



**ANBAU- /  
GEBRAUCHS- /  
SERVICE- UND WARTUNGS-  
ANLEITUNG**



**DUO II – SYSTEME  
und  
DUO-SCHWENK-II-SYSTEME**



***HANS SAUERMANN GmbH & Co.KG***

85119 Ernsgaden – Im Gewerbegebiet 8

Tel. (0 84 52) 72 68-0 – Fax (0 84 52) 72 68-20

TÜV CERT DIN EN ISO 9001:2000

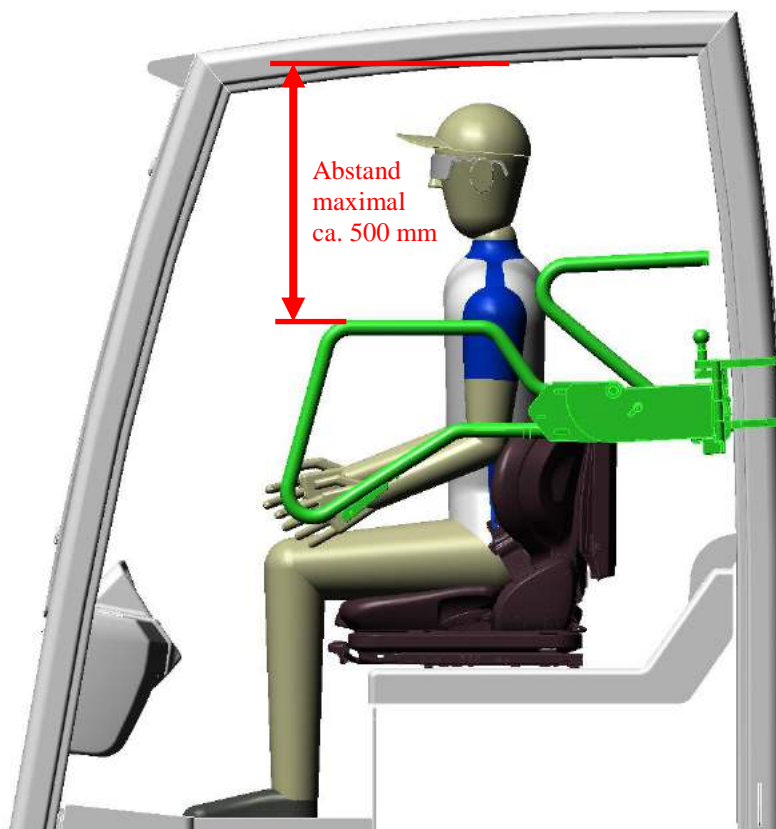
E-mail: [info@sauermann-maschinenbau.de](mailto:info@sauermann-maschinenbau.de)

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Anbauanleitung für Rückhaltesystem „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo- Schwenk II “	2
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “, Still Typ: RX70 22-35	3 – 6
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II“ Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II	7 – 10
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “, Crown Typ: SC5340	11 – 13
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “, Jungheinrich Typ: EFG-216k	14 – 16
Montage Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “, Linde Typ:388	17 – 19
Hinweise zur Montage der Kabinenbefestigung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “,	20 – 21
Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel „HRS-E-Duo-Schwenk II/ HRS-E-Duo II“	22 – 24
Wichtiger Hinweis	25
Gebrauchsanweisung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	26
Service / Wartung „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	27
Allgemeiner Hinweis	27
Einbauposition der Gasfeder bei Duo II / Duo-Schwenk II – Systemen	28
Befestigungshalter „Duo-Systeme II / Duo-Schwenk II-Systeme“ (Auszug)	29
Bügeloptionen „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	30 – 35
Explosionszeichnungen „HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II “	36 – 42

**Anbauanleitung für Rückhaltesystem**  
**„HRS-Duo II / HRS-E-Duo II / HRS-Duo-Schwenk II /**  
**HRS-E-Duo- Schwenk II “**

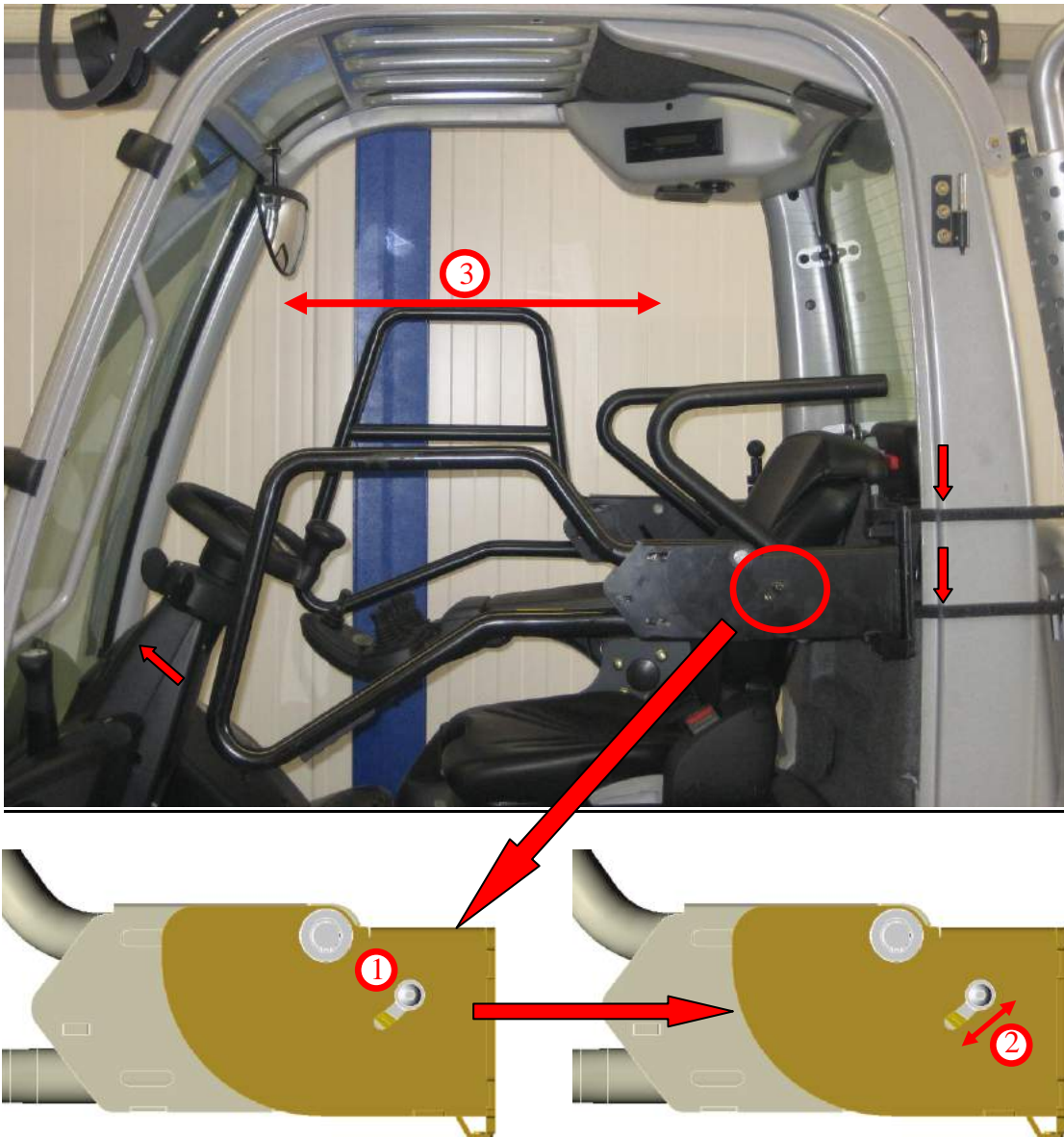
- das Rückhaltesystem darf nur von einer Fachwerkstatt angebaut werden
- das Rückhaltesystem darf nur mit Originalteilen des Herstellers angebaut und in Betrieb genommen werden, um die Funktion und Betriebssicherheit zu gewährleisten
- vor dem Anbau ist vom Betreiber sicherzustellen, dass beim Kippen ein Öffnen der Batterie-/Motorhaube bzw. ein Herausschleudern der Batterie verhindert wird. Derartige Einrichtungen werden in der Regel vom Flurförderzeughersteller angeboten
- das Maß von der Oberkante des Bügels bis zum Dach beträgt maximal etwa 500mm. Um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, muss jedoch aufgrund unterschiedlichster Bauformen der verschiedenen Fahrerschutzdächer die Einbauhöhe des Rückhaltesystems individuell geprüft werden, eine allgemein gültige Regel kann nicht gegeben werden.



*B-Säulenbefestigung*

- beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

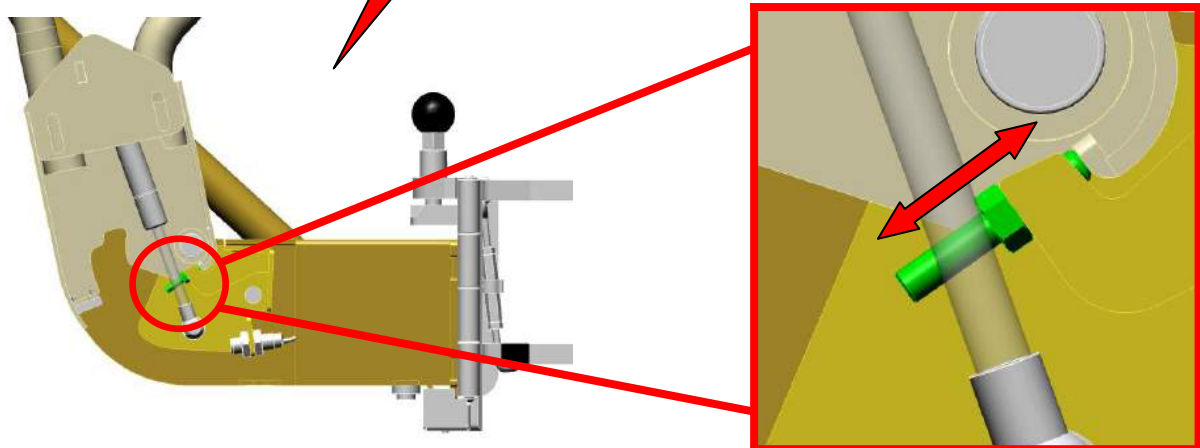
**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Still Typ RX70 22-35 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 1) Rückhaltesystem an der linken Seite mit der Klemmschelle klemmen.
- 2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Rückhaltesystems (3) waagrecht ausgerichtet ist.

**ACHTUNG:** Gewindestifte an der Innenseite der Klemmschellen festziehen.  
 Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Still Typ RX70 22-35 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so verstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.

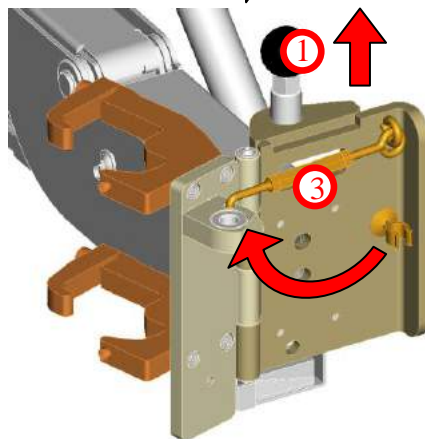


**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Still Typ RX70 22-35 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



4) Rechte Seite auf gleicher Höhe wie Linke Seite montieren

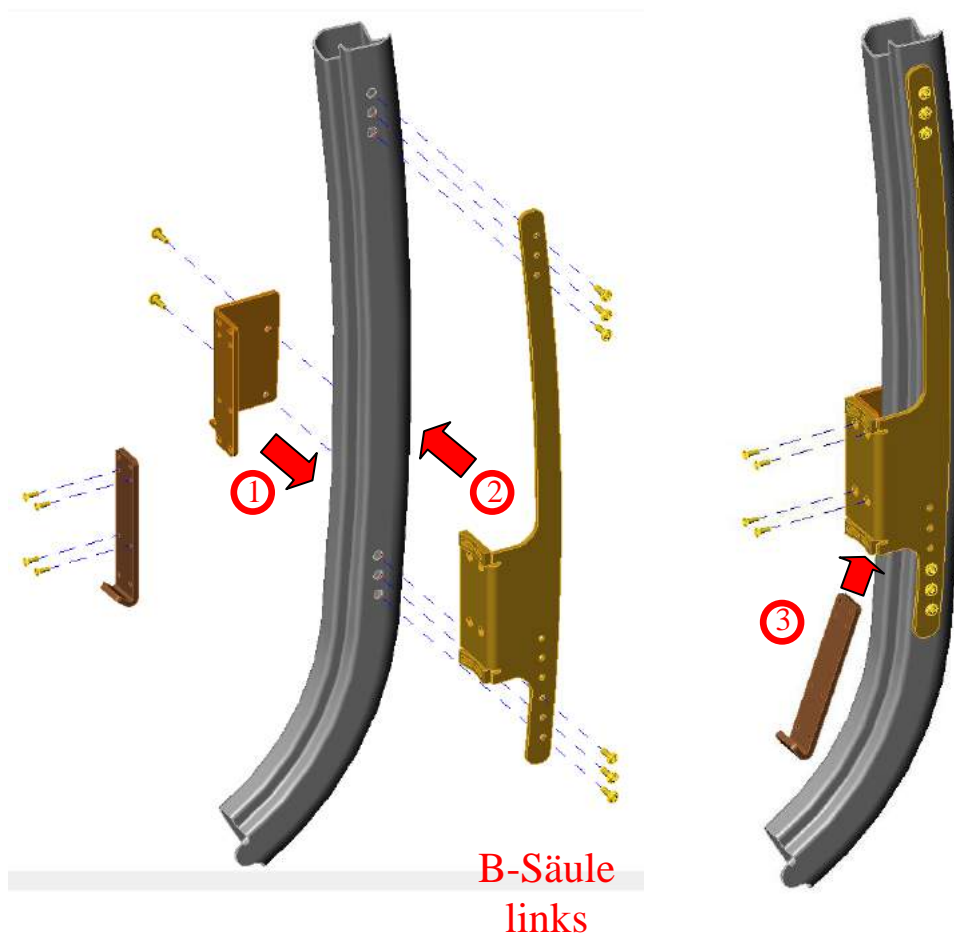
**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Still Typ RX70 22-35 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 5) Zum Öffnen der Motorhaube den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und Rückhaltesystem wegklappen (2).  
 Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehenen Bohrung am Scharnier eingehängt werden

