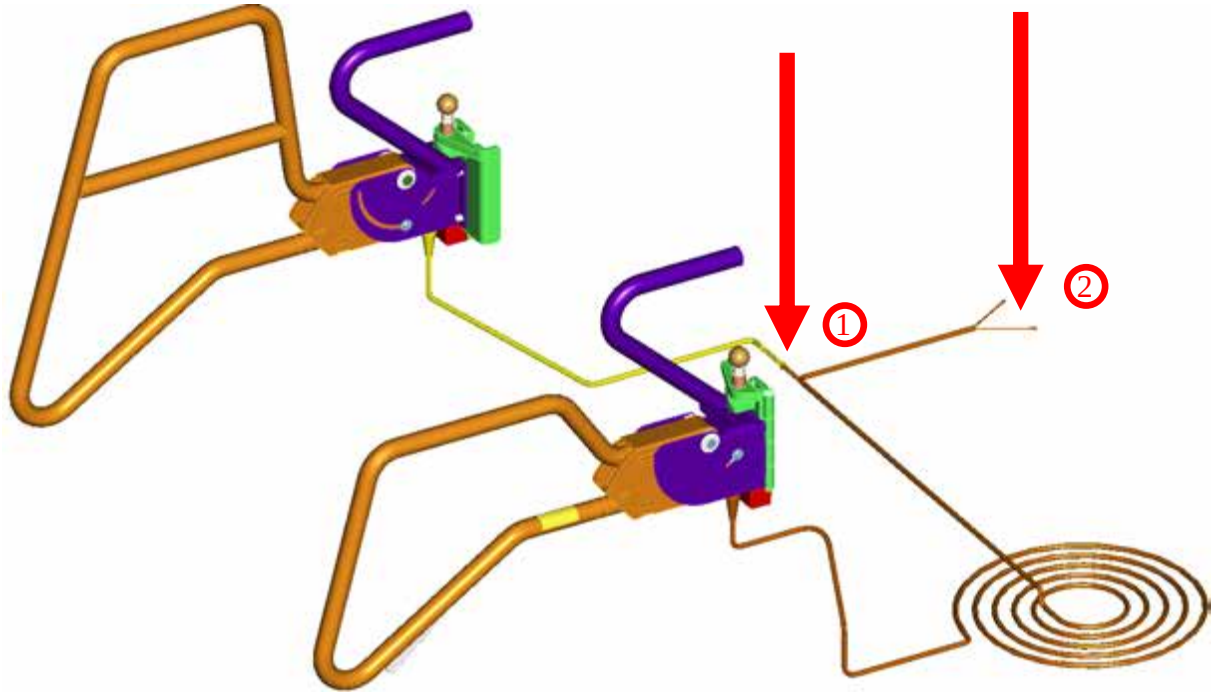
Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel
Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II nur links



Anschlusskabel von HRS-E-Duo-Schwenk II mit Fahrersitzdruckschalter in Reihe schalten, oder in Reihe beim Fahrschalter am Ausgang – Gaspedal, oder in Reihe auf Mikroschalter Feststellbremse, oder in Reihe am Fahrtrichtungswahlschalter vorwärts / rückwärts.

Achtung: bei geöffnetem und weggeschwenktem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein.

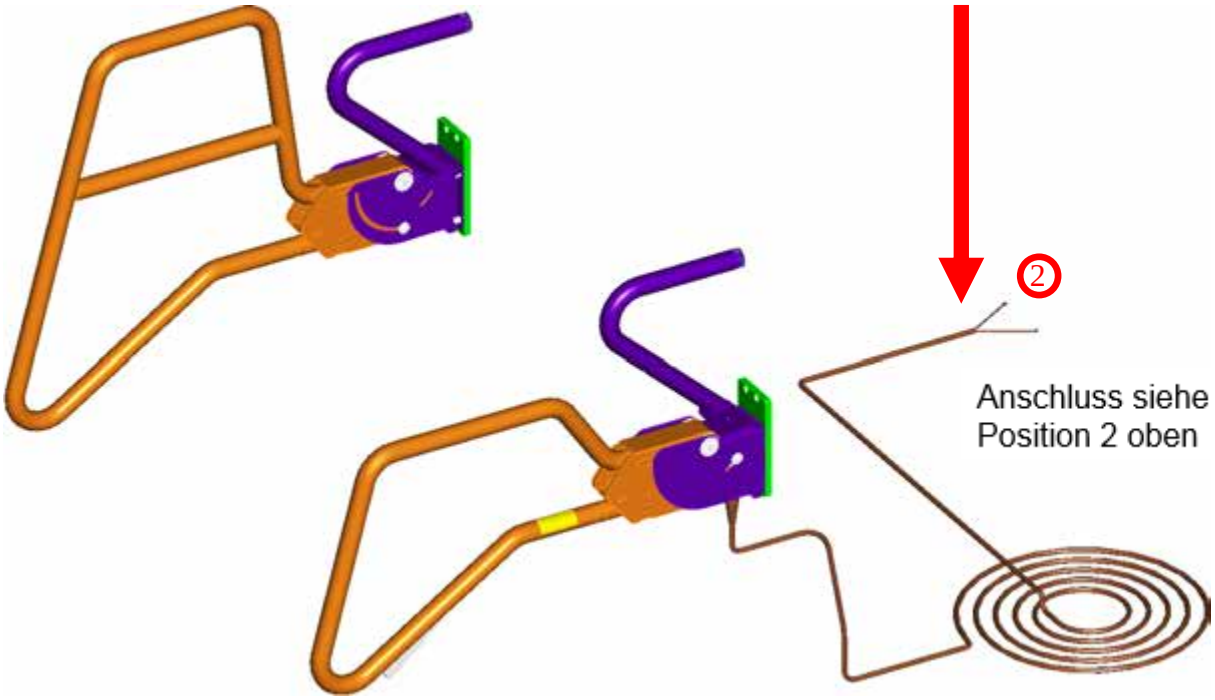
Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel
Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II



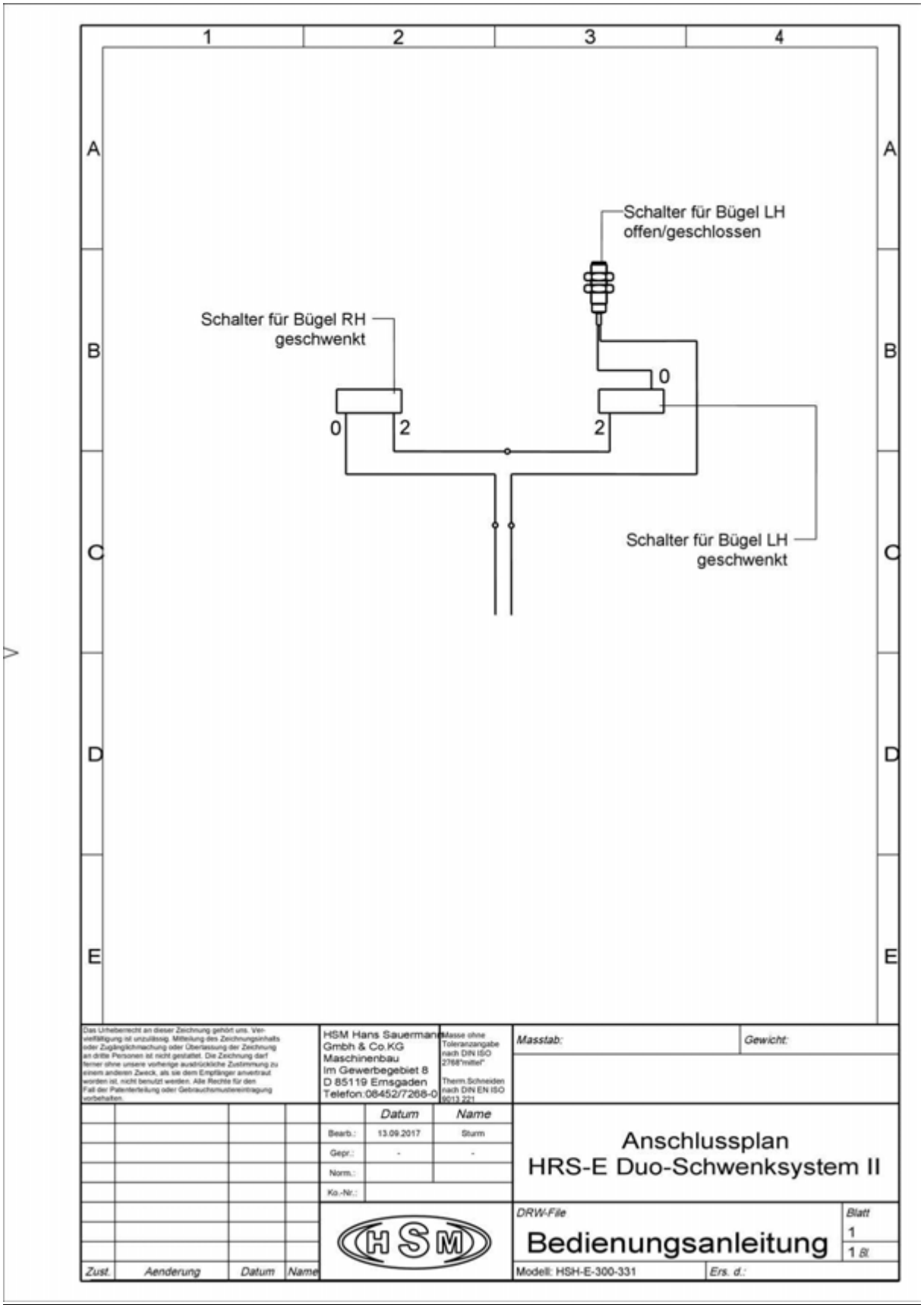
Anschlusskabel von HRS-E-Duo-Schwenk II linke und rechte Seite verbinden (1) und mit Fahrersitzdruckschalter in Reihe schalten (2), oder in Reihe beim Fahrerschalter am Ausgang – Gaspedal, oder in Reihe auf Mikroschalter Feststellbremse, oder in Reihe am Fahrrichtungswahlschalter vorwärts / rückwärts.

Achtung: bei geöffnetem und weggeschwenktem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein.

Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel
Typ: HRS-E-Duo II



Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel
Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



Wichtiger Hinweis: HRS-E-Duo-Schwenk II

Typ: „HRS-E“

Batterieabdeckung öffnen

- Handbremse feststellen
- Zündung „AUS“
- Zündschlüssel abziehen
- Fahrzeug verlassen
- Arretierbolzen der linken Seite ziehen und System nach außen schwenken
- Arretierbolzen der rechten Seite ziehen und System nach außen schwenken
- Heckscheibe öffnen
- Batterieabdeckung entriegeln
- Batterieabdeckung öffnen

Ladevorgang bzw. Wartungsarbeiten beginnen

Batterieabdeckung schließen

- Batterieabdeckung schließen
- Batterieabdeckung verriegeln
- Rückhaltesystem nach innen schwenken und verriegeln (beide Seiten)
- Zündschlüssel einstecken

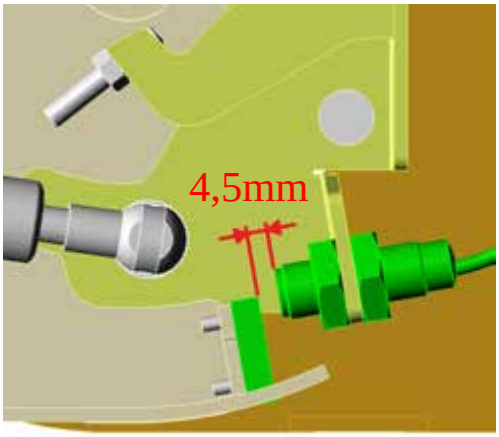
Wichtiger Hinweis:

Typ: „Linde 386“

Vor dem Öffnen der Batterieabdeckung muss das Rückhaltesystem geöffnet sein!