**Achtung:** beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

## Montage der Kabinenbefestigung Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II

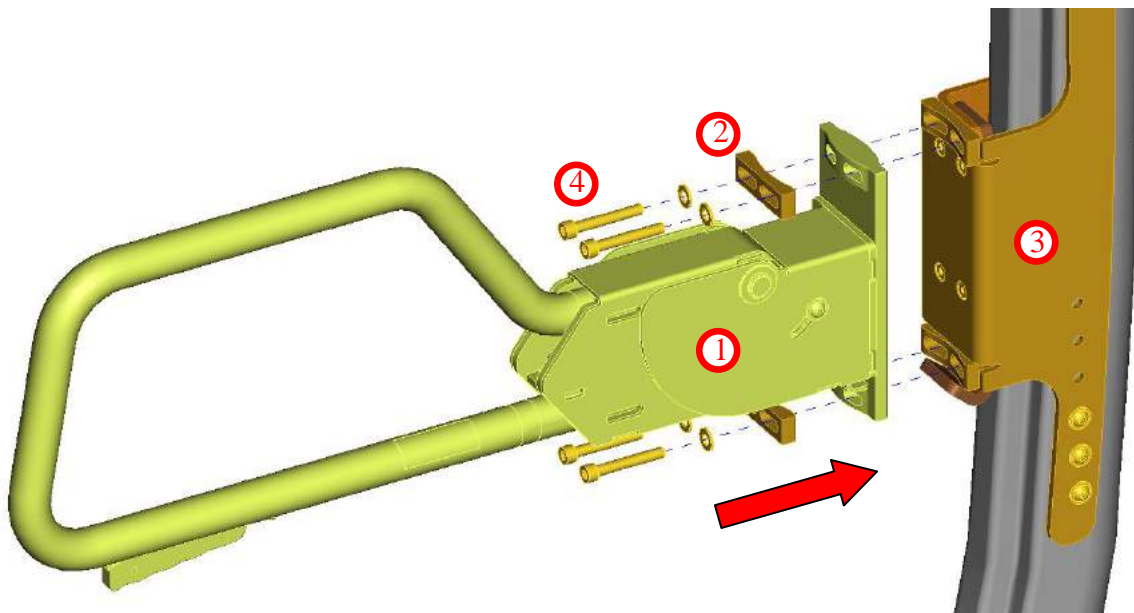


- 1) Innenseitenteil (1) des Anbaubleches mit 2x Schraube M8x25 an der Innenseite der B-Säule und Außenseitenteil (2) des Anbaubleches mit 6x Schraube M8x25 an der Außenseite der B-Säule befestigen. Anschließend die Gewindeplatte (3) hinter den beiden Seitenteilen anbringen und mit 4x Senkschraube M6x20 verschrauben. Die gebogene Lasche der Gewindeplatte dient im nächsten Schritt als Auflage für das Rückhaltesystem, um die Montage zu erleichtern.

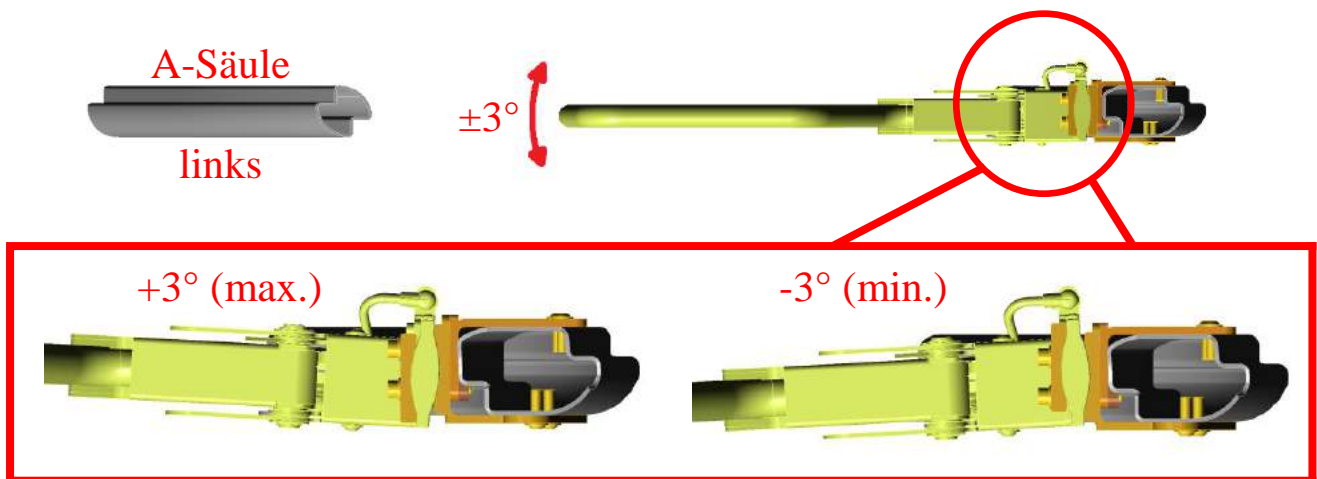




## Montage der Kabinenbefestigung Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II



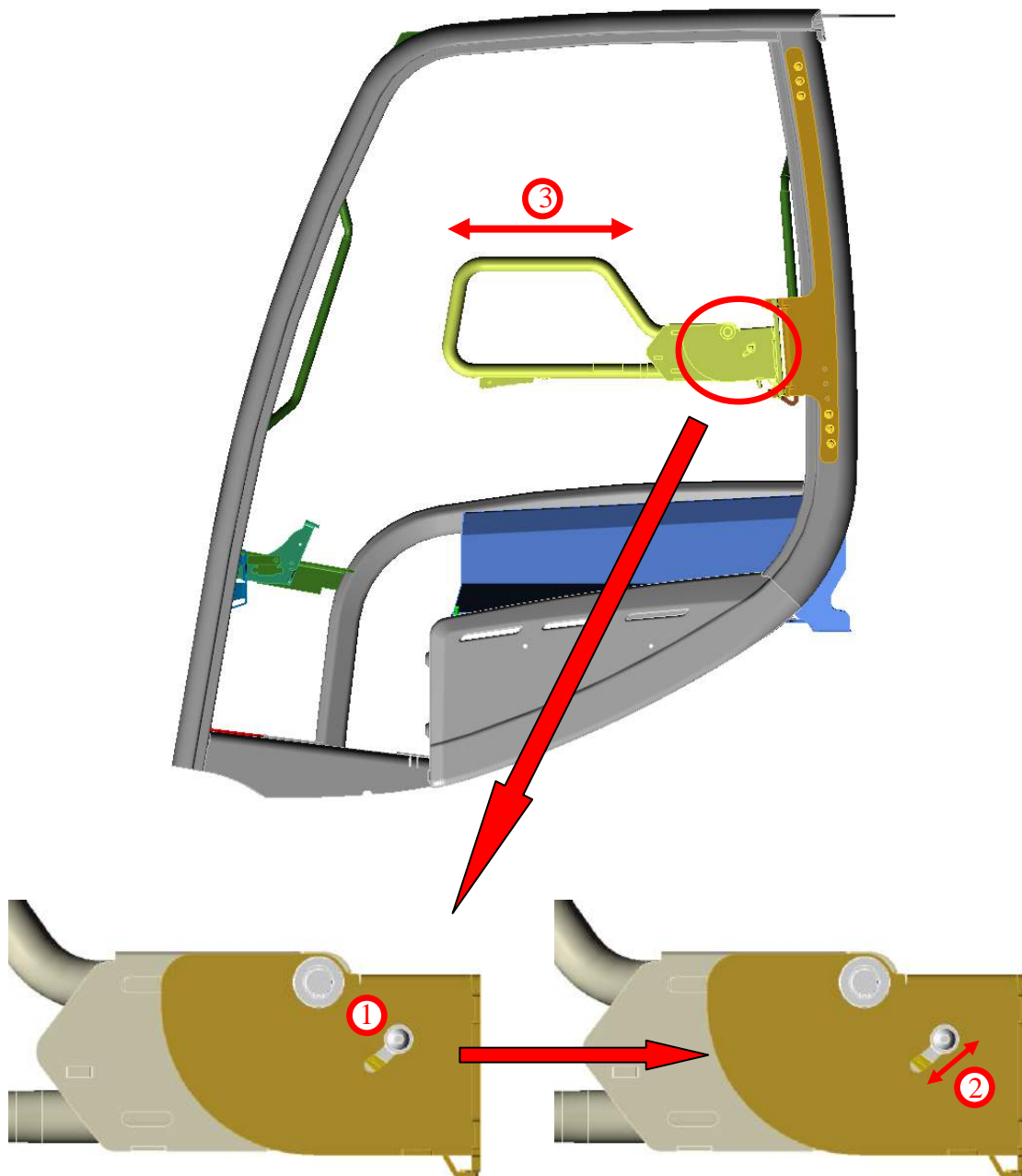
- 2) Rückhaltesystem (1) mit Hilfe der beiden Aufsätze (2) an das zuvor montierte Anbaublech (3) schrauben, die Schrauben M8x55 (4) vorerst nur lose eindrehen.



- 3) Falls erforderlich, Rückhaltesystem zur A-Säule ausrichten und Schrauben M8x55 mit Beilagscheiben festziehen.

**Achtung:** beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

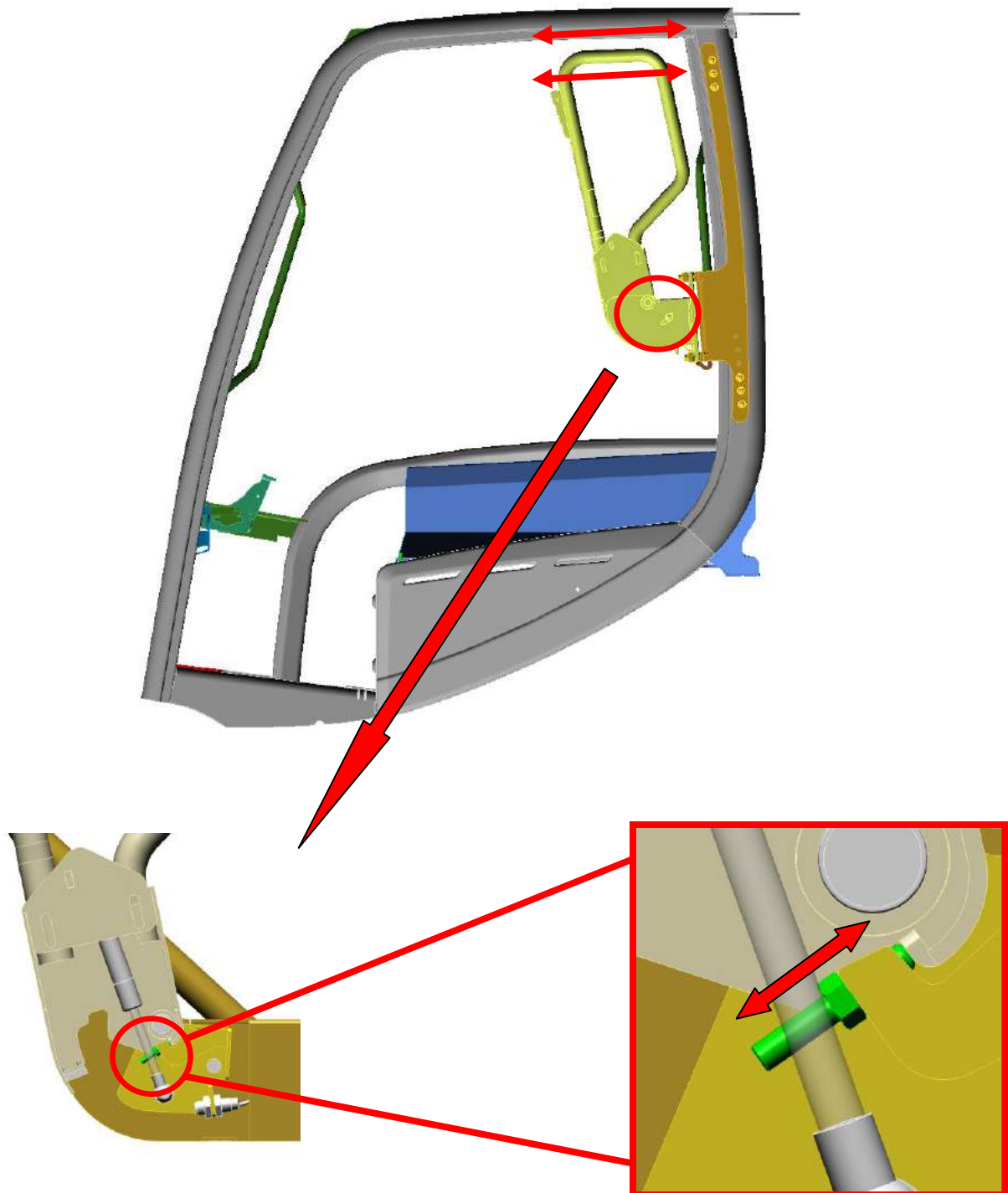
**Montage der Kabinenbefestigung  
Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II**



- 4) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Rückhaltesystems (3) waagrecht ausgerichtet ist.