Achtung: Bei Nichtbeachtung kann dies Beschädigungen am Rückhaltesystem verursachen

- Fahrzeug nie ohne funktionsfähiges Rückhaltesystem benutzen
- Rückhaltesystem nach jedem Unfall von einem autorisierten Fachpersonal überprüfen lassen
- keine Veränderungen am Rückhaltesystem vornehmen
- der Abstand Magnet zu Magnetschalter bei unbelastetem Bügel (d.h. Bügel nicht von Hand leicht nach unten gedrückt) beträgt standardmäßig 4,5mm (Werkseinstellung). Bei Abweichungen (z.B. nach längerem Gebrauch) von mehr als ±0,5mm darf das Rückhaltesystem nicht benutzt werden.



- das Fahren ohne geschlossenem Rückhaltesystem ist nicht erlaubt, bei Fahrbeginn an Steigungen ist das Rückhaltesystem vor Fahrbeginn notfalls von Hand zu schließen
- vor Fahrbeginn muss die Funktion des Rückhaltesystems überprüft werden

HRS-Duo II / HRS-Duo-Schwenk II*:*

- zum Öffnen den linken Bügel leicht nach unten und Fernbetätigung nach innen drücken, nach loslassen der Fernbetätigung schwenkt das Rückhaltesystem selbsttätig in die obere Endlage. Zum Schließen, linken Bügel bis zur Einrastposition nach unten drücken.

HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II:

- zum Öffnen den linken Bügel leicht nach unten und Fernbetätigung nach innen drücken, nach loslassen der Fernbetätigung schwenkt das Rückhaltesystem selbsttätig in die obere Endlage. Dadurch wird der Fahrbetrieb gesperrt, nach Schließen des Systems wird der Fahrbetrieb wieder freigegeben.

Verhalten in ungewöhnlichen Situationen

- droht das Fahrzeug zu kippen, keinesfalls versuchen abzuspringen, durch Abspringen besteht erhöhte Verletzungsgefahr.

Richtiges Verhalten

- Oberkörper über das Steuerrad beugen,
  Steuerrad mit beiden Händen festhalten und mit den Füßen abstützen,
  Körper gegen die Fallrichtung neigen.

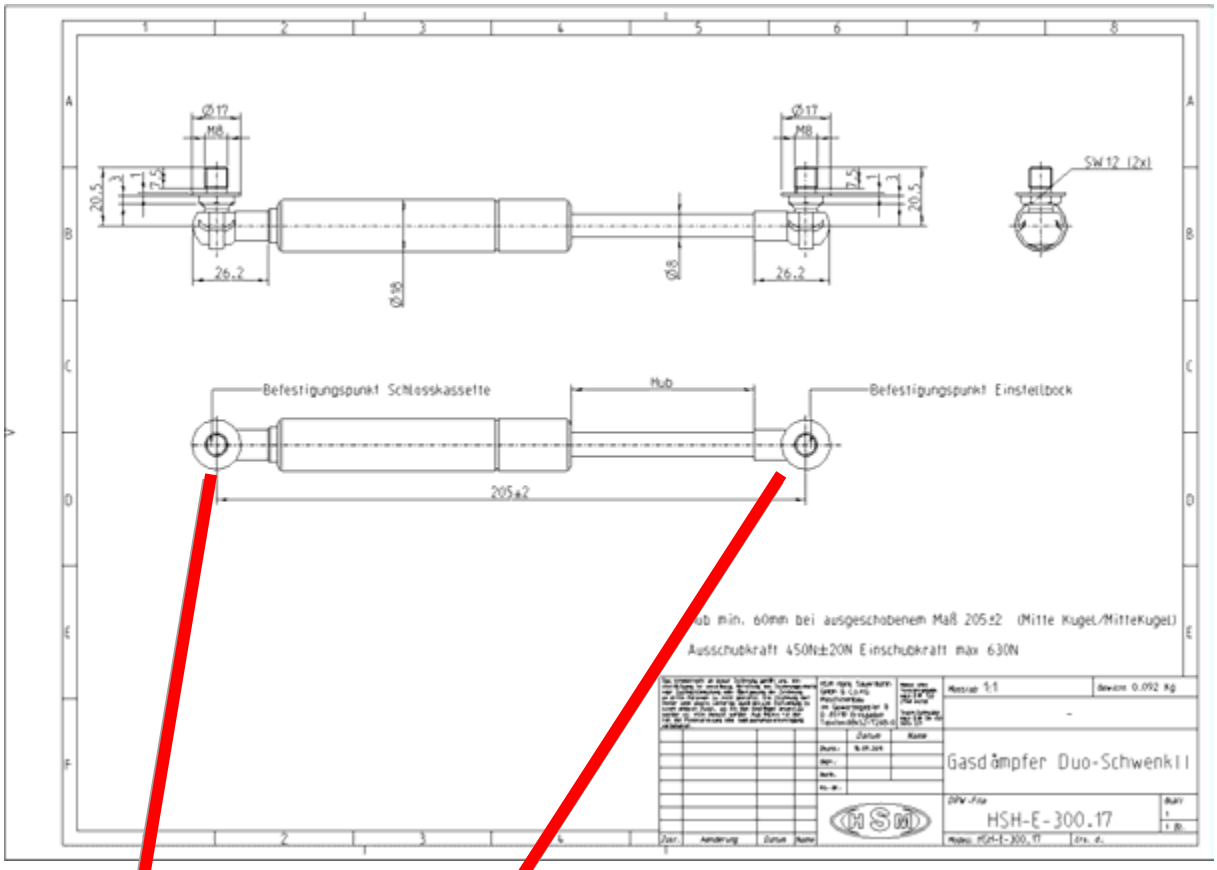
- falls bei größeren Servicearbeiten der Fahrersitz beim Öffnen der Batterie- / Motorhaube stört, sollte dieser vorher abgenommen werden
- bei halbjährlicher UVV/FEM-Prüfung ist das Rückhaltesystem zu überprüfen
- die Garantieleistung der Originalbauteile beträgt 6 Monate

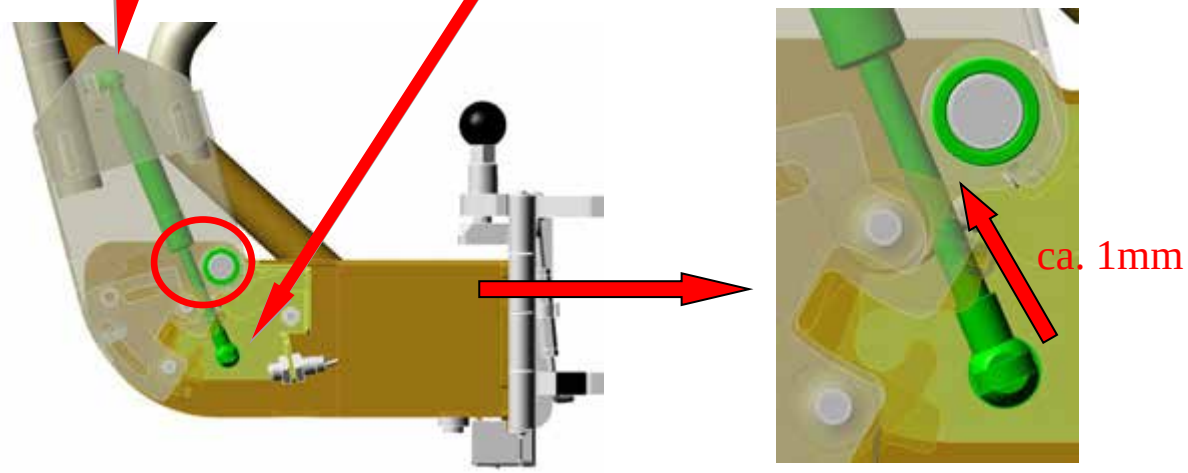
Allgemeiner Hinweis

Achtung:
Bitte ziehen Sie alle mitgelieferten Schrauben und Muttern mit dem richtigen Drehmoment an, das Sie aus folgender Tabelle entnehmen können:

Gewinde	Anzugsdrehmoment
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	86 Nm

Einbauposition der Gasfeder bei Duo II / Duo-Schwenk II – Systemen





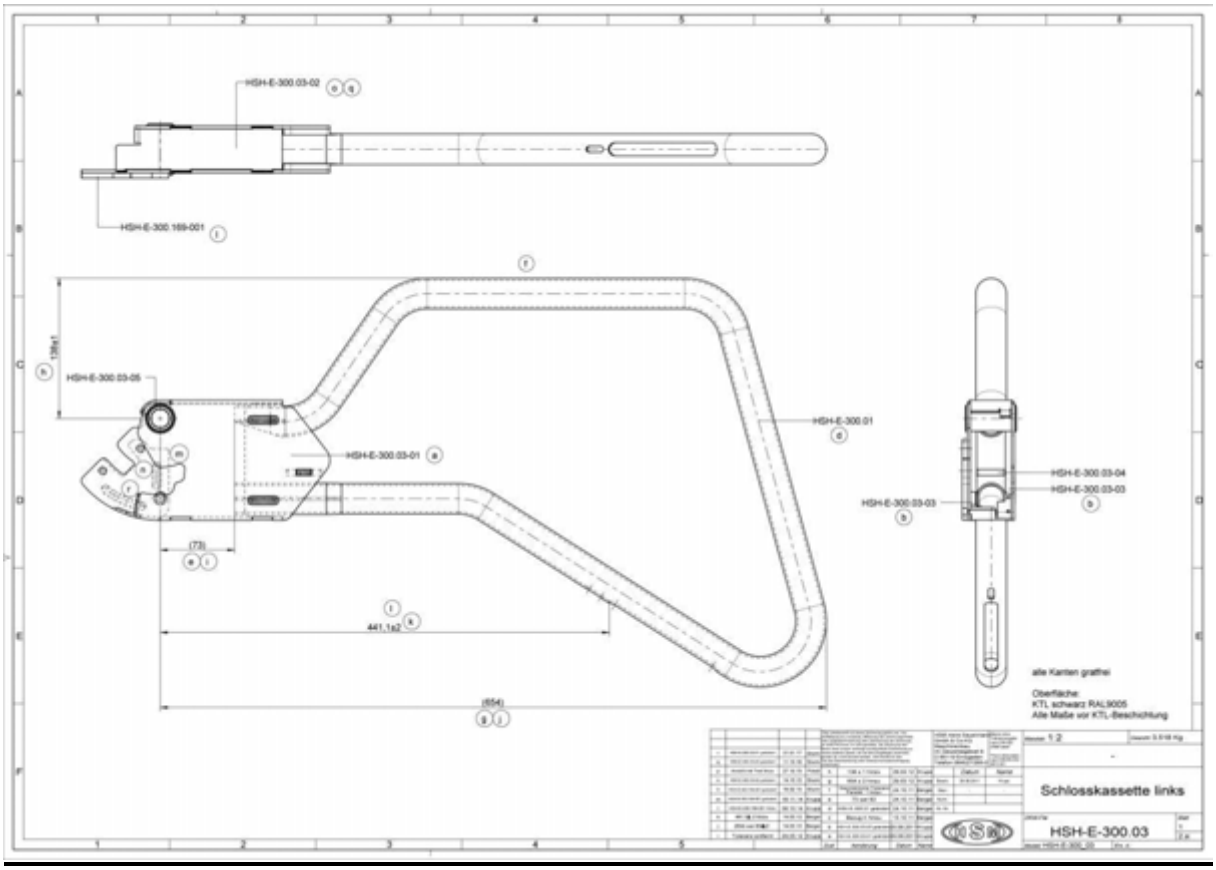
- Nach dem Öffnen des Rückhaltesystems muss ein Abstand von ca. 1mm zwischen dem Gasdämpfer und der Lagerbuchse bestehen

  Achtung: Bei Nichtbeachtung kann dies Beschädigungen am Rückhaltesystem verursachen