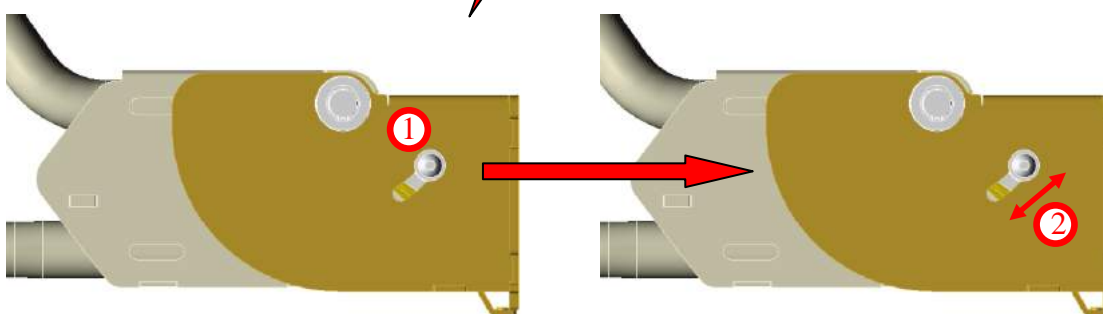
**ACHTUNG:** Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Still Typ RX20 15-20 HRS-E-Duo II**



- 5) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so verstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.
- 6) Rechte Seite auf gleiche Weise wie links montieren. Den Gewindestift M5x30 hier jedoch so verstellen, dass der Bügel im geöffneten Zustand nicht die B-Säule berührt.

**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Crown Typ: SC5340 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**

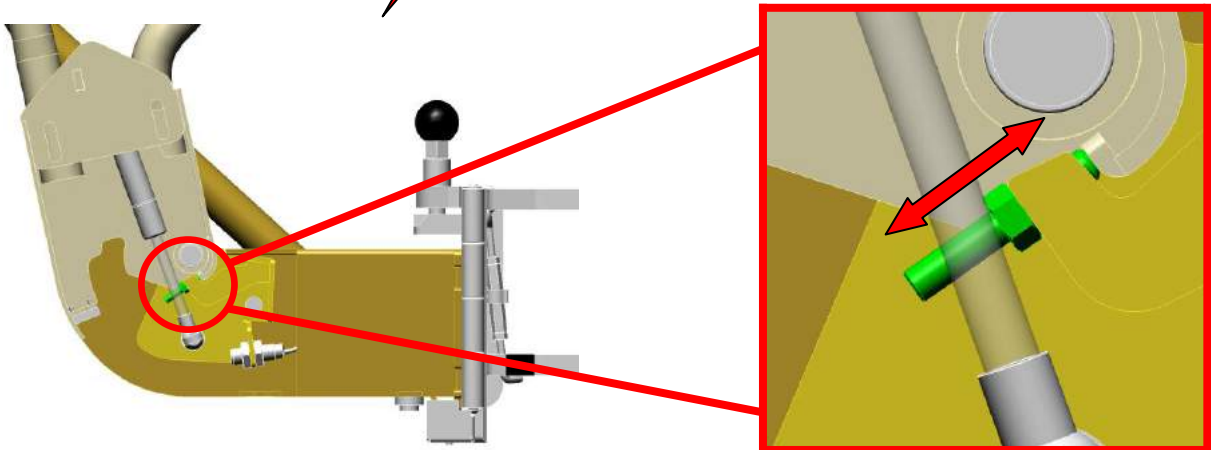
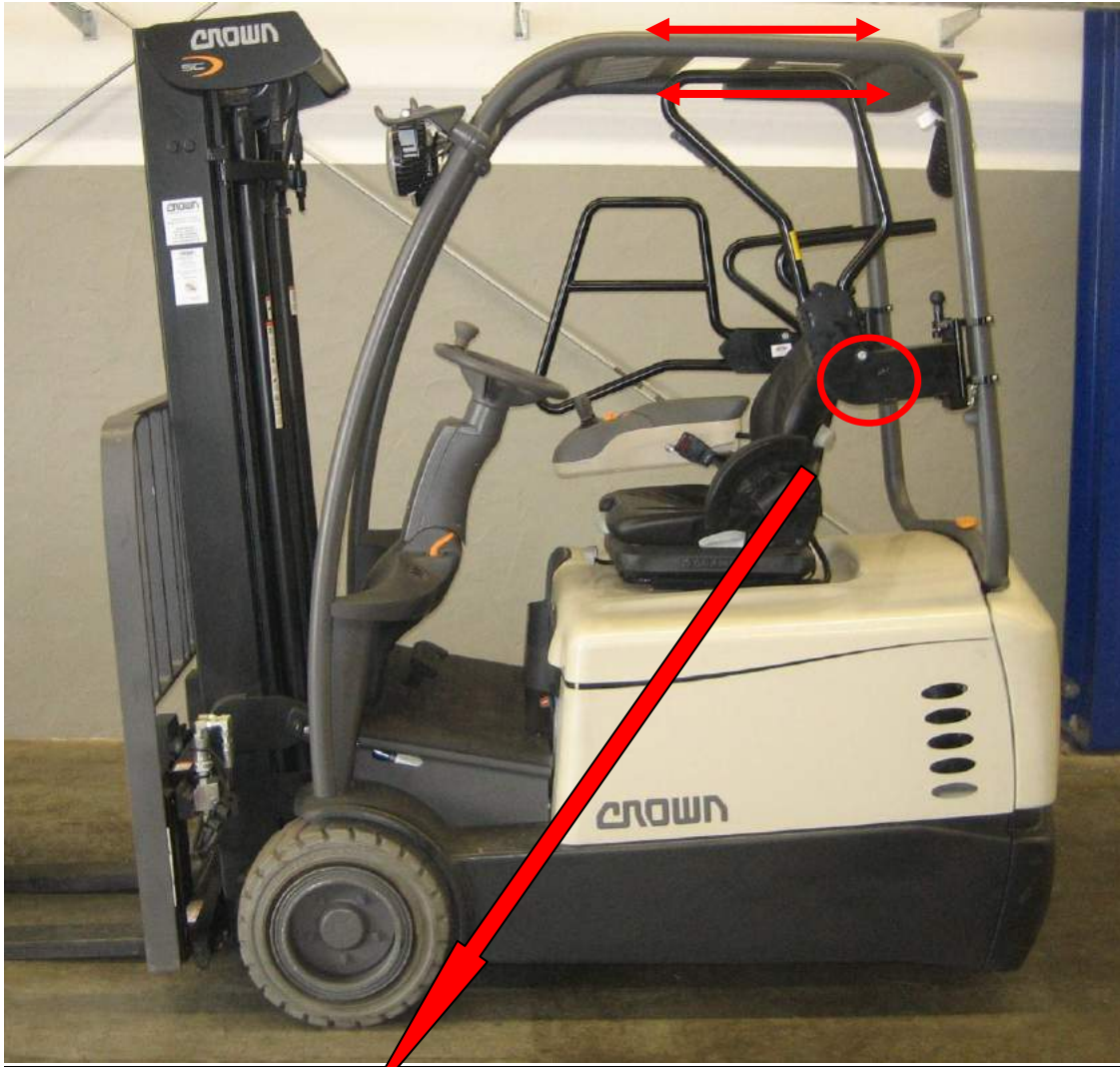


- 1) Linke Seite des Rückhaltesystems an der linken B-Säule des Fahrerschutzdaches klemmen.
- 2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Bügels (3) waagrecht ausgerichtet ist.

**ACHTUNG:** Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

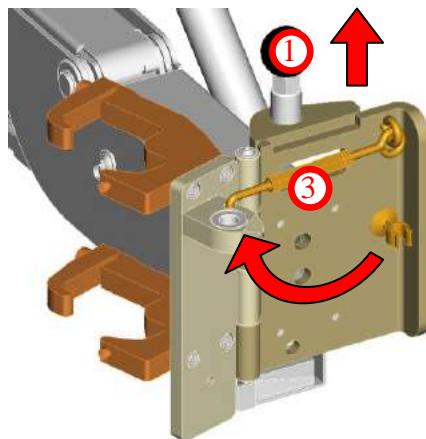


**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Crown Typ: SC5340 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so einstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.
- 4) Rechte Seite des Rückhaltesystems auf gleicher Höhe montieren

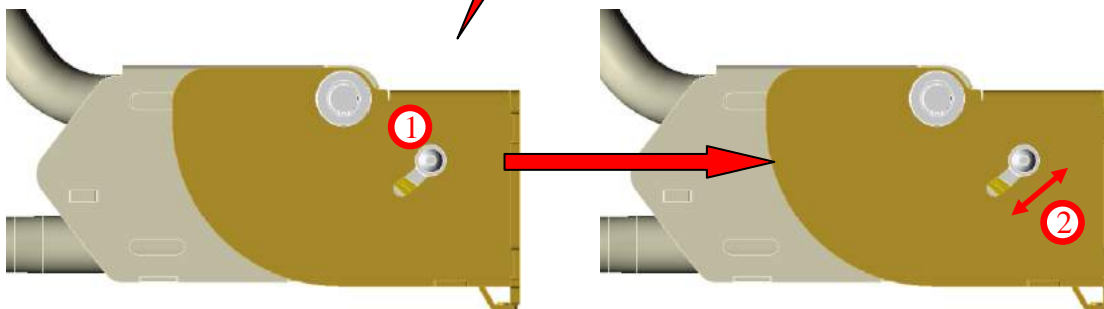
**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Crown Typ: SC5340 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 5) Zum Öffnen der Batterieabdeckung den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und Rückhaltesystem wegklappen (2).  
 Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehene Bohrung am Scharnier eingehängt werden

**Achtung:** beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Typ: JH-EFG-216k HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**

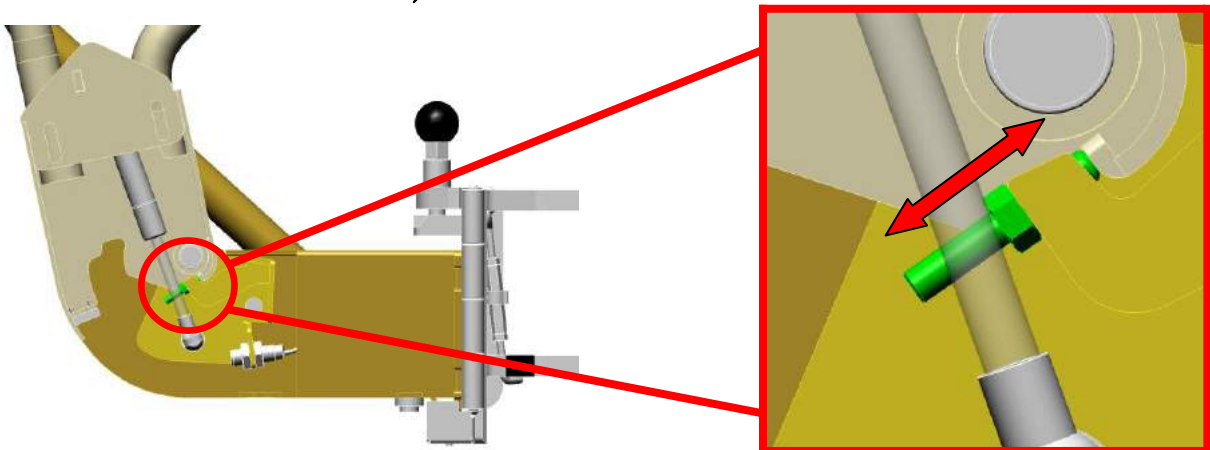


- 1) Linke Seite des Rückhaltesystems an der linken B-Säule des Fahrerschutzdaches klemmen.
- 2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Rückhaltesystems (3) waagrecht ausgerichtet ist.

**ACHTUNG:** Gewindestifte an der Innenseite der Klemmschellen festziehen.  
 Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).



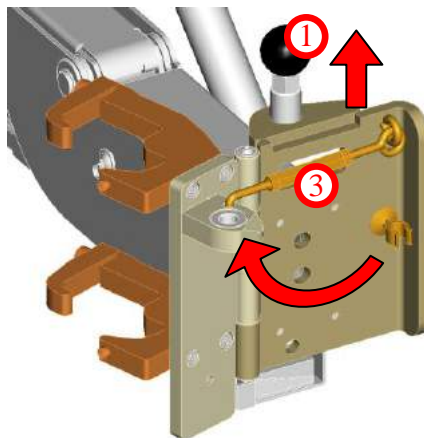
**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Typ: JH-EFG-216k HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so einstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels parallel zur oberen Kante des Fahrerschutzdaches verläuft.
- 4) Rechte Seite des Rückhaltesystems auf gleicher Höhe montieren.



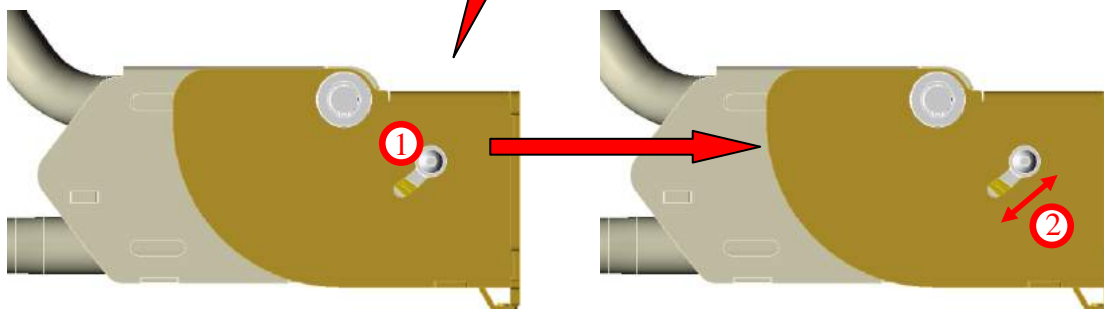
**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Typ: JH-EFG-216k HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 5) Zum Öffnen der Batterieabdeckung den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und das Rückhaltesystem wegklappen (2).  
 Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehenen Bohrung am Scharnier eingehängt werden

**Achtung:** beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

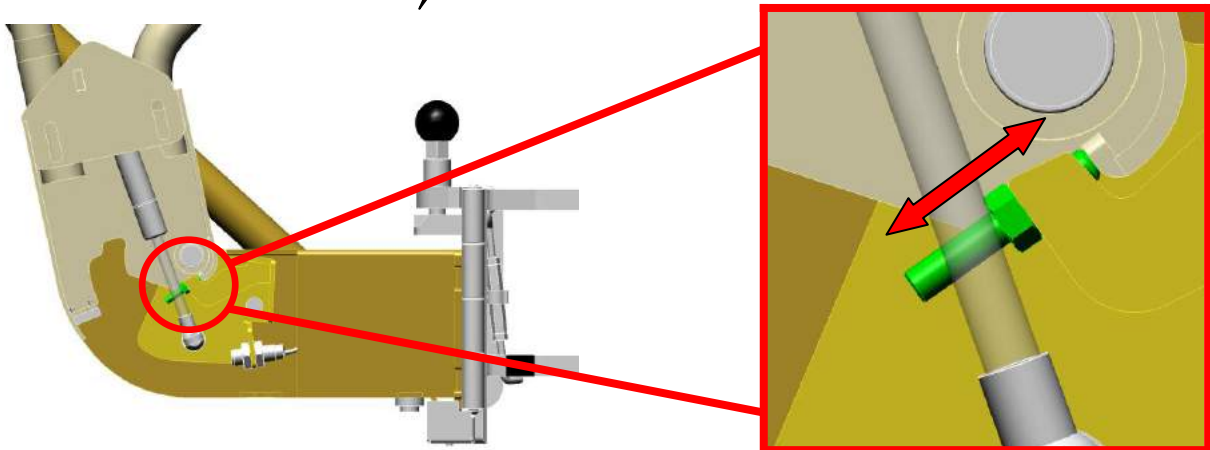
**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Typ: Linde 388 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 1) Linke Seite des Rückhaltesystems an der linken B-Säule des Fahrerschutzdaches klemmen.
- 2) Schraube M8x20 (1) leicht öffnen und das Rückhaltesystem in der Führungsnut (2) so einstellen, dass die obere Kante des Bügels (3) waagrecht ausgerichtet ist.

**ACHTUNG:** Gewindestifte an der Innenseite der Klemmschellen festziehen.  
 Schraube M8x20 beidseitig anziehen (gegenhalten).

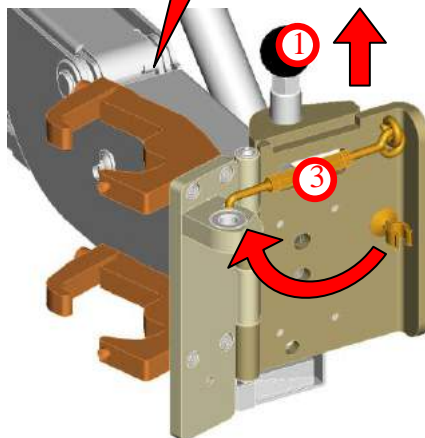
**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Typ: Linde 388 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 3) Den Gewindestift M5x30 an der Einstellkonsole innerhalb des Rückhaltesystems so einstellen, dass im geöffneten Zustand die obere Kante des Bügels nicht an der oberen Kante des Fahrerschutzdaches anstößt.
- 4) Rechte Seite des Rückhaltesystems auf gleicher Höhe montieren.



**Montage der Kabinenbefestigung**  
**Typ: Linde 388 HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



- 5) Zum Öffnen der Batterieabdeckung, den Arretierbolzen (1) nach oben ziehen und Rückhaltesystem wegklappen (2).  
 Um das Zurückklappen des Rückhaltesystems zu verhindern, muss der Haken der Haltestange (3) an der dafür vorgesehene Bohrung am Scharnier eingehängt werden

**Achtung:** beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss



**Hinweise zur Montage der Kabinbefestigung**  
**Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



Anschlusskabel von HRS-E-Duo mit Fahrersitzdruckschalter in Reihe schalten, oder in Reihe beim Fahrerschalter am Ausgang – Gaspedal oder in Reihe auf Mikroschalter Feststellbremse

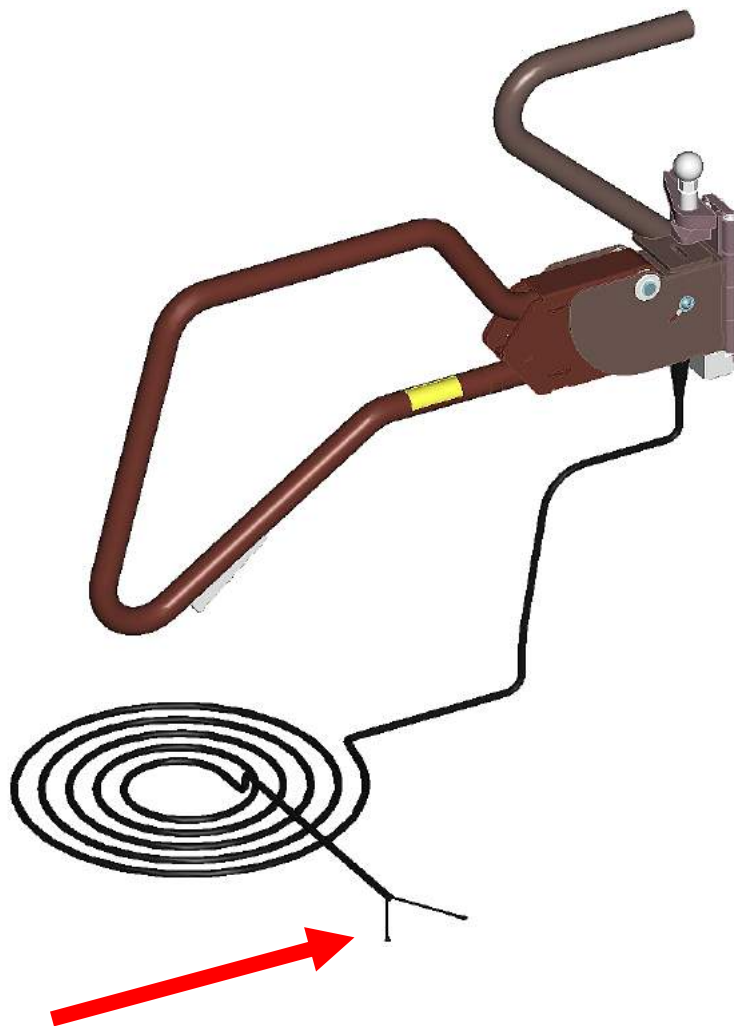
**Achtung: bei geöffnetem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein**

**Hinweise zur Montage der Kabinenbefestigung**  
**Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



Beim Anbau ist zu beachten, dass das Rückhaltesystem links und rechts mit allen Bauteilen innerhalb des Schutzdachrahmens montiert werden muss

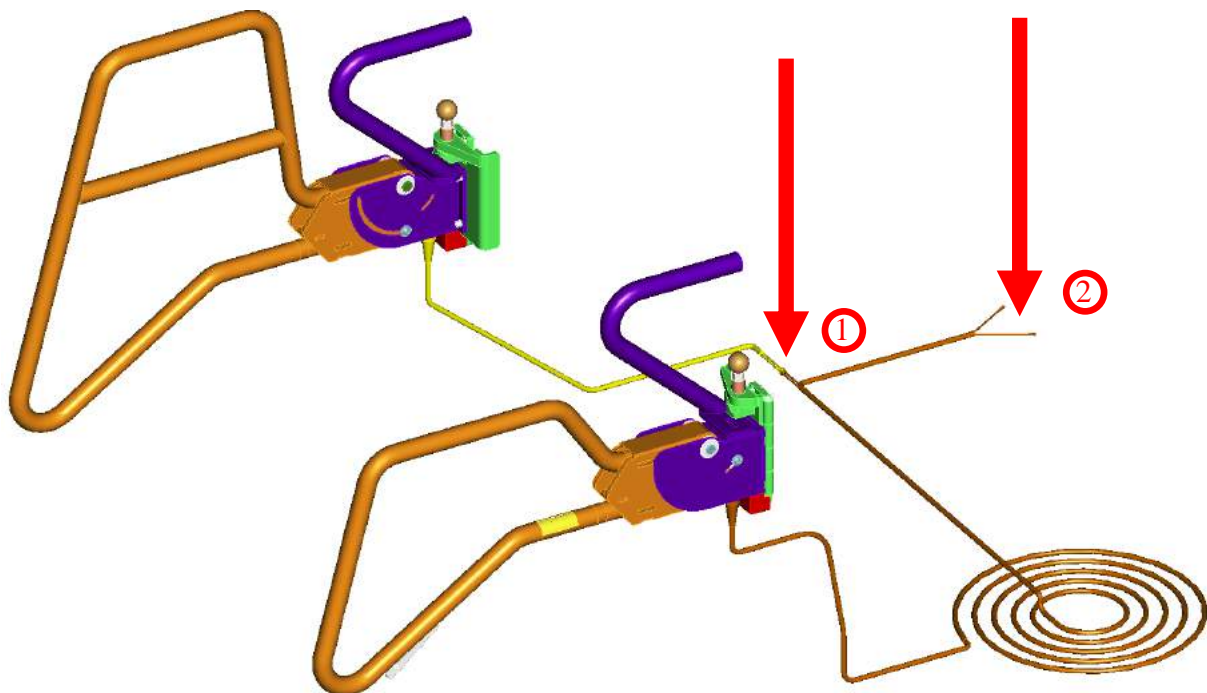
**Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel**  
**Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II nur links**



Anschlusskabel von HRS-E-Duo-Schwenk II mit Fahrersitzdruckschalter in Reihe schalten, oder in Reihe beim Fahrschalter am Ausgang – Gaspedal, oder in Reihe auf Mikroschalter Feststellbremse, oder in Reihe am Fahrtrichtungswahlschalter vorwärts / rückwärts.