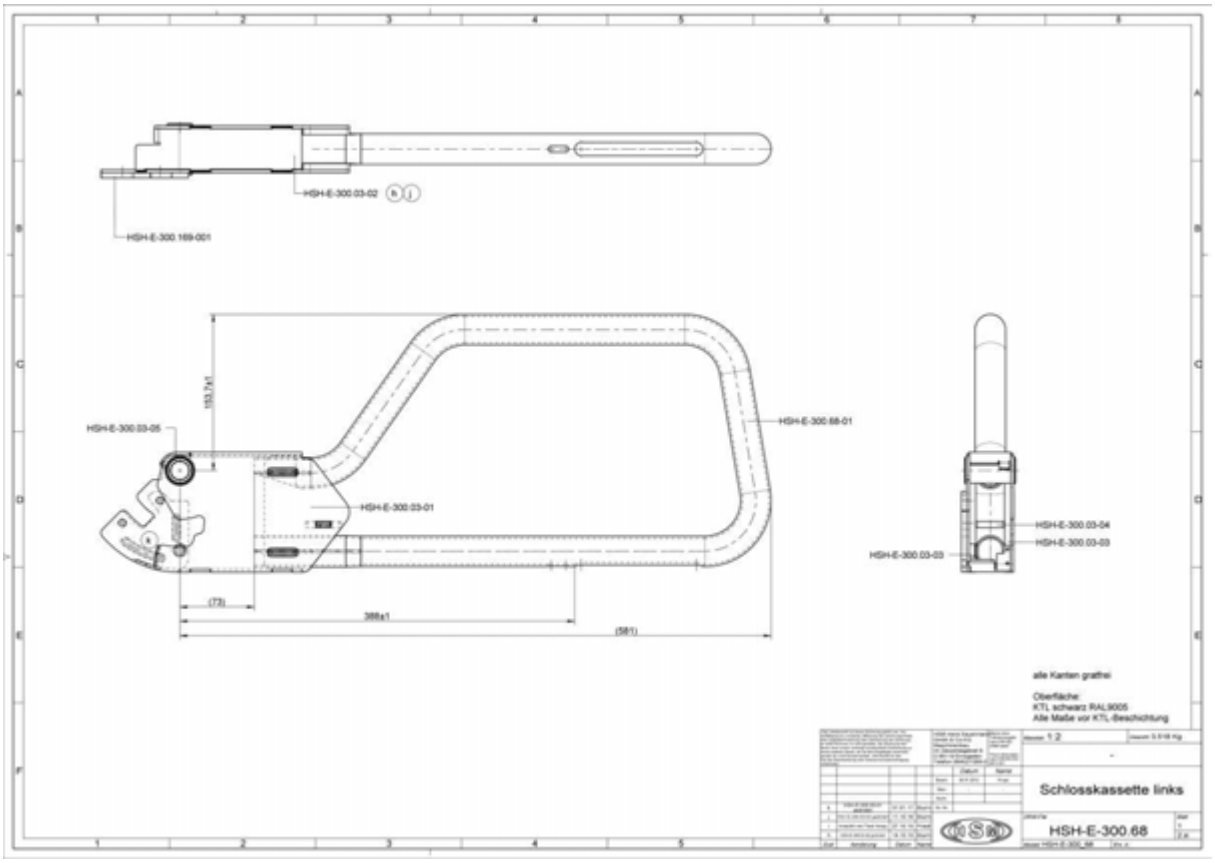
Befestigungshalter Duo II / Duo-Schwenk II – Systeme (Auszug)

HSM – Nummer	Staplertype
HSH-E-300.29	Linde 386 / 391
HSH-E-300.32	Jungheinrich EFG BR 2/3 links
HSH-E-300.34 HSH-E-300.35	Jungheinrich DFG/TFG 316s-320s
HSH-E-300.38 HSH-E-300.39	Jungheinrich DFG/TFG 540s-550s
HSH-E-300.40 HSH-E-300.41	Jungheinrich DFG/TFG 425-435
HSH-E-300.50 HSH-E-300.51	Still RX20 15-20 Still RX60 16-20 Still RX50 10-16
HSH-E-300.57	Still RX70 22-35 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.60 HSH-E-300.61	Toyota 8FBET15
HSH-E-300.62	CAT EC25-K
HSH-E-300.63	Linde 392 / 393
HSH-E-300.64	Yale GDP 16-50 VX Yale GLP 16-50 VX Hyster H1.6 FT-H5.0 FT Hyster H1.6 FTG-H5.0 FTG
HSH-E-300.69	Still RC 40 16-20 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.73	Jungheinrich EFG BR 4 (ab 4/2012) (nur Duo II)
HSH-E-300.80 HSH-E-300.81	Still RX70 16-20 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.92	Still RX 60 25-50 (nur Duo II)
HSH-300.90 HSH-300.91	Nissan TX 13-20 (nur Duo-Schwenk II) Nissan TX4 16-20 (nur Duo-Schwenk II) Atlet ET13-20 (nur Duo-Schwenk II) Atlet EF16-20 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.194 HSH-E-300.194-C HSH-E-300.195 HSH-E-300.195-C	Still RX20 15-20 NE Standard links (nur Duo-II) Still RX20 15-20 NE Container links (nur Duo-II) Still RX20 15-20 NE Standard rechts (nur Duo-II) Still RX20 15-20 NE Container rechts (nur Duo-II)

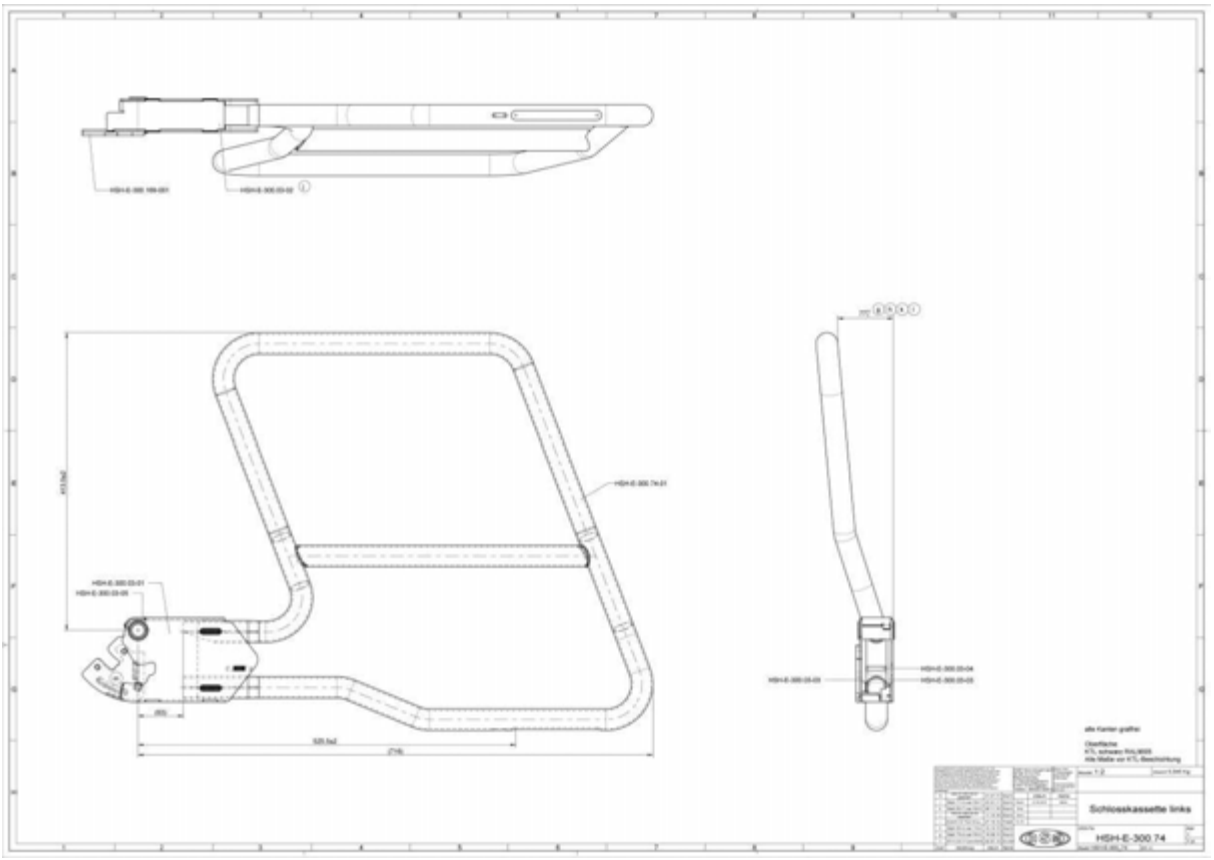
Linke Seite



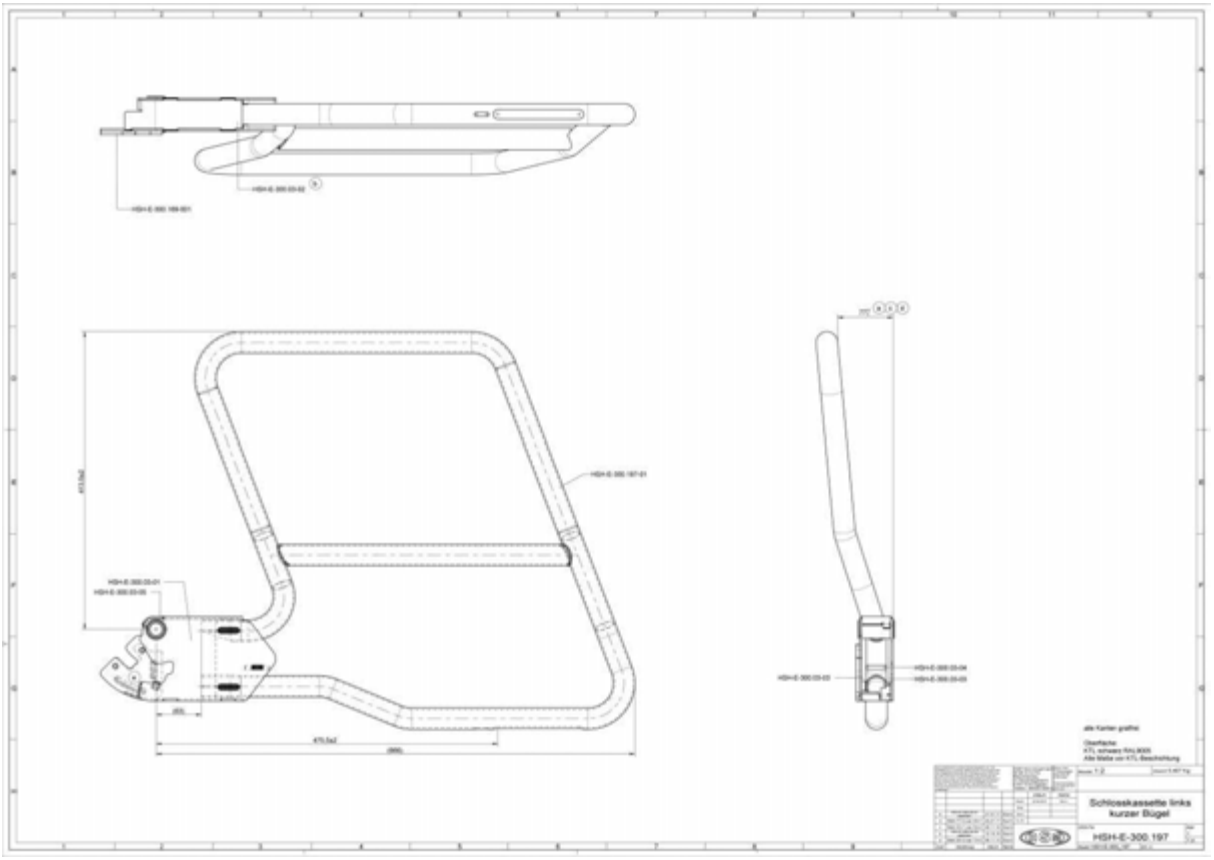
HSH-E-300.03



HSH-E-300.68

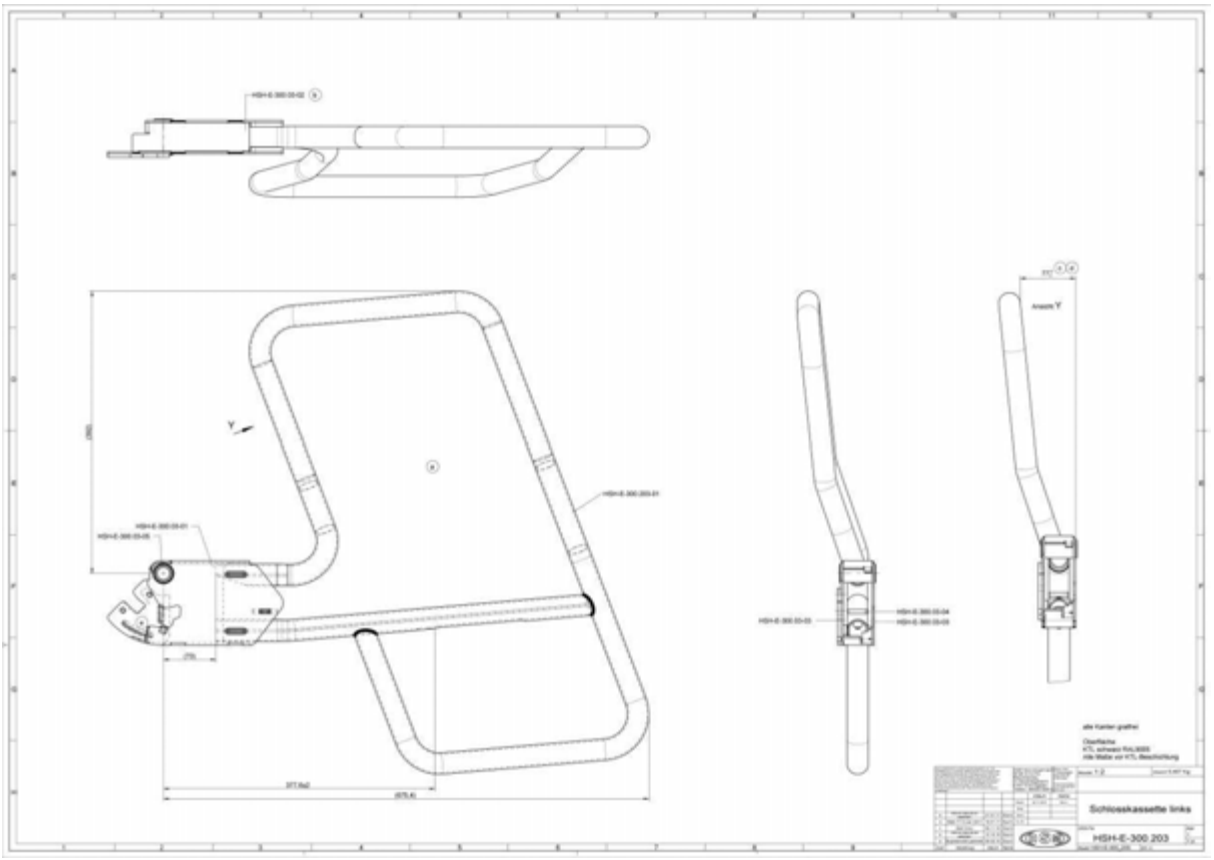


HSH-E-300.74

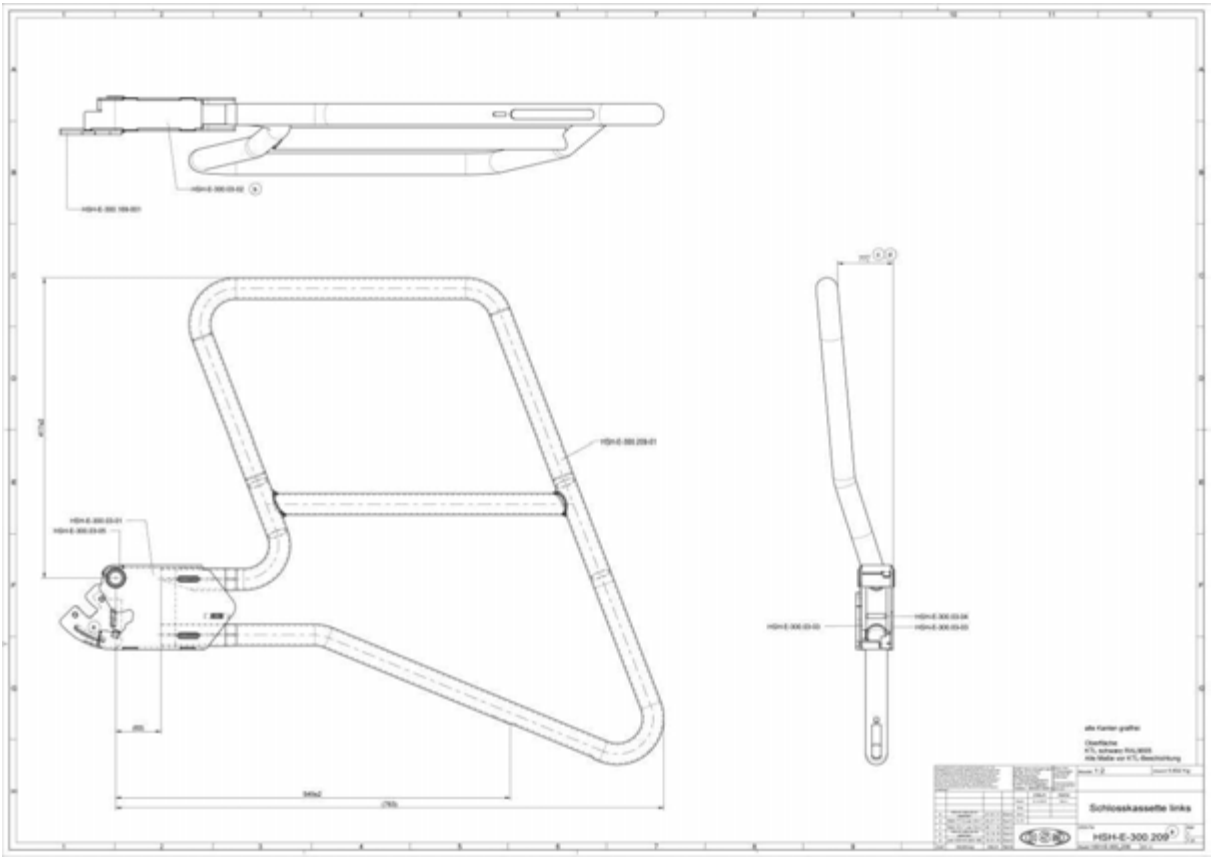


HSH-E-300.197

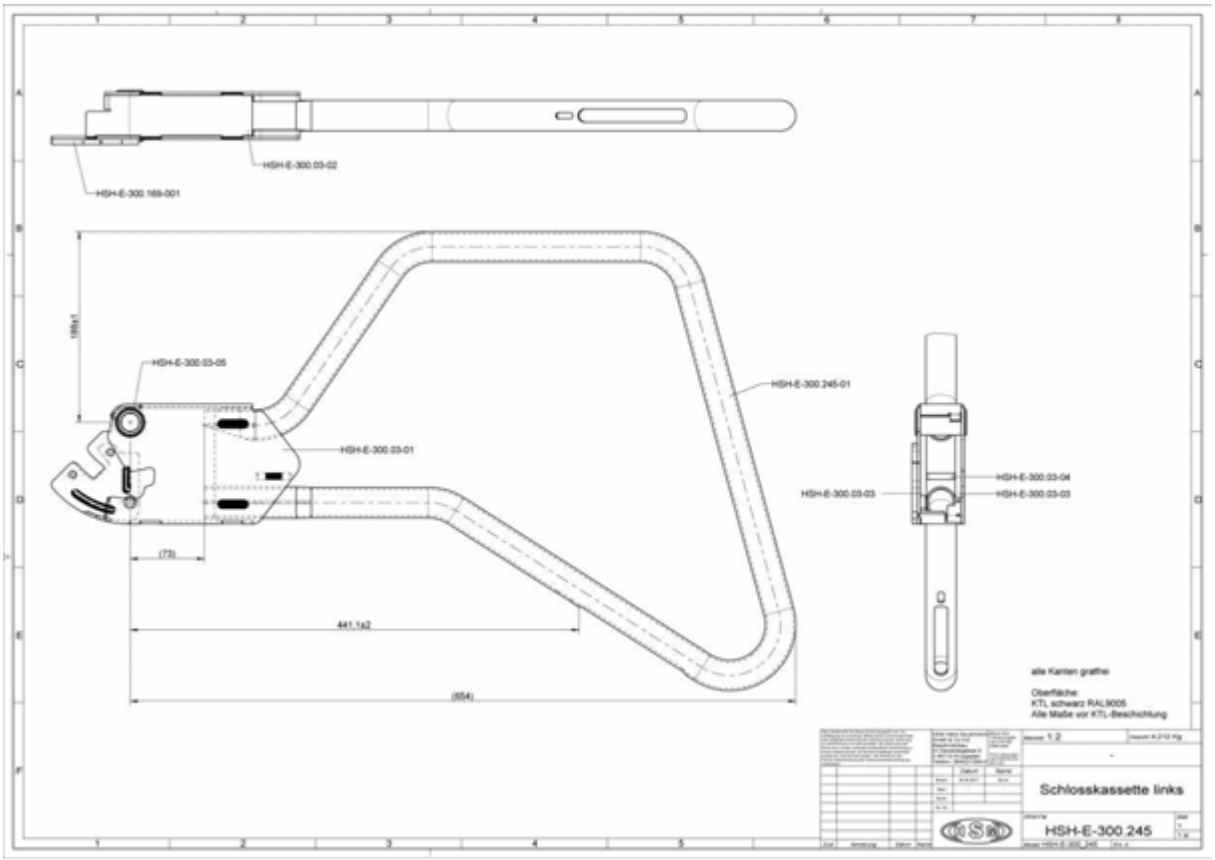
Bügeloptionen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II
Linke Seite