**Achtung:** bei geöffnetem und weggeschwenktem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein.

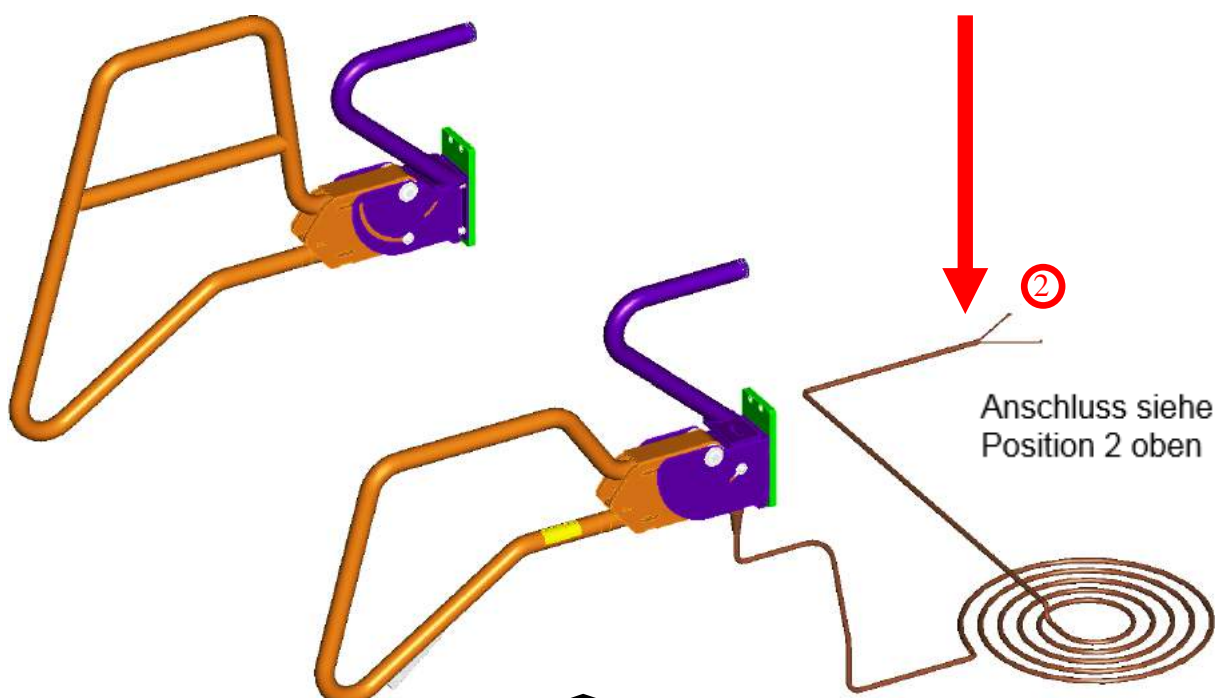
**Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel**  
**Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II**



Anschlusskabel von HRS-E-Duo-Schwenk II linke und rechte Seite verbinden (1) und mit Fahrersitzdruckschalter in Reihe schalten (2), oder in Reihe beim Fahrerschalter am Ausgang – Gaspedal, oder in Reihe auf Mikroschalter Feststellbremse, oder in Reihe am Fahrrichtungswahlschalter vorwärts / rückwärts.

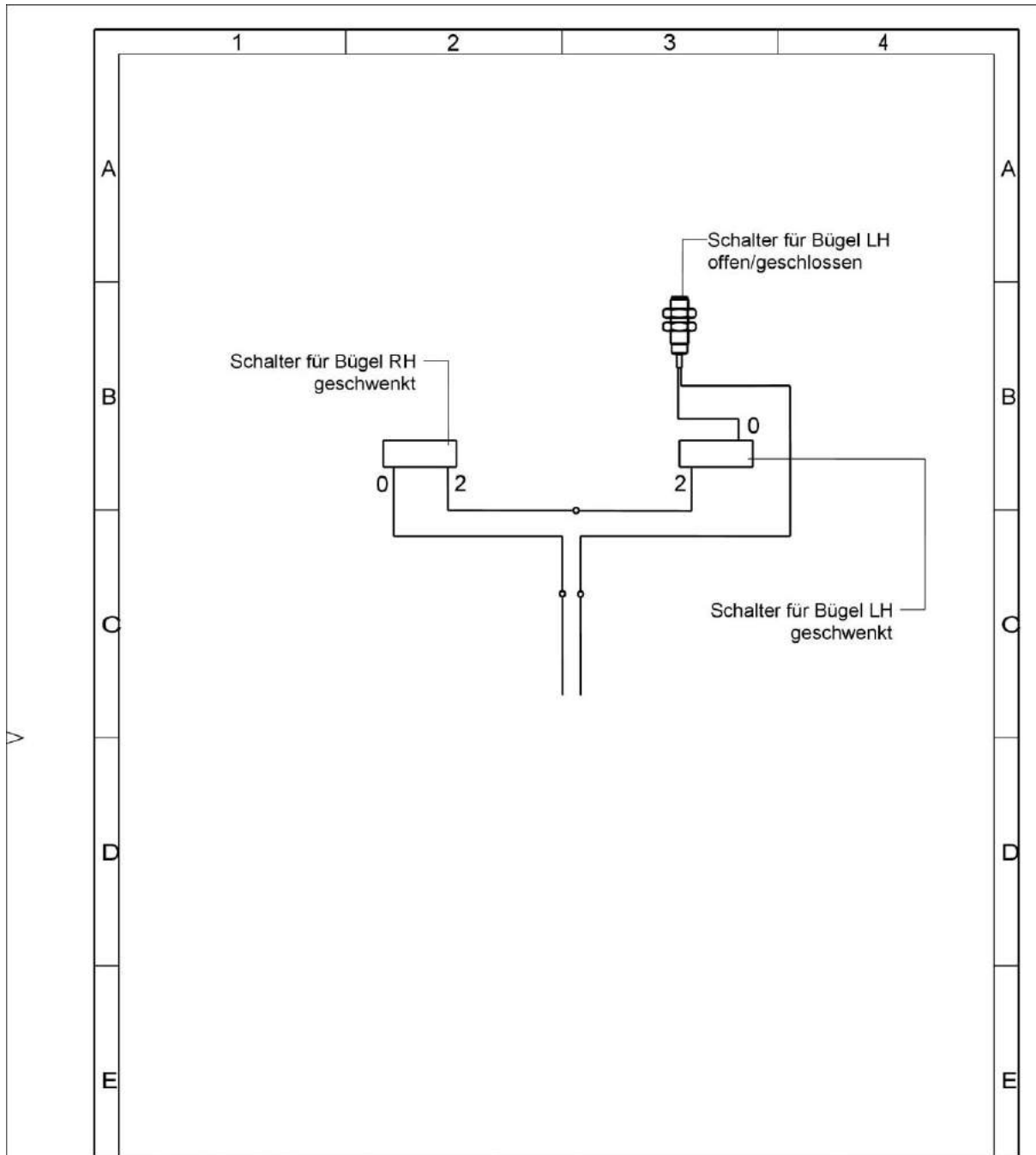
**Achtung:** bei geöffnetem und weggeschwenktem System muss der Fahrbetrieb unterbrochen sein.

**Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel**  
**Typ: HRS-E-Duo II**





**Hinweise zum Anschluss der mitgelieferten Kabel**  
**Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



<small>Das Urheberrecht an dieser Zeichnung gehört uns. Verweigerung ist anzufügen. Mitteilung des Zeichnungsinhalts oder Zugänglichmachung oder Übersetzung der Zeichnung an Dritte Personen ist nicht gestattet. Die Zeichnung darf ferner ohne unsere vorherige ausdrückliche Zustimmung zu einem anderen Zweck, als sie dem Empfänger erteilt wurde, nicht benutzt werden. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.</small>				<b>HSM Hans Sauerman Gmbh &amp; Co.KG</b> Maschinenbau Im Gewerbegebiet 8 D 85119 Erngaden Telefon:08452/7268-0		Masse ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768"m"e"le" Therm.Schneiden nach DIN EN ISO 9013 221		Massstab:		Gewicht:	
				Datum      Name Bearb.: 13.09.2017      Sturm Gepr.: -      - Norm.: Ko-Nr.:		<b>Anschlussplan                  HRS-E Duo-Schwenksystem II</b>				DRW-File	
				<b>Bedienungsanleitung</b>				Modell: HSH-E-300-331		Ers. d.:	
Zust.	Änderung	Datum	Name								

## Wichtiger Hinweis: HRS-E-Duo-Schwenk II

**Typ:**     „HRS-E“

### Batterieabdeckung öffnen

- Handbremse feststellen
- Zündung „AUS“
- Zündschlüssel abziehen
- Fahrzeug verlassen
- Arretierbolzen der linken Seite ziehen und System nach außen schwenken
- Arretierbolzen der rechten Seite ziehen und System nach außen schwenken
- Heckscheibe öffnen
- Batterieabdeckung entriegeln
- Batterieabdeckung öffnen

### Ladevorgang bzw. Wartungsarbeiten beginnen

### Batterieabdeckung schließen

- Batterieabdeckung schließen
- Batterieabdeckung verriegeln
- Rückhaltesystem nach innen schwenken und verriegeln (beide Seiten)
- Zündschlüssel einstecken

### Wichtiger Hinweis:

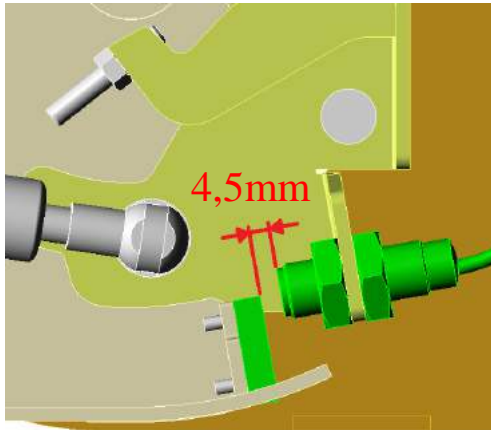
**Typ:**     „Linde 386“

Vor dem Öffnen der Batterieabdeckung **muss** das Rückhaltesystem geöffnet sein!

**Achtung: Bei Nichtbeachtung kann dies Beschädigungen am Rückhaltesystem verursachen**

## Gebrauchsanweisung – Rückhaltesystem mechanisch Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

- Fahrzeug nie ohne funktionsfähiges Rückhaltesystem benutzen
- Rückhaltesystem nach jedem Unfall von einem autorisierten Fachpersonal überprüfen lassen
- keine Veränderungen am Rückhaltesystem vornehmen
- der Abstand Magnet zu Magnetschalter bei unbelastetem Bügel (d.h. Bügel nicht von Hand leicht nach unten gedrückt) beträgt standardmäßig 4,5mm (Werkseinstellung). Bei Abweichungen (z.B. nach längerem Gebrauch) von mehr als  $\pm 0,5\text{mm}$  darf das Rückhaltesystem nicht benutzt werden.



- das Fahren ohne geschlossenem Rückhaltesystem ist nicht erlaubt, bei Fahrbeginn an Steigungen ist das Rückhaltesystem vor Fahrbeginn notfalls von Hand zu schließen
- vor Fahrbeginn muss die Funktion des Rückhaltesystems überprüft werden

### HRS-Duo II / HRS-Duo-Schwenk II:

- zum Öffnen den linken Bügel leicht nach unten und Fernbetätigung nach innen drücken, nach loslassen der Fernbetätigung schwenkt das Rückhaltesystem selbsttätig in die obere Endlage. Zum Schließen, linken Bügel bis zur Einrastposition nach unten drücken.

### HRS-E-Duo II / HRS-E-Duo-Schwenk II:

- zum Öffnen den linken Bügel leicht nach unten und Fernbetätigung nach innen drücken, nach loslassen der Fernbetätigung schwenkt das Rückhaltesystem selbsttätig in die obere Endlage. Dadurch wird der Fahrbetrieb gesperrt, nach Schließen des Systems wird der Fahrbetrieb wieder freigegeben.

### Verhalten in ungewöhnlichen Situationen

- droht das Fahrzeug zu kippen, keinesfalls versuchen abzuspringen, durch Abspringen besteht erhöhte Verletzungsgefahr.

### Richtiges Verhalten

- Oberkörper über das Steuerrad beugen, Steuerrad mit beiden Händen festhalten und mit den Füßen abstützen, Körper gegen die Fallrichtung neigen.

**Service und Wartung für Rückhaltesystem mechanisch**  
**Typ: HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**

- falls bei größeren Servicearbeiten der Fahrersitz beim Öffnen der Batterie- / Motorhaube stört, sollte dieser vorher abgenommen werden
- bei halbjährlicher UVV/FEM-Prüfung ist das Rückhaltesystem zu überprüfen
- die Garantieleistung der Originalbauteile beträgt 6 Monate