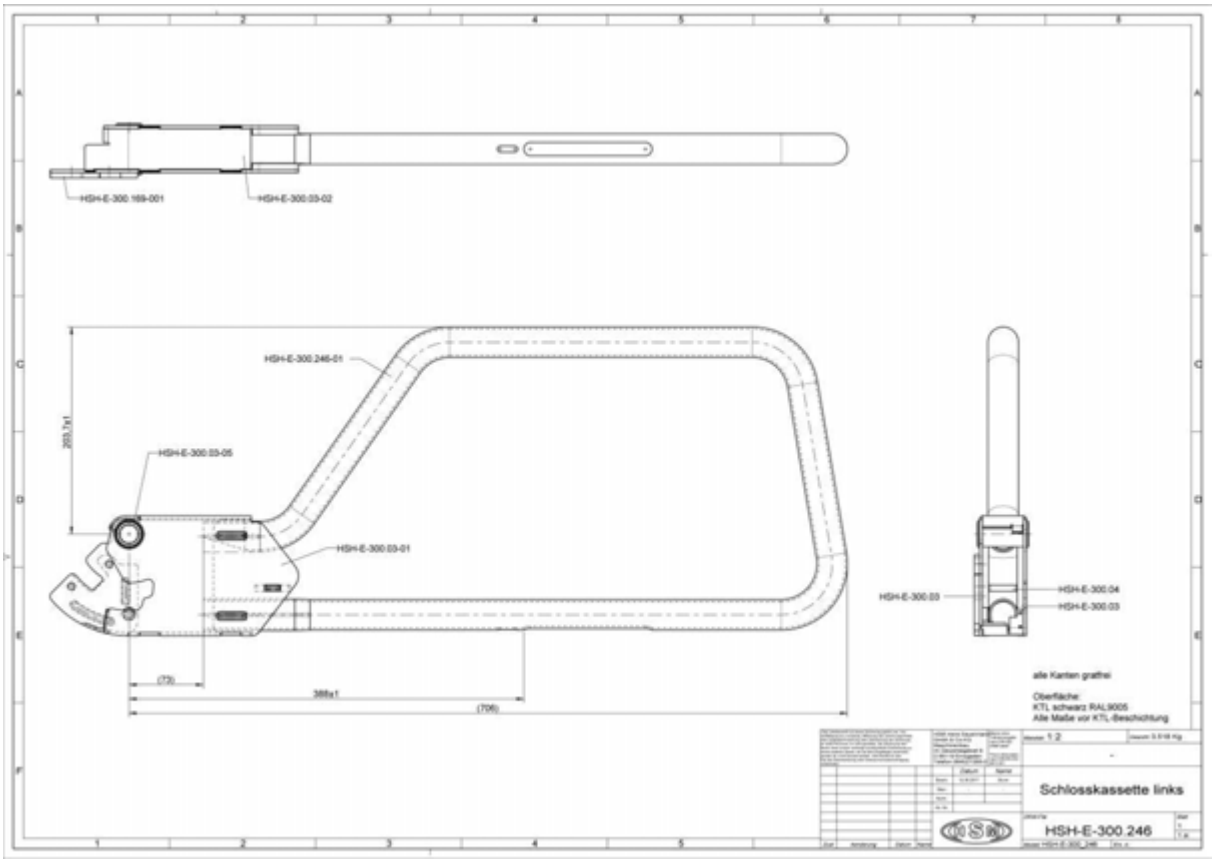
HSH-E-300.203



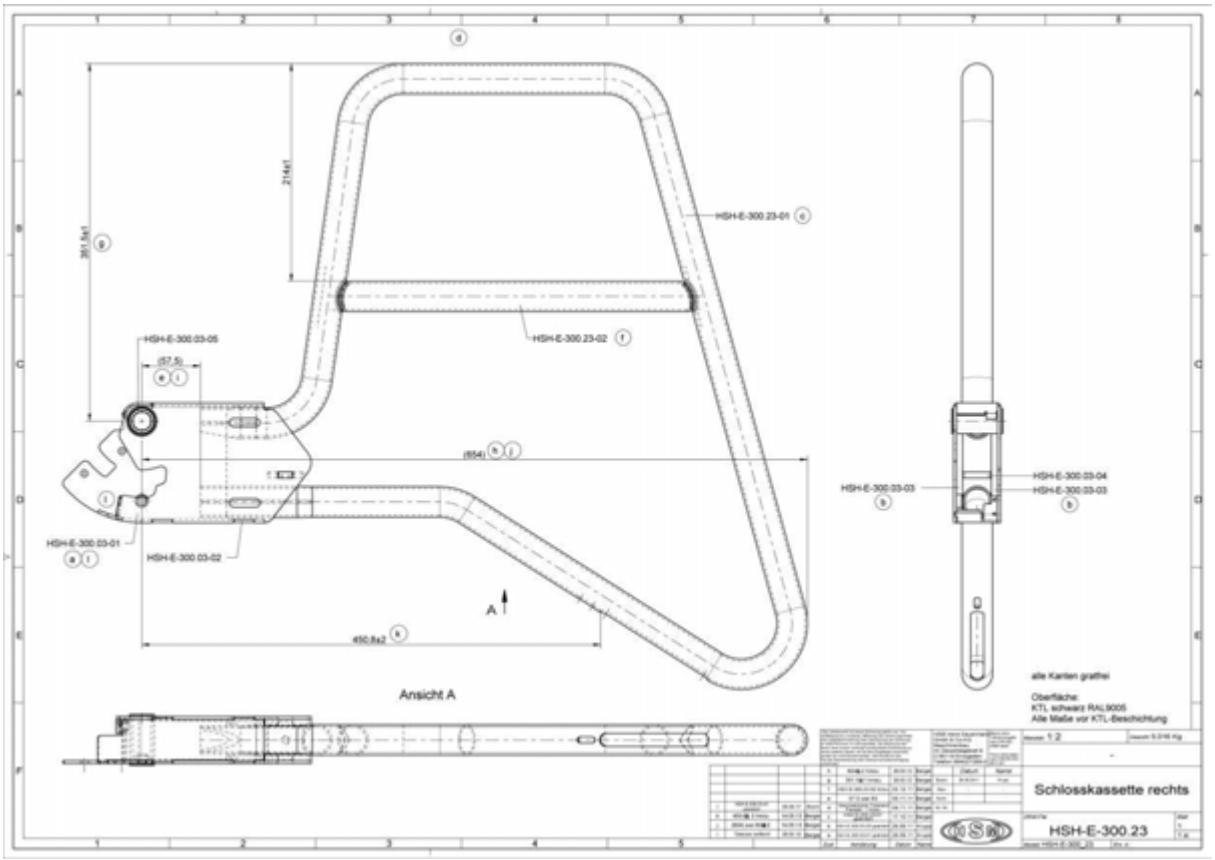
HSH-E-300.209



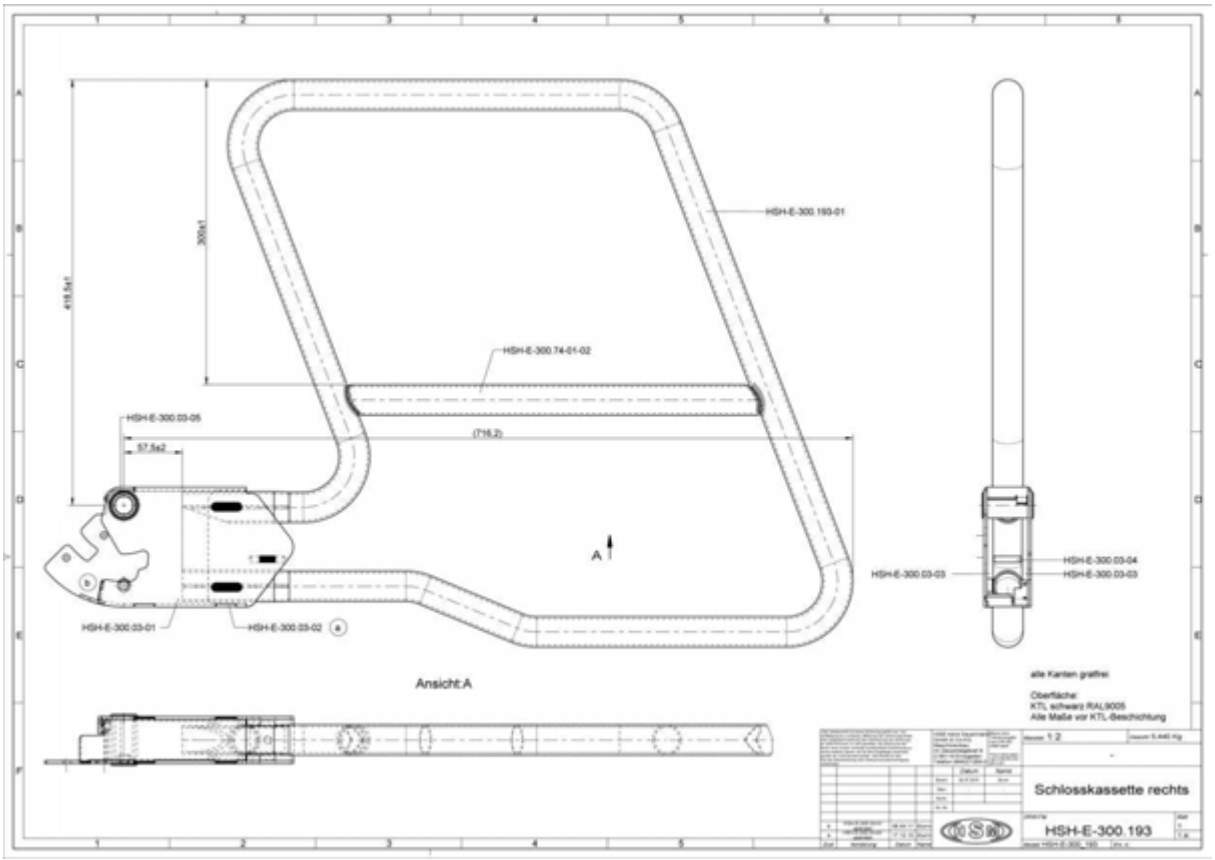
HSH-E-300.245



HSH-E-300.246

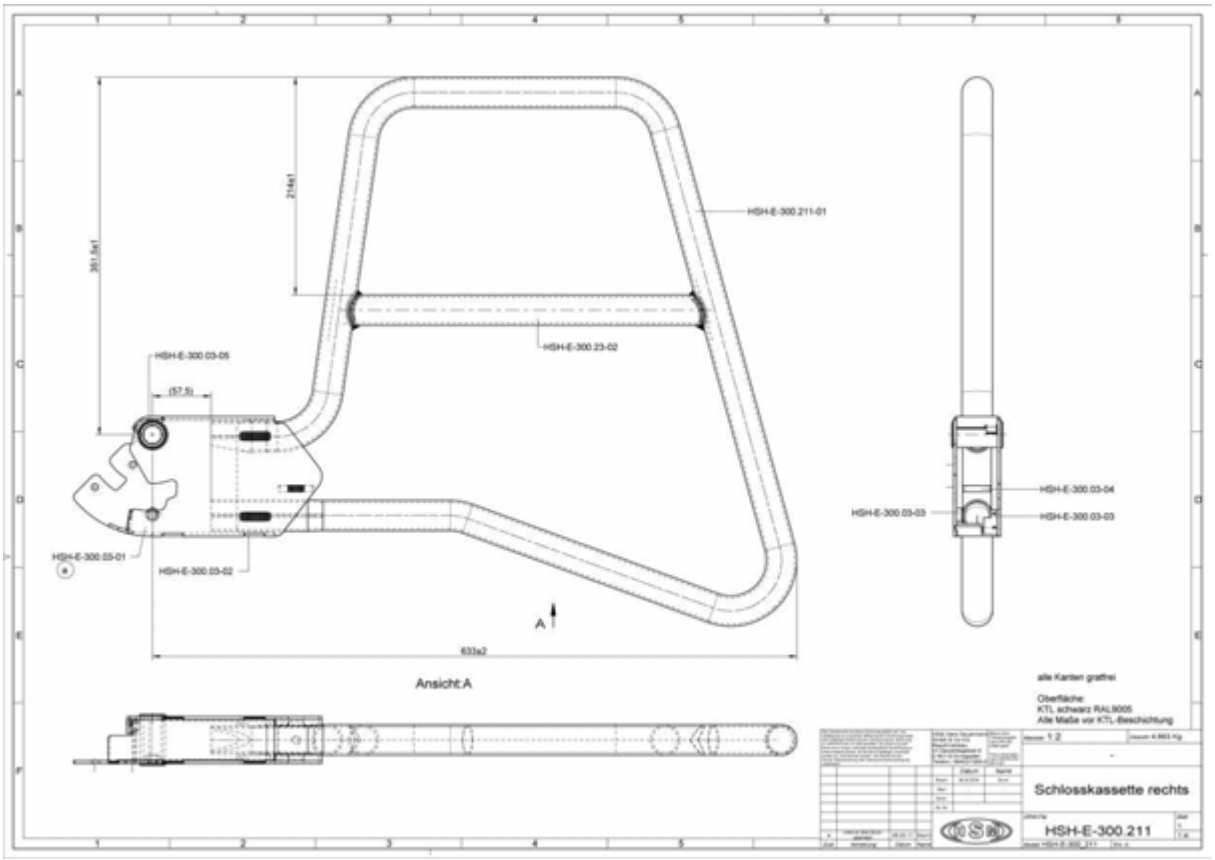


HSH-E-300.23

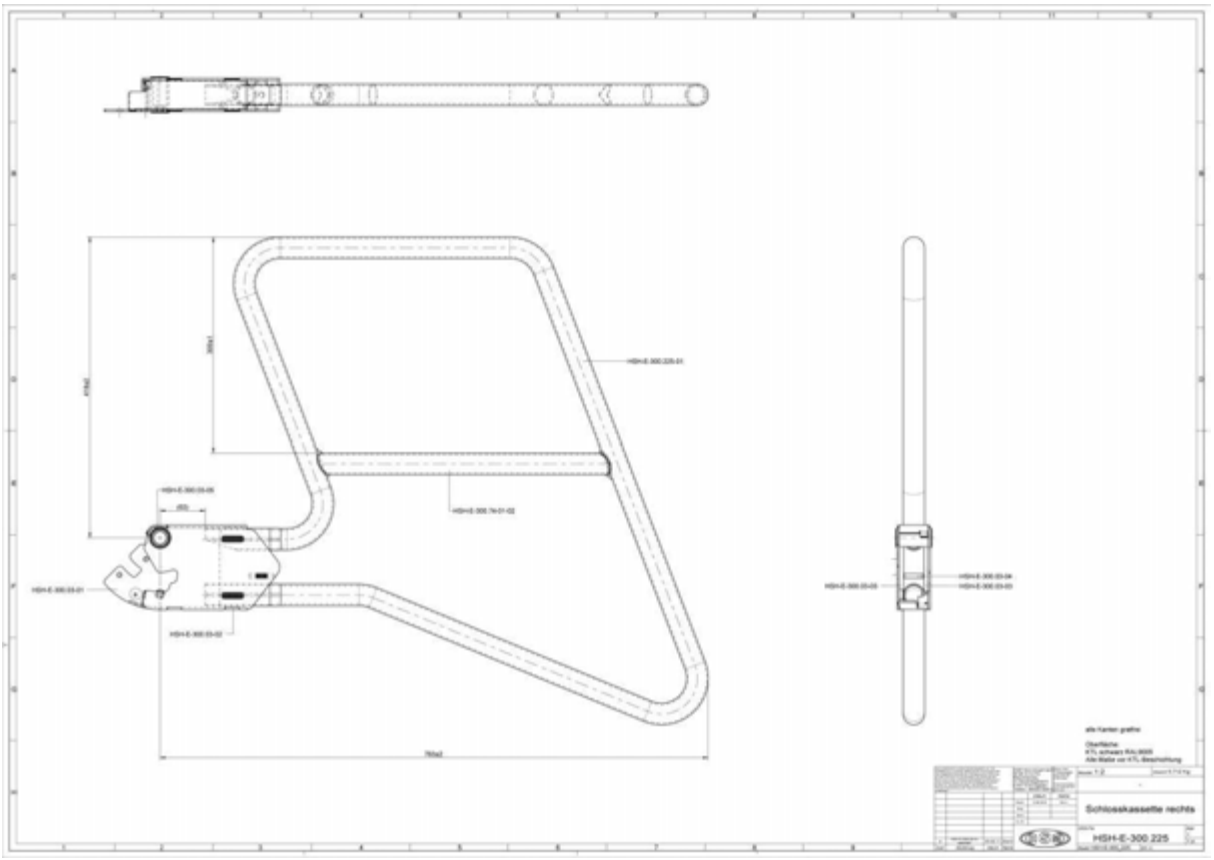


HSH-E-300.193

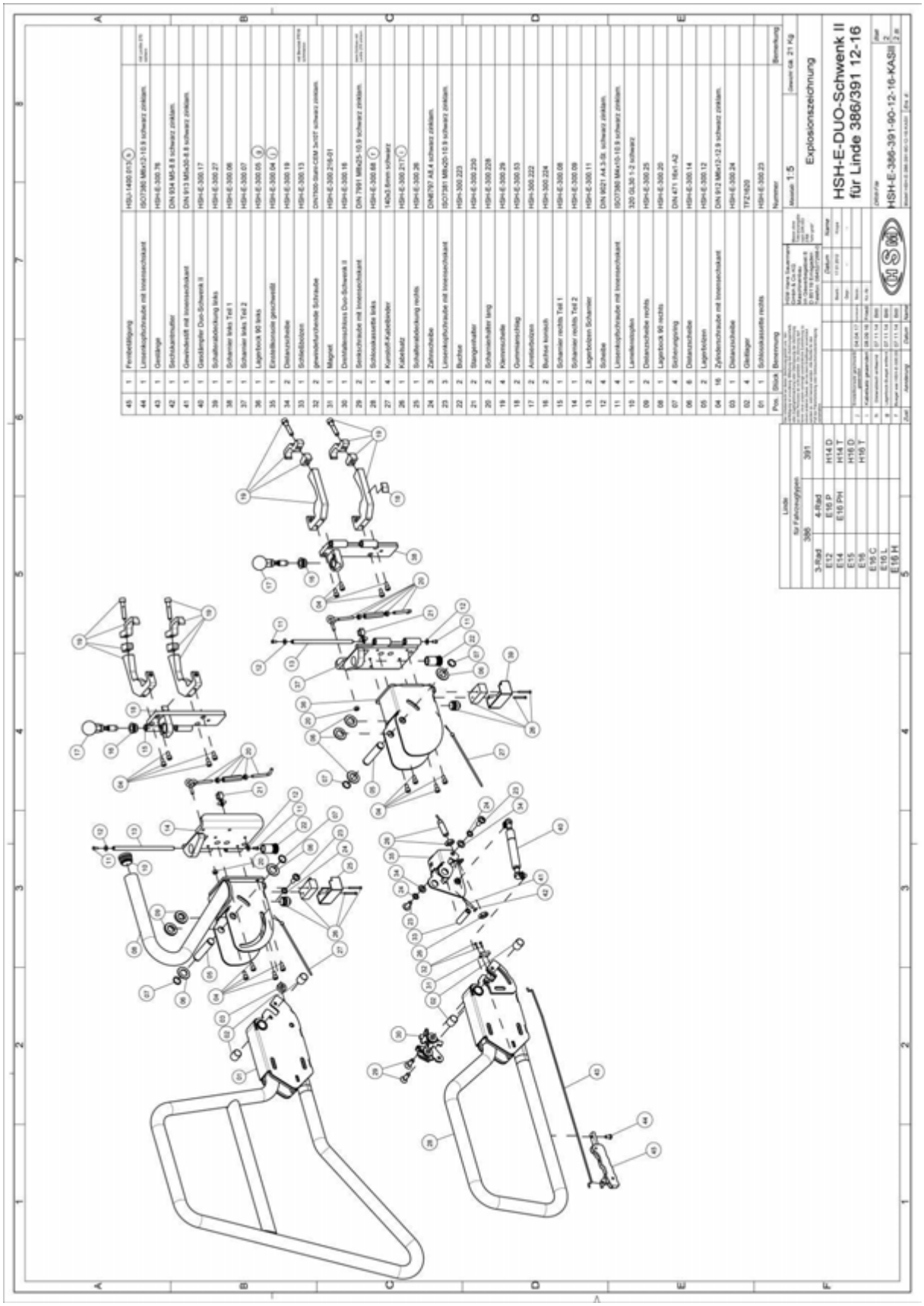
<u>Bügeloptionen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II</u>
<u>Rechte Seite</u>