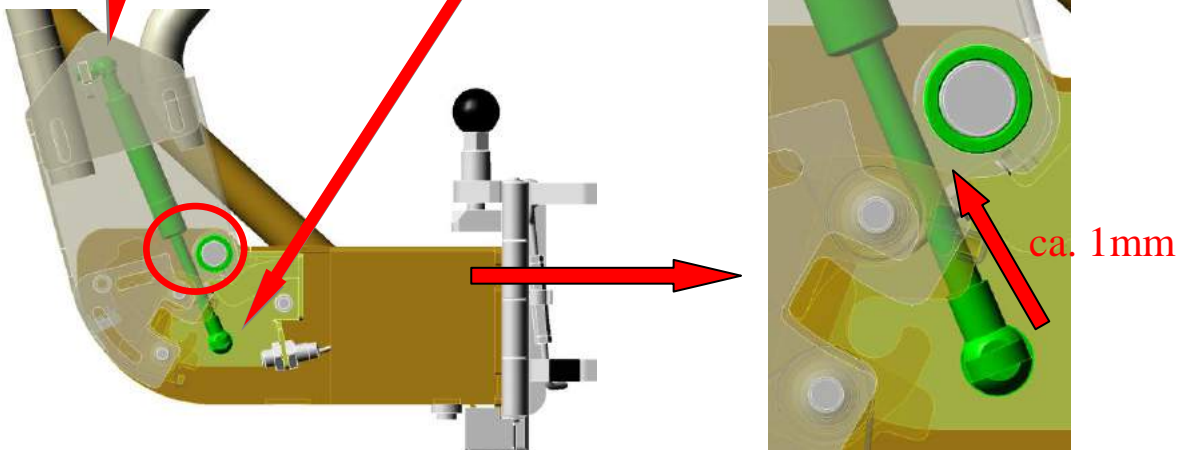
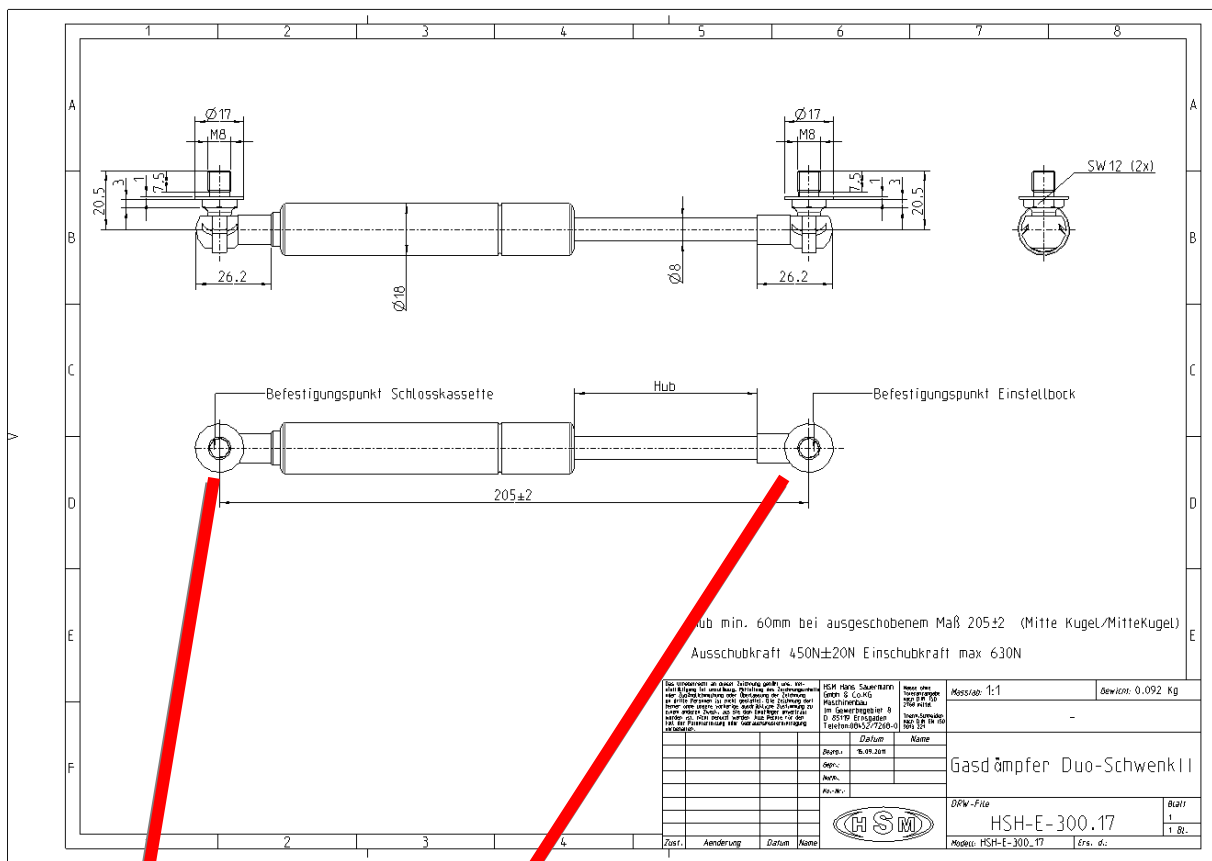
**Allgemeiner Hinweis**

**Achtung:**

Bitte ziehen Sie alle mitgelieferten Schrauben und Muttern mit dem richtigen Drehmoment an, das Sie aus folgender Tabelle entnehmen können:

<b>Gewinde</b>	<b>Anzugsdrehmoment</b>
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	86 Nm

## Einbauposition der Gasfeder bei Duo II / Duo-Schwenk II – Systemen



- Nach dem Öffnen des Rückhaltesystems muss ein Abstand von ca. 1mm zwischen dem Gasdämpfer und der Lagerbuchse bestehen

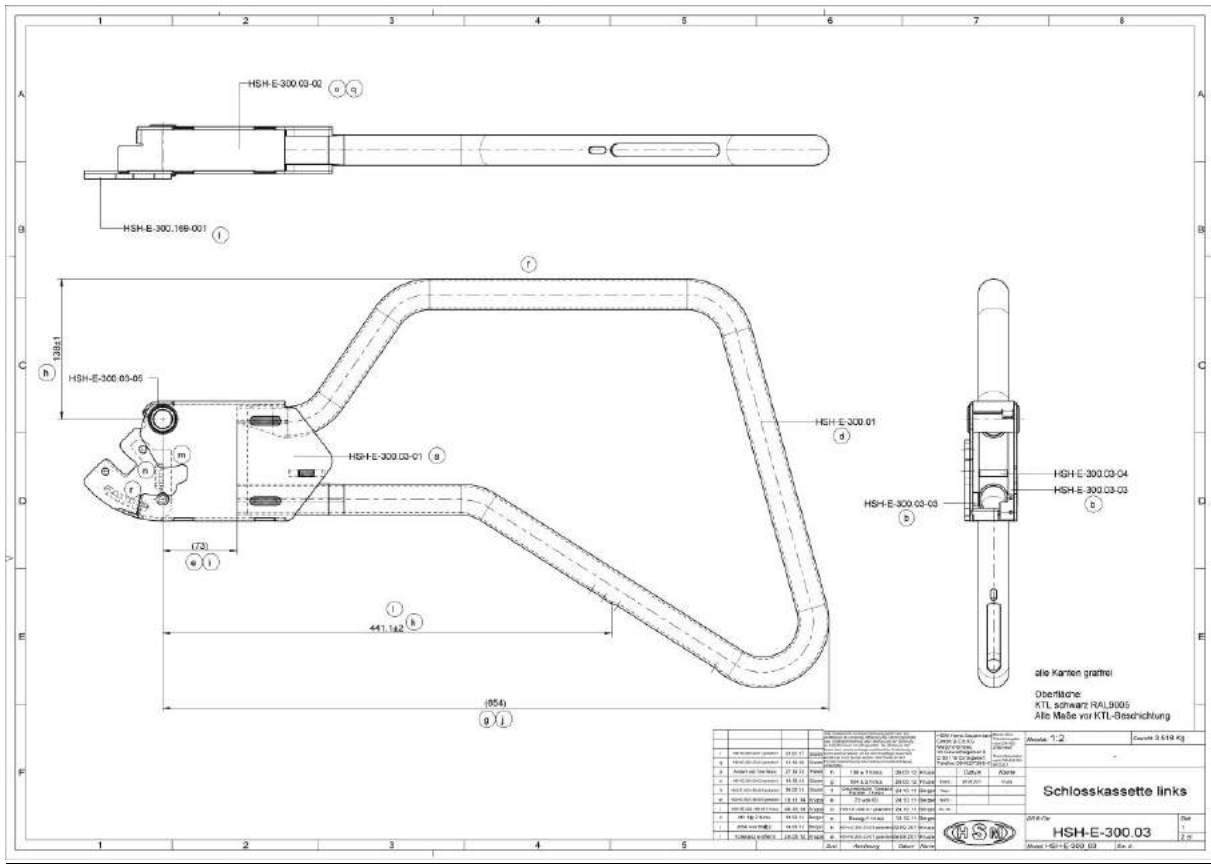
**Achtung: Bei Nichtbeachtung kann dies Beschädigungen am Rückhaltesystem verursachen**



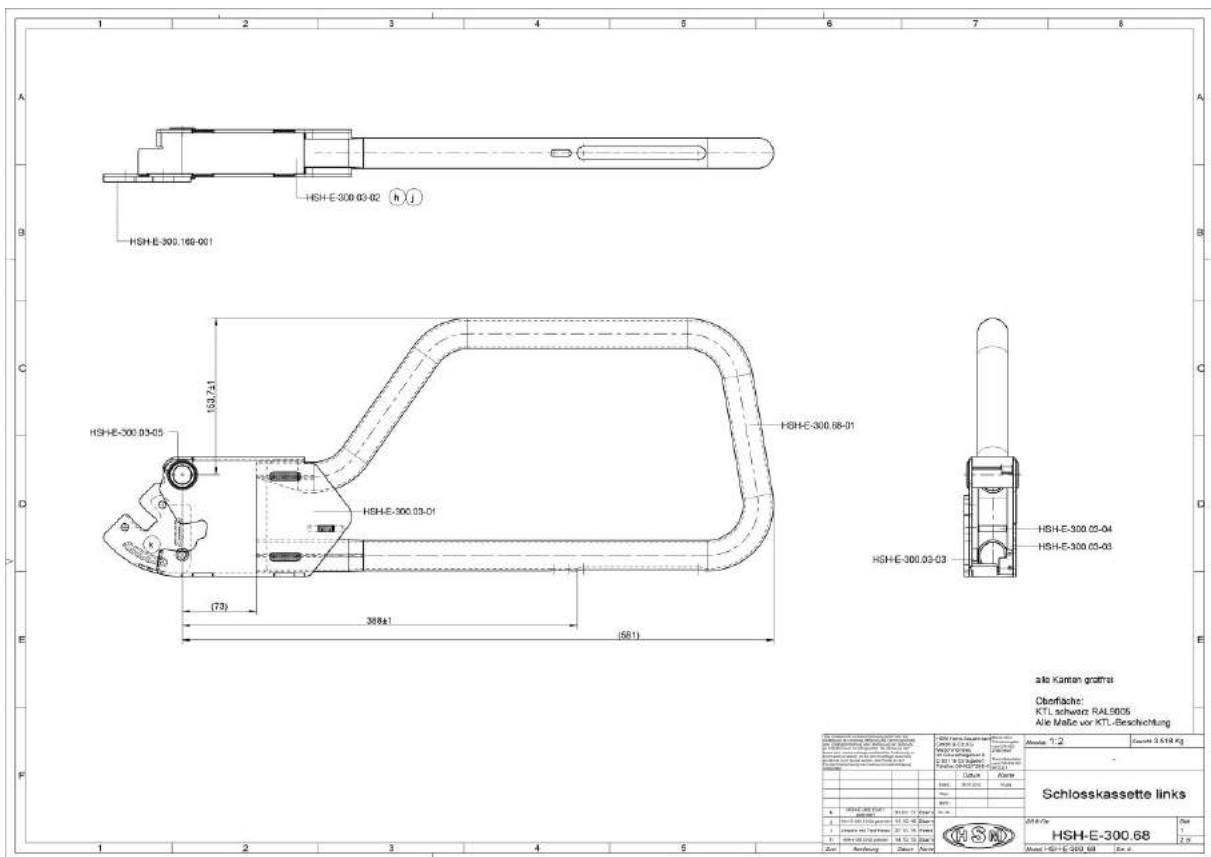
**Befestigungshalter Duo II / Duo-Schwenk II – Systeme**  
**(Auszug)**

<b>HSM – Nummer</b>	<b>Staplertyp</b>
HSH-E-300.29	Linde 386 / 391
HSH-E-300.32	Jungheinrich EFG BR 2/3 links
HSH-E-300.34 HSH-E-300.35	Jungheinrich DFG/TFG 316s-320s
HSH-E-300.38 HSH-E-300.39	Jungheinrich DFG/TFG 540s-550s
HSH-E-300.40 HSH-E-300.41	Jungheinrich DFG/TFG 425-435
HSH-E-300.50 HSH-E-300.51	Still RX20 15-20 Still RX60 16-20 Still RX50 10-16
HSH-E-300.57	Still RX70 22-35 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.60 HSH-E-300.61	Toyota 8FBET15
HSH-E-300.62	CAT EC25-K
HSH-E-300.63	Linde 392 / 393
HSH-E-300.64	Yale GDP 16-50 VX Yale GLP 16-50 VX Hyster H1.6 FT-H5.0 FT Hyster H1.6 FTG-H5.0 FTG
HSH-E-300.69	Still RC 40 16-20 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.73	Jungheinrich EFG BR 4 (ab 4/2012) (nur Duo II)
HSH-E-300.80 HSH-E-300.81	Still RX70 16-20 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.92	Still RX 60 25-50 (nur Duo II)
HSH-300.90 HSH-300.91	Nissan TX 13-20 (nur Duo-Schwenk II) Nissan TX4 16-20 (nur Duo-Schwenk II) Atlet ET13-20 (nur Duo-Schwenk II) Atlet EF16-20 (nur Duo-Schwenk II)
HSH-E-300.194 HSH-E-300.194-C HSH-E-300.195 HSH-E-300.195-C	Still RX20 15-20 NE Standard links (nur Duo-II) Still RX20 15-20 NE Container links (nur Duo-II) Still RX20 15-20 NE Standard rechts (nur Duo-II) Still RX20 15-20 NE Container rechts (nur Duo-II)