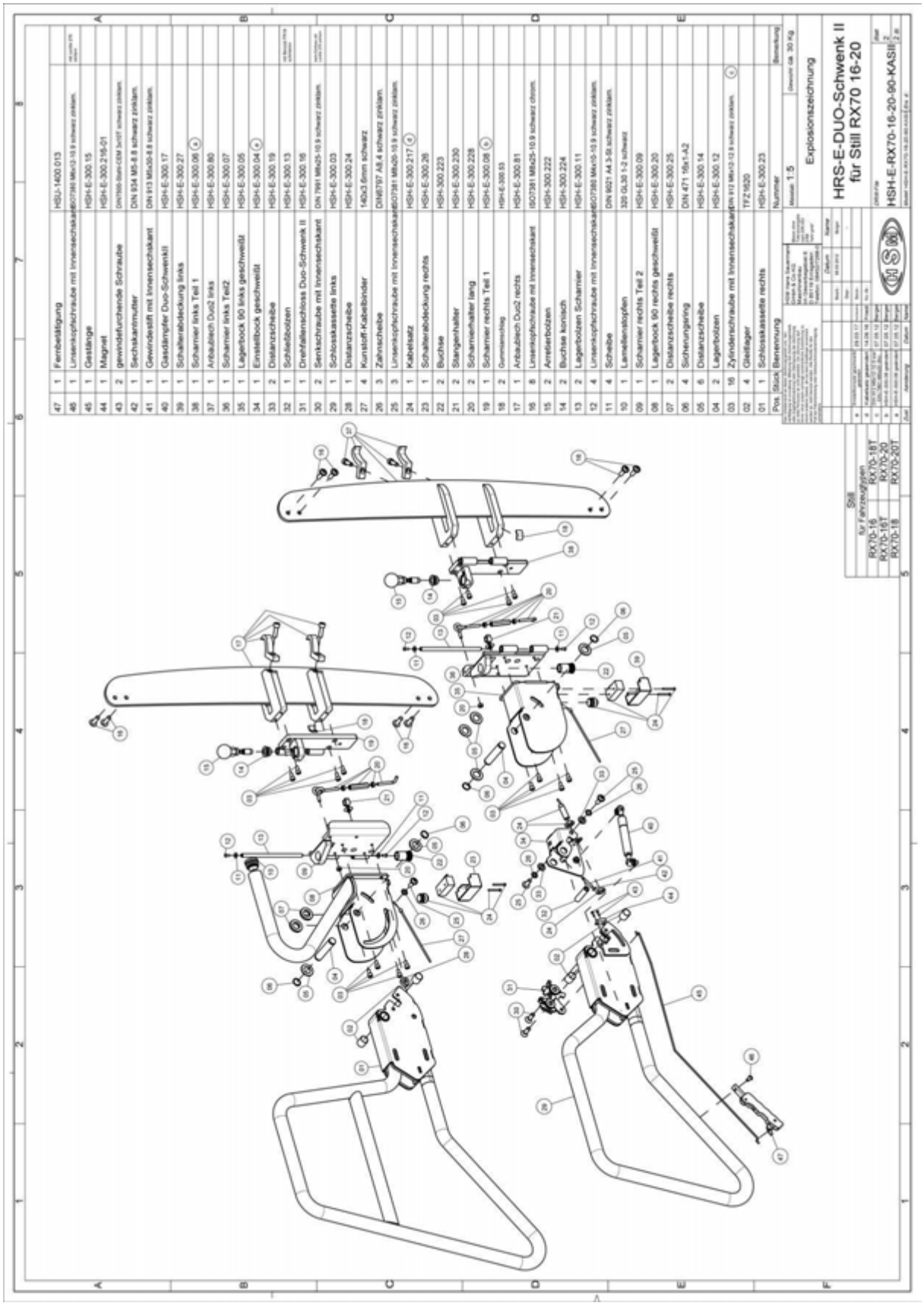


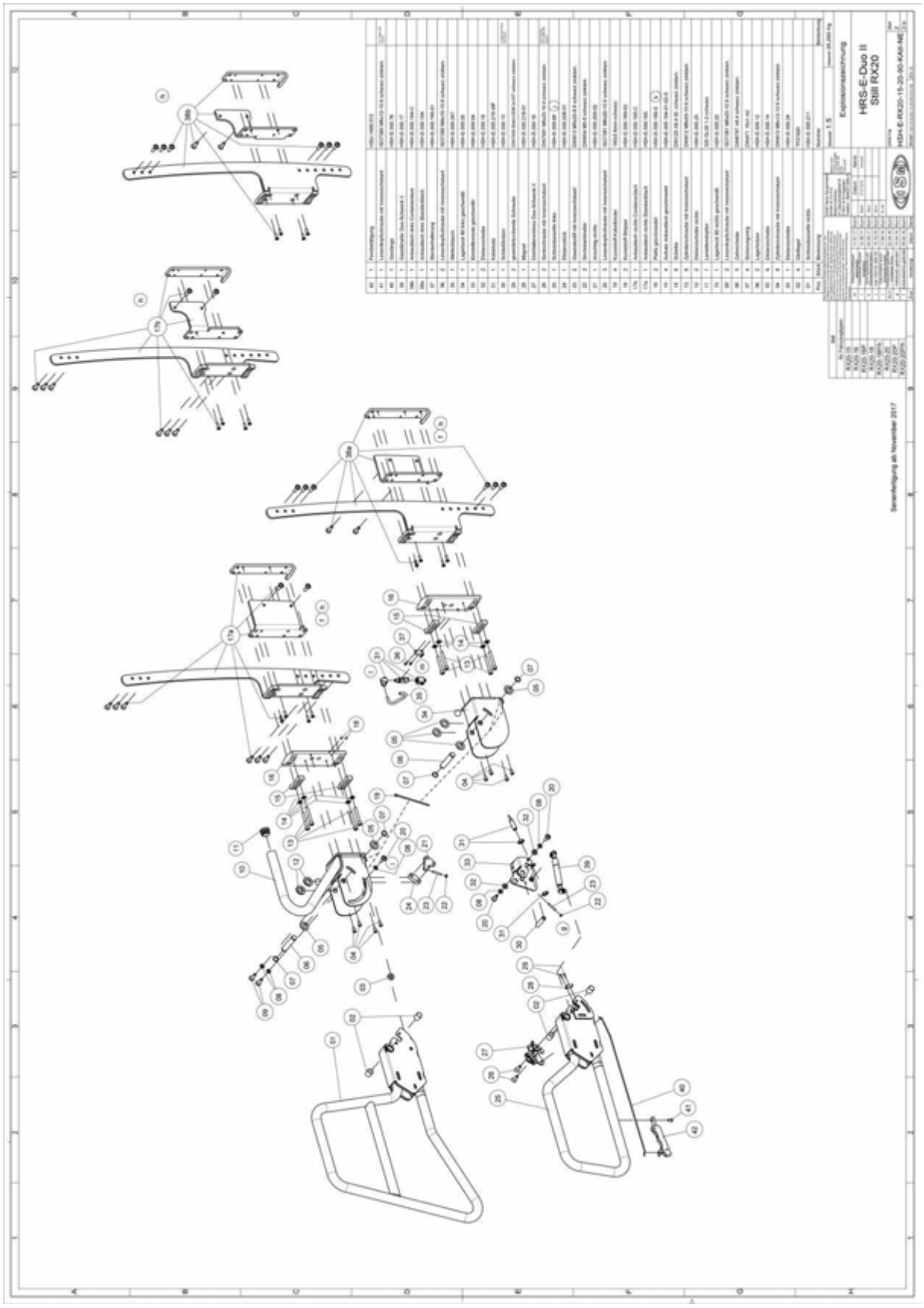
HSH-E-300.211

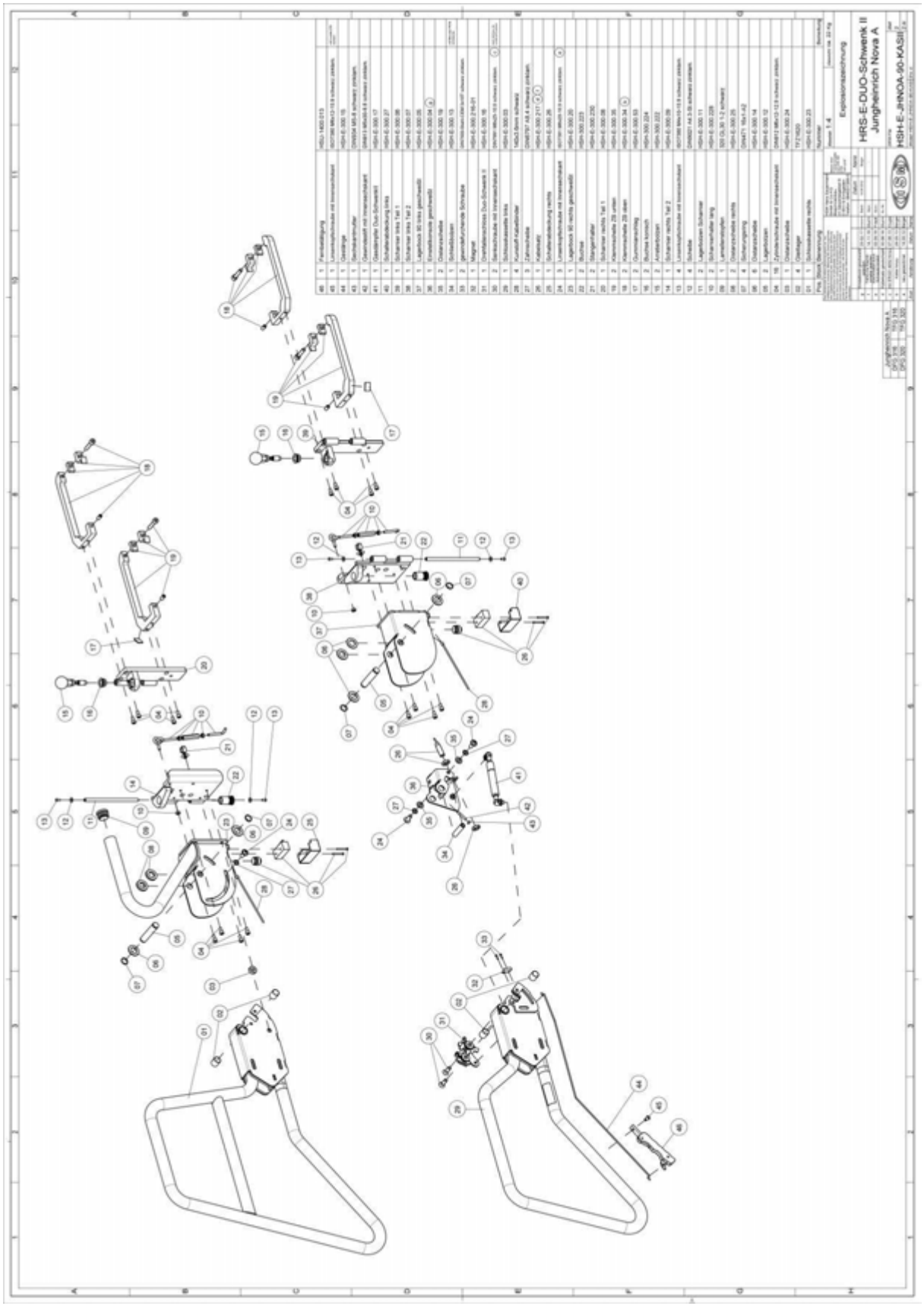


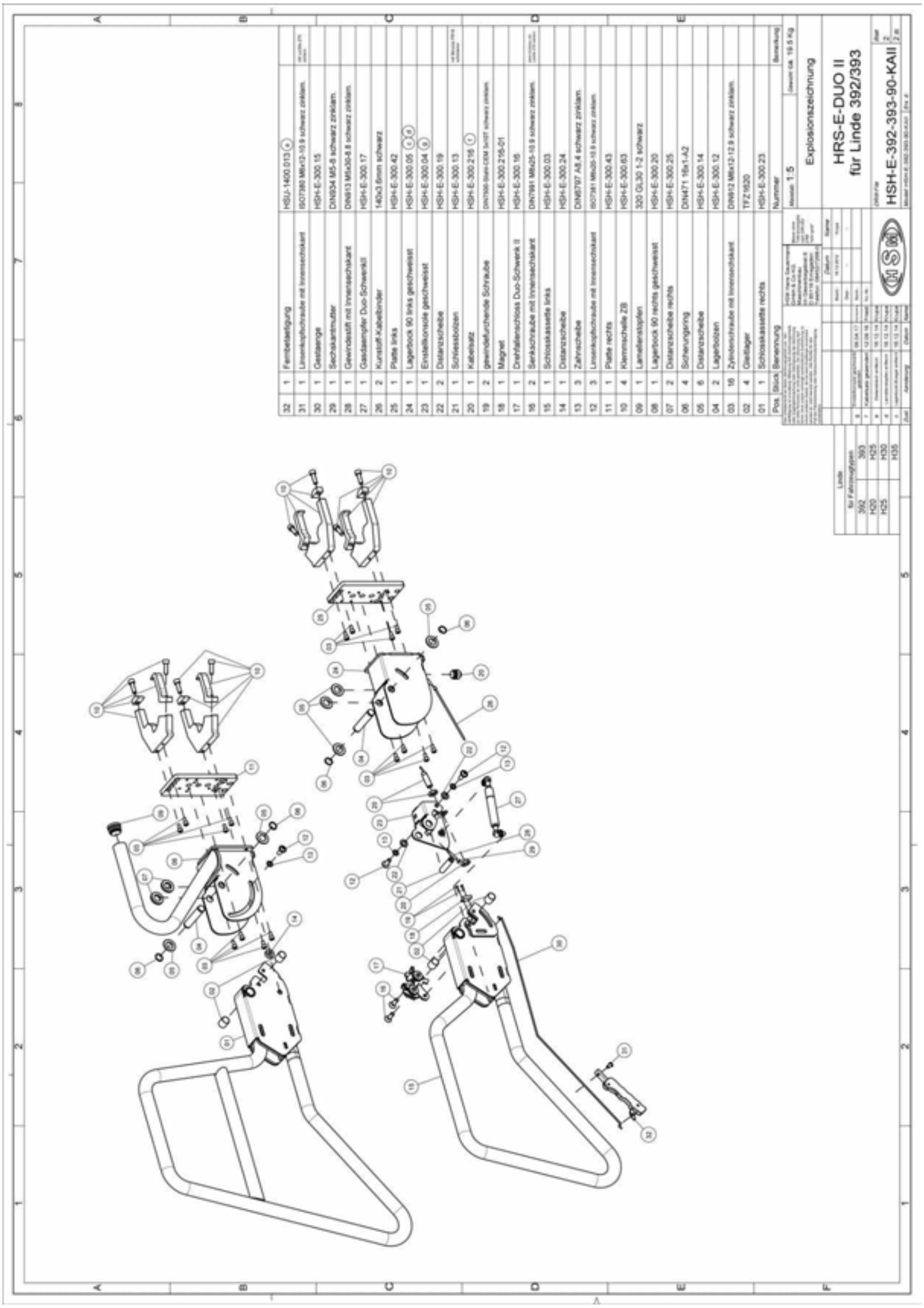
HSH-E-300.225


HSH-E-DUO-Schwenk II
für Linde 386/391 12-16
Explosionszeichnung
HSH-E-386-391-90-12-16-KASII

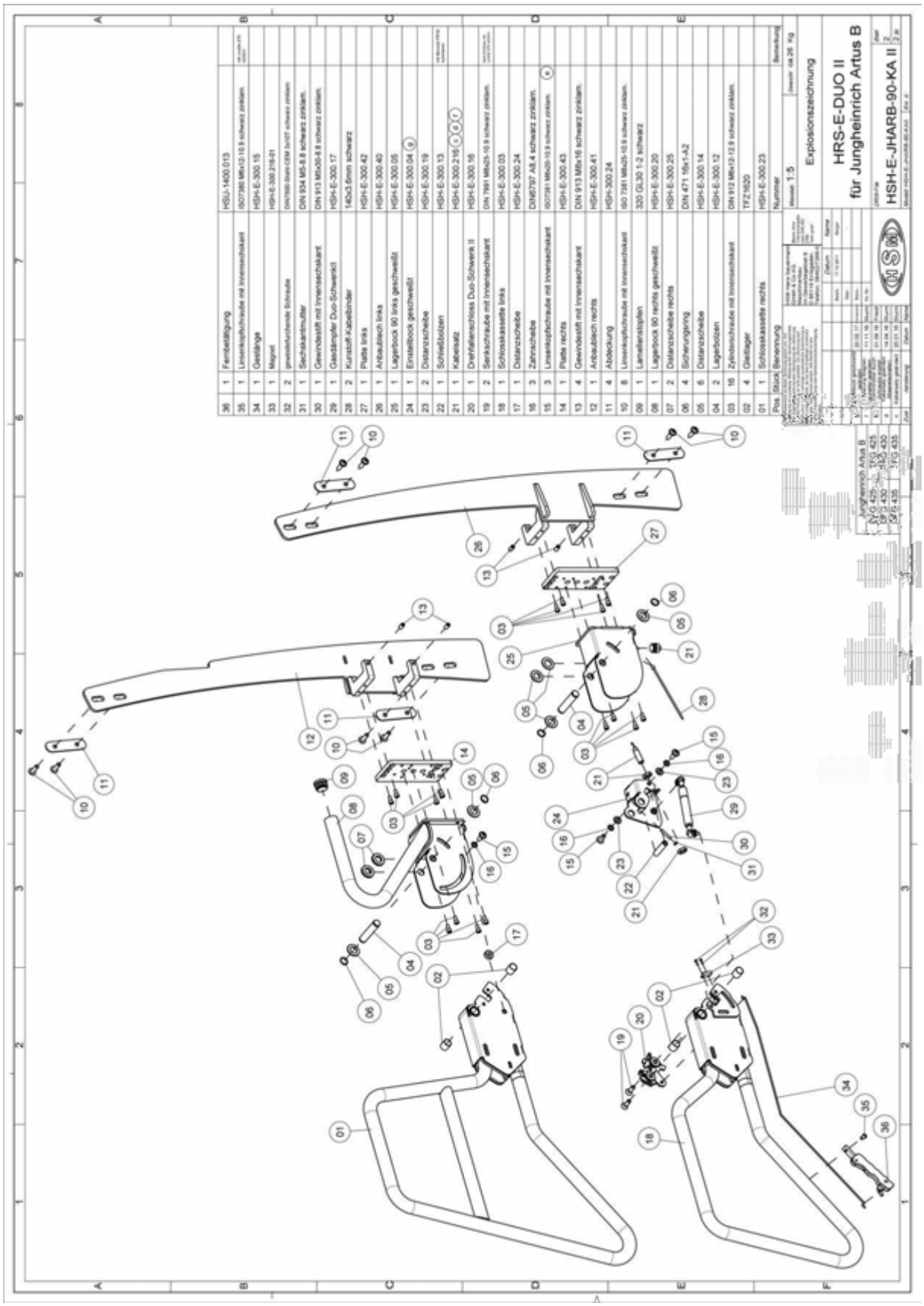

HRS-E-DUO-Schwenk II
für Still RX70 16-20
Explosionszeichnung
HSH-E-RX70-16-20-90-KASIII
Still
für Fahrzeugtypen
RX70-16
RX70-16T
RX70-18
RX70-18T
RX70-20
RX70-20T

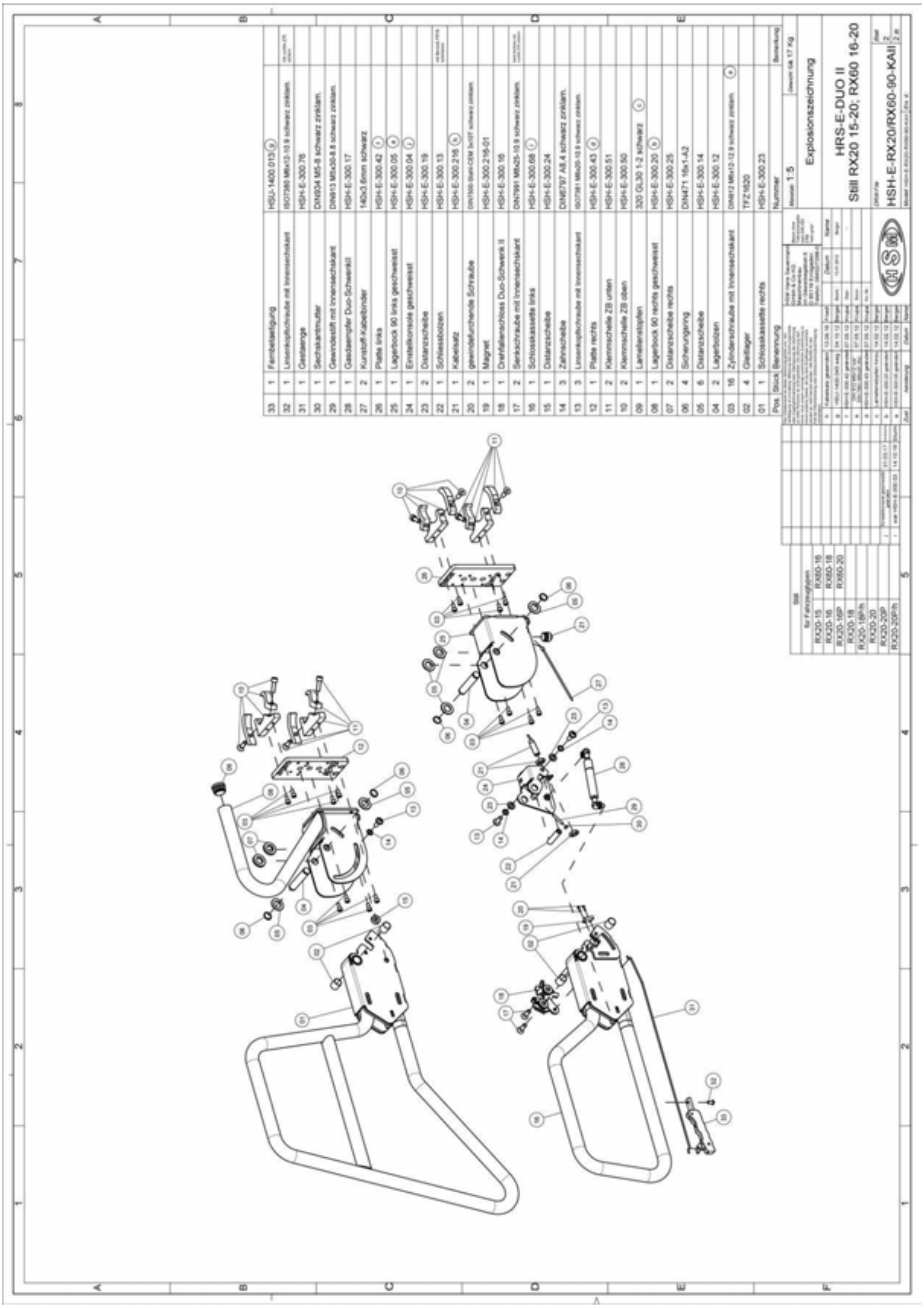

HRS-E-Duo II
Stil RX20
Explosionszeichnung
HSH-E-RX20-15-20-90-KAA-NE


HRS-E-DUO-Schwenk II
Jungheinrich Nova A
HSH-E-JHNOA-90-KASII
Explosionszeichnung


32 1 Fernbetaetigung HSU-1400.013
31 1 Linsenkopfschraube mit Innensechskant ISO7380 M6x12-10.9 schwarz zinklam.
30 1 Gestaenge HSH-E-300.15
29 1 Sechskantmutter DIN934 M5-8 schwarz zinklam.
28 1 Gewindestift mit Innensechskant DIN913 M5x30-8.8 schwarz zinklam.
27 1 Gasdaempfer Duo-Schwenk II HSH-E-300.17
26 2 Kunstoff-Kabelbinder 140x3.6mm schwarz
25 1 Platte links HSH-E-300.42
24 1 Lagerbock 90 links geschweisst HSH-E-300.05
23 1 Einstellkonsole geschweisst HSH-E-300.04
22 2 Distanzscheibe HSH-E-300.19
21 1 Schliessbolzen HSH-E-300.13
20 1 Kabelsatz HSH-E-300.216
19 2 gewindefurchende Schraube
18 1 Magnet HSH-E-300.216-01
17 1 Drehfallenschloss Duo-Schwenk II HSH-E-300.16
16 2 Senkschraube mit Innensechskant DIN7991 M8x25-10.9 schwarz zinklam.
15 1 Schlosskassette links HSH-E-300.03
14 1 Distanzscheibe HSH-E-300.24
13 3 Zahnscheibe DIN6797 A8,4 schwarz zinklam.
12 3 Linsenkopfschraube mit Innensechskant ISO7381 M8x20-10.9 schwarz zinklam.
11 1 Platte rechts HSH-E-300.43
10 4 Klemmschelle 28 HSH-E-300.63
09 1 Lamellenstopfen 320 GL30 1-2 schwarz
08 1 Lagerbock 90 rechts geschweisst HSH-E-300.20
07 2 Distanzscheibe rechts HSH-E-300.25
06 4 Sicherungsring DIN471 16x1-A2
05 6 Distanzscheibe HSH-E-300.14
04 2 Lagerbolzen HSH-E-300.12
03 16 Zylinderschraube mit Innensechskant DIN912 M8x12-12.9 schwarz zinklam.
02 4 Gleitlager TFZ1620
01 1 Schlosskassette rechts HSH-E-300.23
Pos. Stück Benennung Nummer Bemerkung
Masstab 1:5
Gewicht Ca. 19.5 Kg
Explosionszeichnung
HRS-E-DUO II
für Linde 392/393
HSH-E-392-393-90-KAII
Linde
für Fahrzeugtypen
392 393
H20 H25
H25 H30
H35

HSM


HRS-E-DUO II
für Jungheinrich Artus B
Explosionszeichnung
HSH-E-JHARB-90-KA II



Pos Stück Benennung Nummer Bemerkung
33 1 Fernbetaetigung HSU-1400.013 g
32 1 Linsenkopfschraube mit Innensechskant ISO7380 M6x12-10.9 schwarz zinklam.
31 1 Gestaenge HSH-E-300.76
30 1 Sechskantmutter DIN934 M5-8 schwarz zinklam.
29 1 Gewindestift mit Innensechskant DIN913 M5x30-8.8 schwarz zinklam.
28 1 Gasdaempfer Duo-SchwenkII HSH-E-300.17
27 2 Kunstoff-Kabelbinder 140x3.6mm schwarz
26 1 Platte links HSH-E-300.42 f
25 1 Lagerbock 90 links geschweisst HSH-E-300.05 e
24 1 Einstellkonsole geschweisst HSH-E-300.04 j
23 2 Distanzscheibe HSH-E-300.19
22 1 Schliessbolzen HSH-E-300.13
21 1 Kabelsatz HSH-E-300.216 h
20 2 gewindefurchende Schraube DIN7500-Stahl-CEM 3x10T schwarz zinklam.
19 1 Magnet HSH-E-300.216-01
18 1 Drehfallenschloss Duo-Schwenk II HSH-E-300.16
17 2 Senkschraube mit Innensechskant DIN7991 M8x25-10.9 schwarz zinklam.
16 1 Schlosskassette links HSH-E-300.68 i
15 1 Distanzscheibe HSH-E-300.24
14 3 Zahnscheibe DIN6797 A8,4 schwarz zinklam.
13 3 Linsenkopfschraube mit Innensechskant ISO7381 M8x20-10.9 schwarz zinklam.
12 1 Platte rechts HSH-E-300.43 d
11 2 Klemmschelle ZB unten HSH-E-300.51
10 2 Klemmschelle ZB oben HSH-E-300.50
09 1 Lamellenstopfen 320 GL30 1-2 schwarz c
08 1 Lagerbock 90 rechts geschweisst HSH-E-300.20 b
07 2 Distanzscheibe rechts HSH-E-300.25
06 4 Sicherungsring DIN471 16x1-A2
05 6 Distanzscheibe HSH-E-300.14
04 2 Lagerbolzen HSH-E-300.12
03 16 Zylinderschraube mit Innensechskant DIN912 M6x12-12.9 schwarz zinklam. a
02 4 Gleitlager TFZ1620
01 1 Schlosskassette rechts HSH-E-300.23
Still
für Fahrzeugtypen
RX20-15 RX60-16
RX20-16 RX60-18
RX20-16P RX60-20
RX20-18
RX20-18P/h
RX20-20
RX20-20P
RX20-20P/h
Maßstab 1:5
Gewicht ca 17 Kg
Explosionszeichnung
HRS-E-DUO II
Still RX20 15-20; RX60 16-20
HSH-E-RX20/RX60-90-KAII