## Bügeloptionen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II Linke Seite

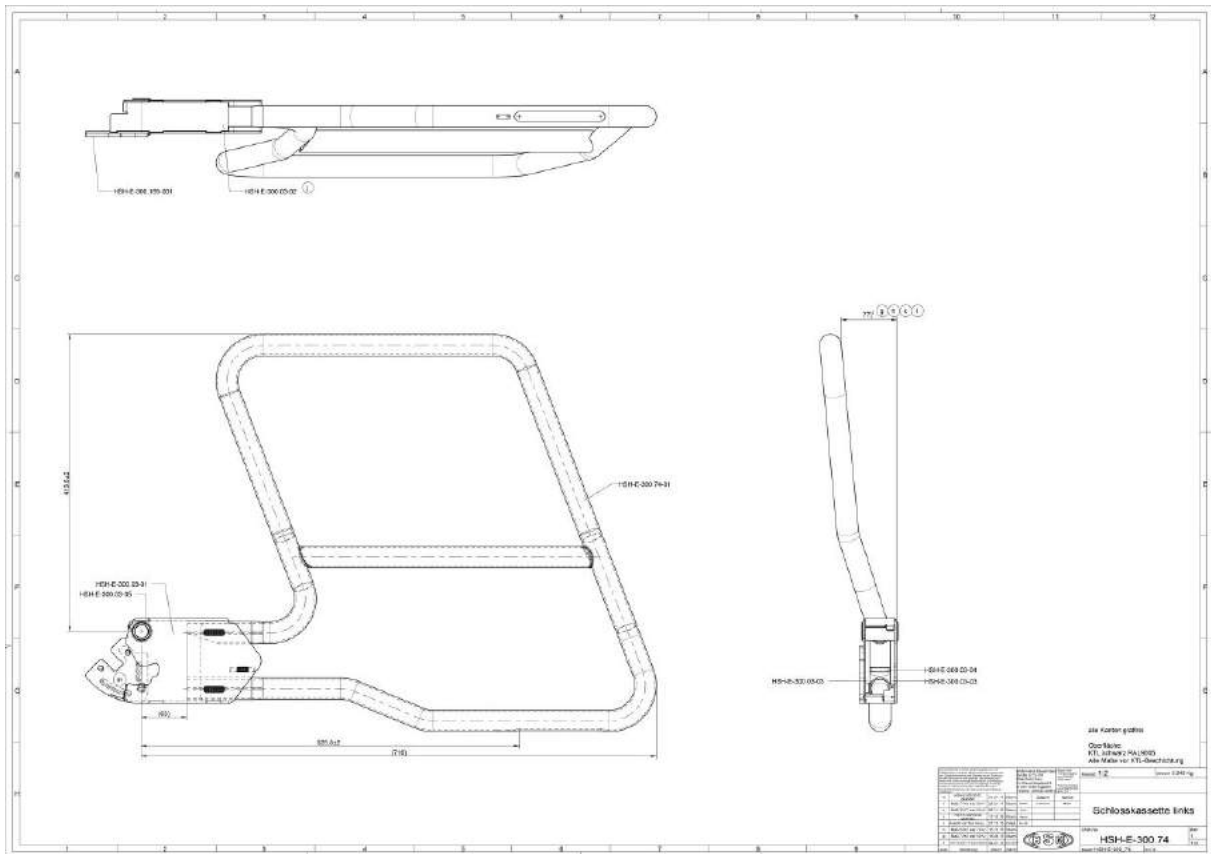


HSH-E-300.03

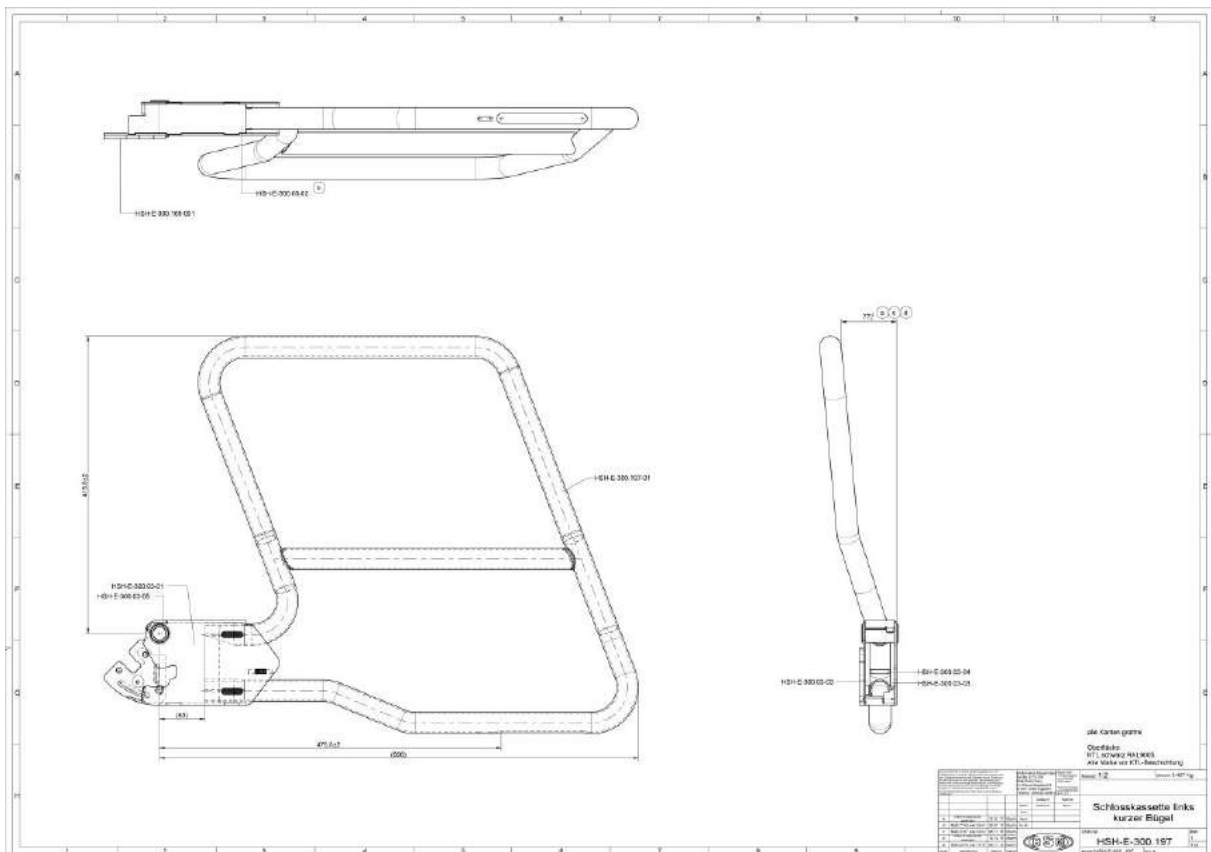


HSH-E-300.68

## Bügeloptionen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II Linke Seite



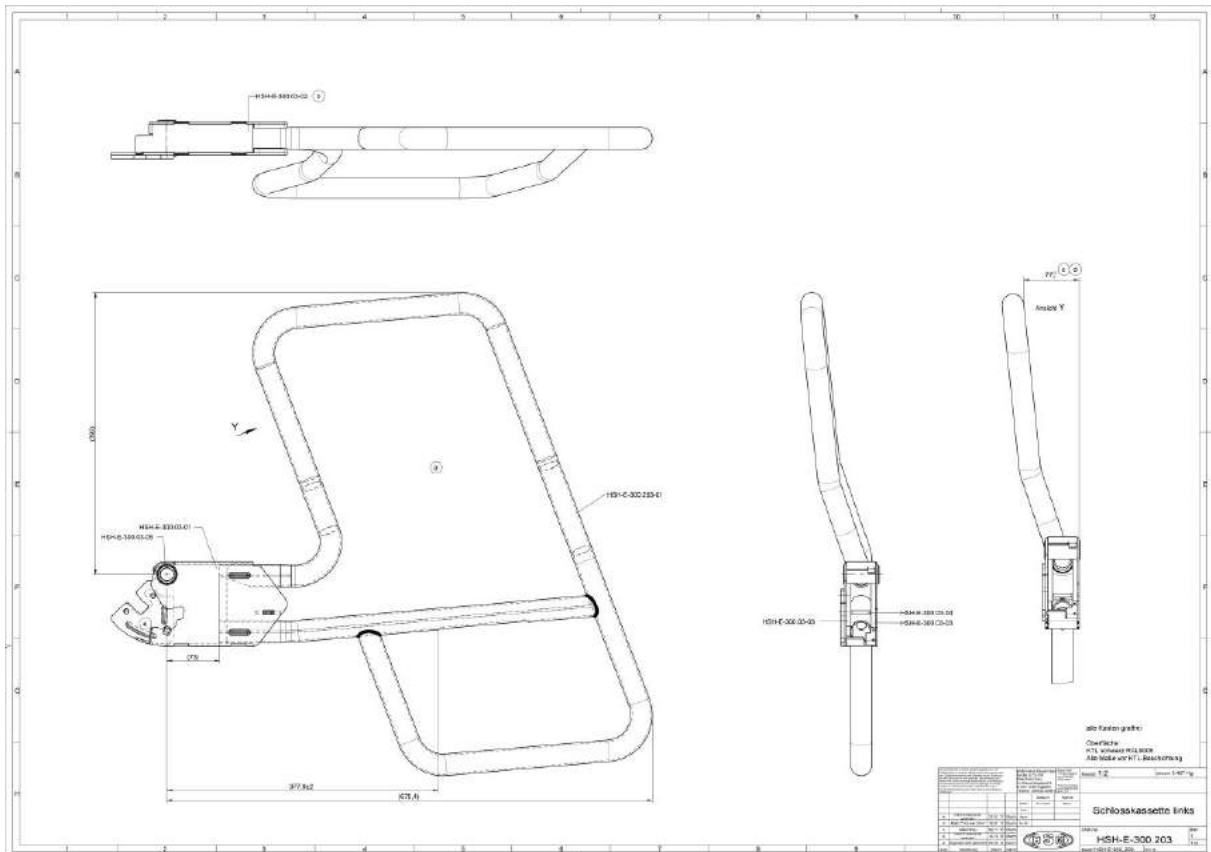
HSH-E-300.74



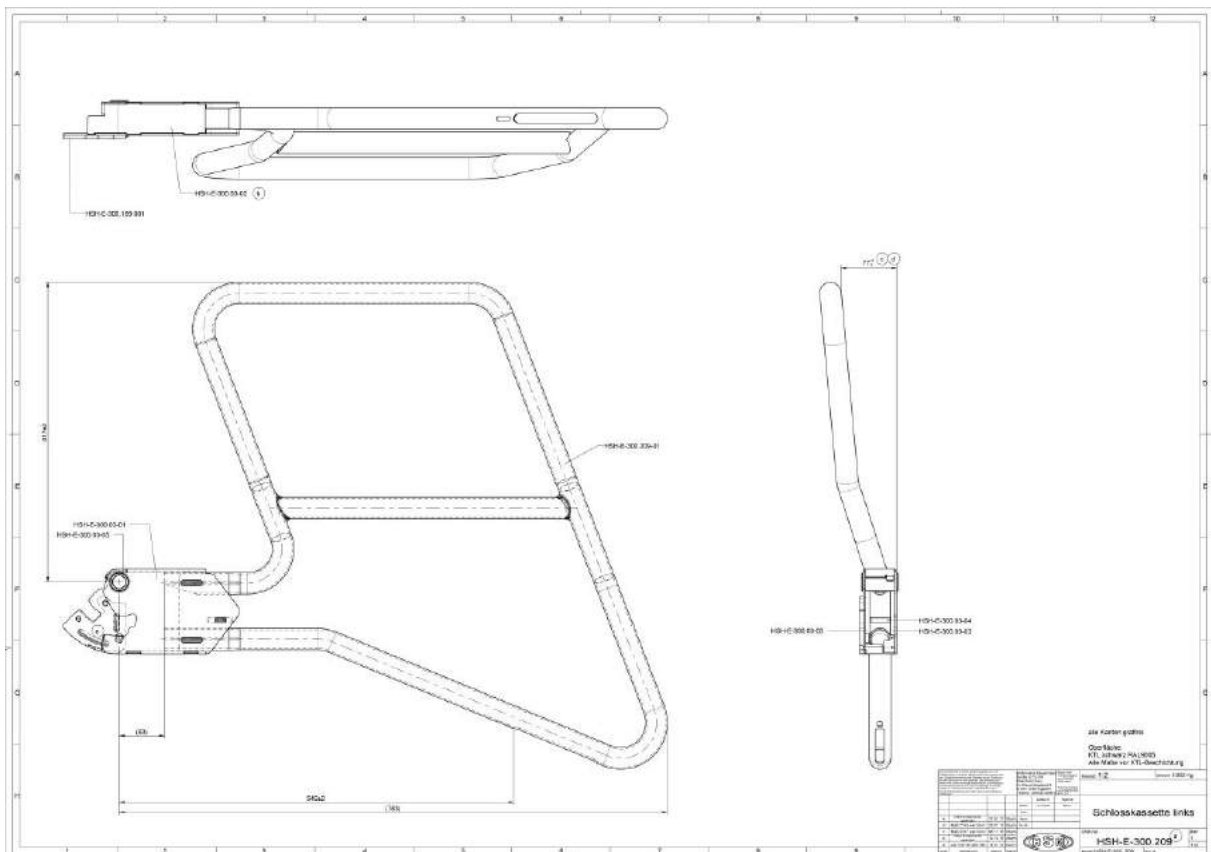
HSH-E-300.197

## Bügeloptionen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

### Linke Seite



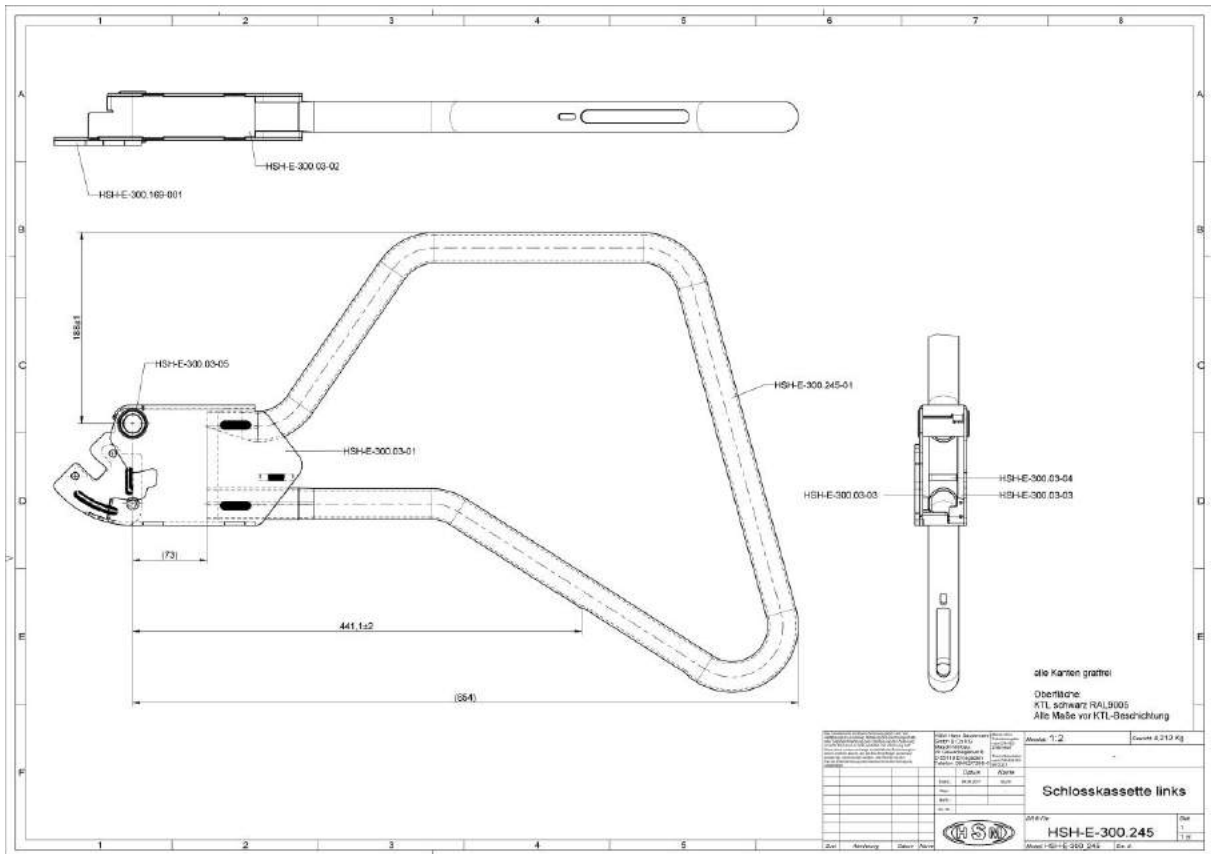
HSH-E-300.203



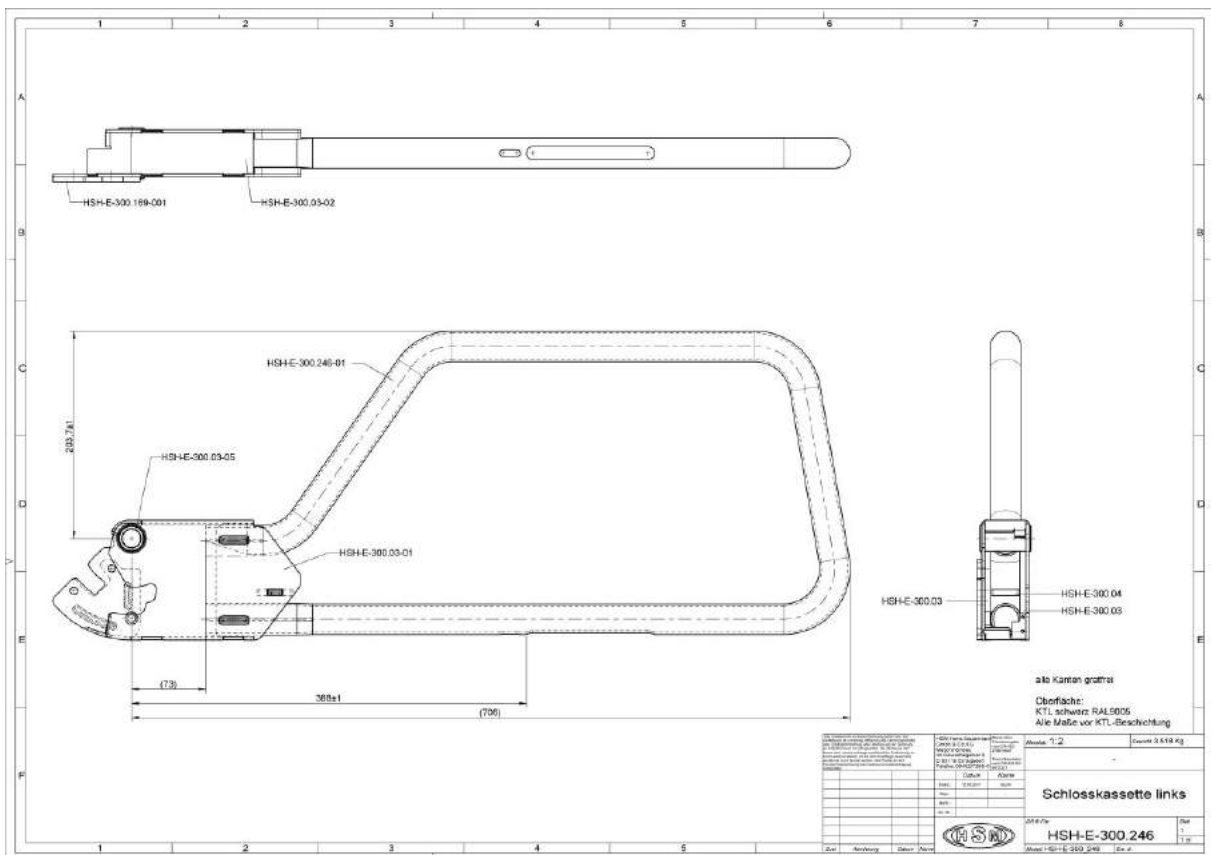
HSH-E-300.209



## Bügeloptionen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II Linke Seite



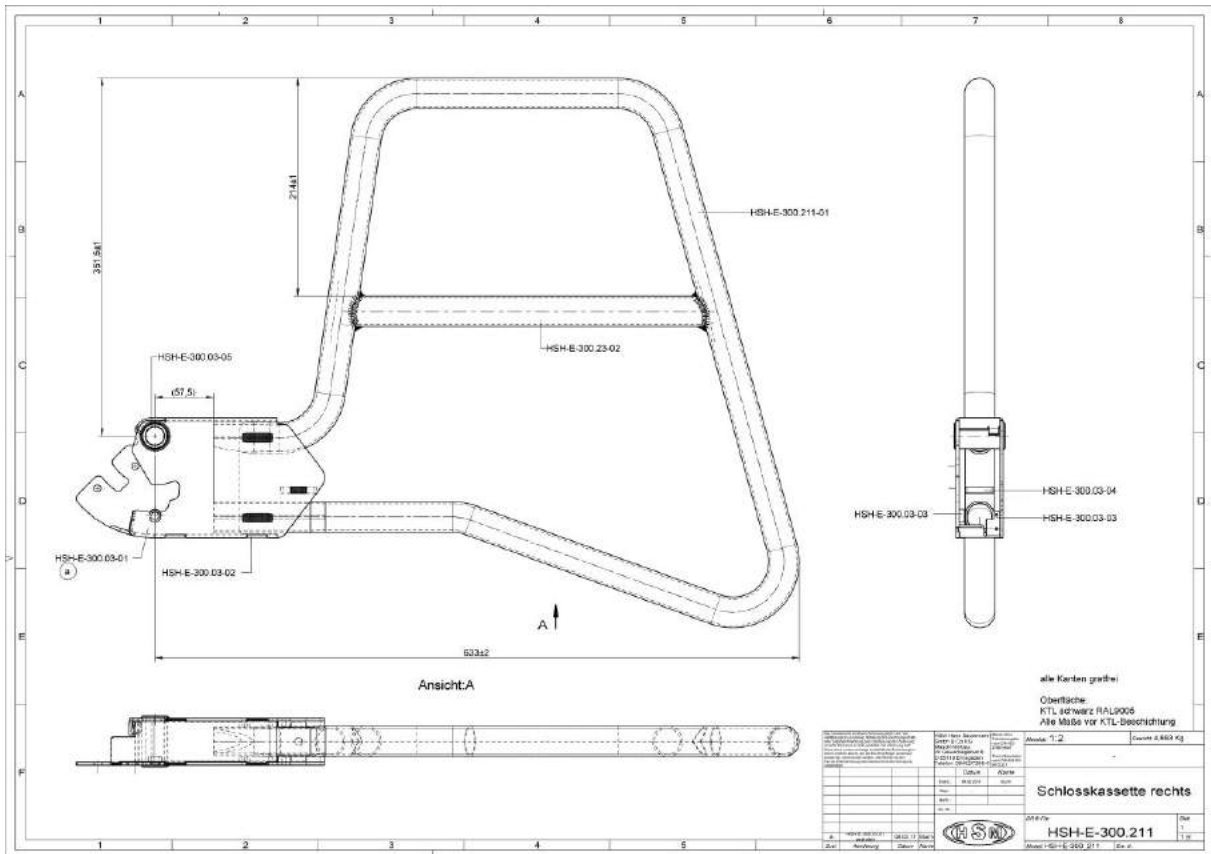
HSH-E-300.245



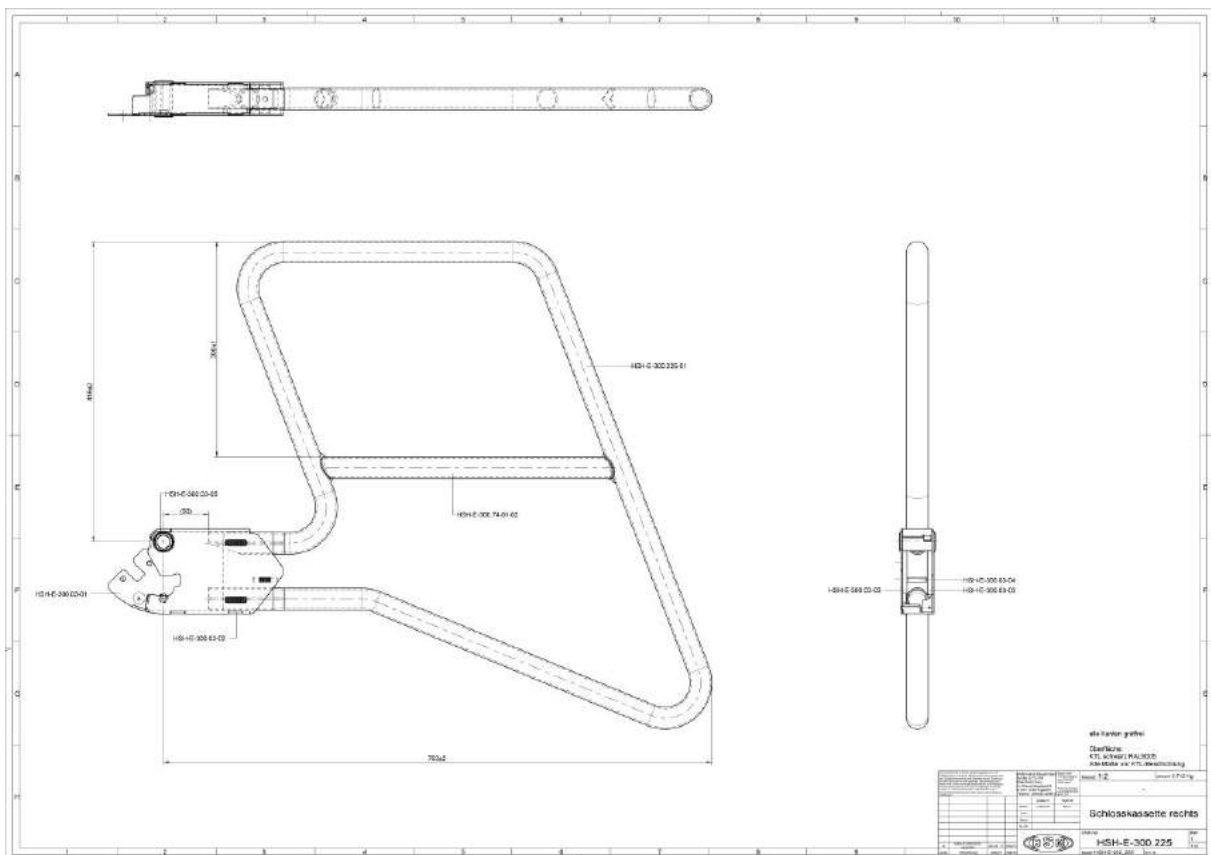
HSH-E-300.246



## Bügeloptionen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II Rechte Seite

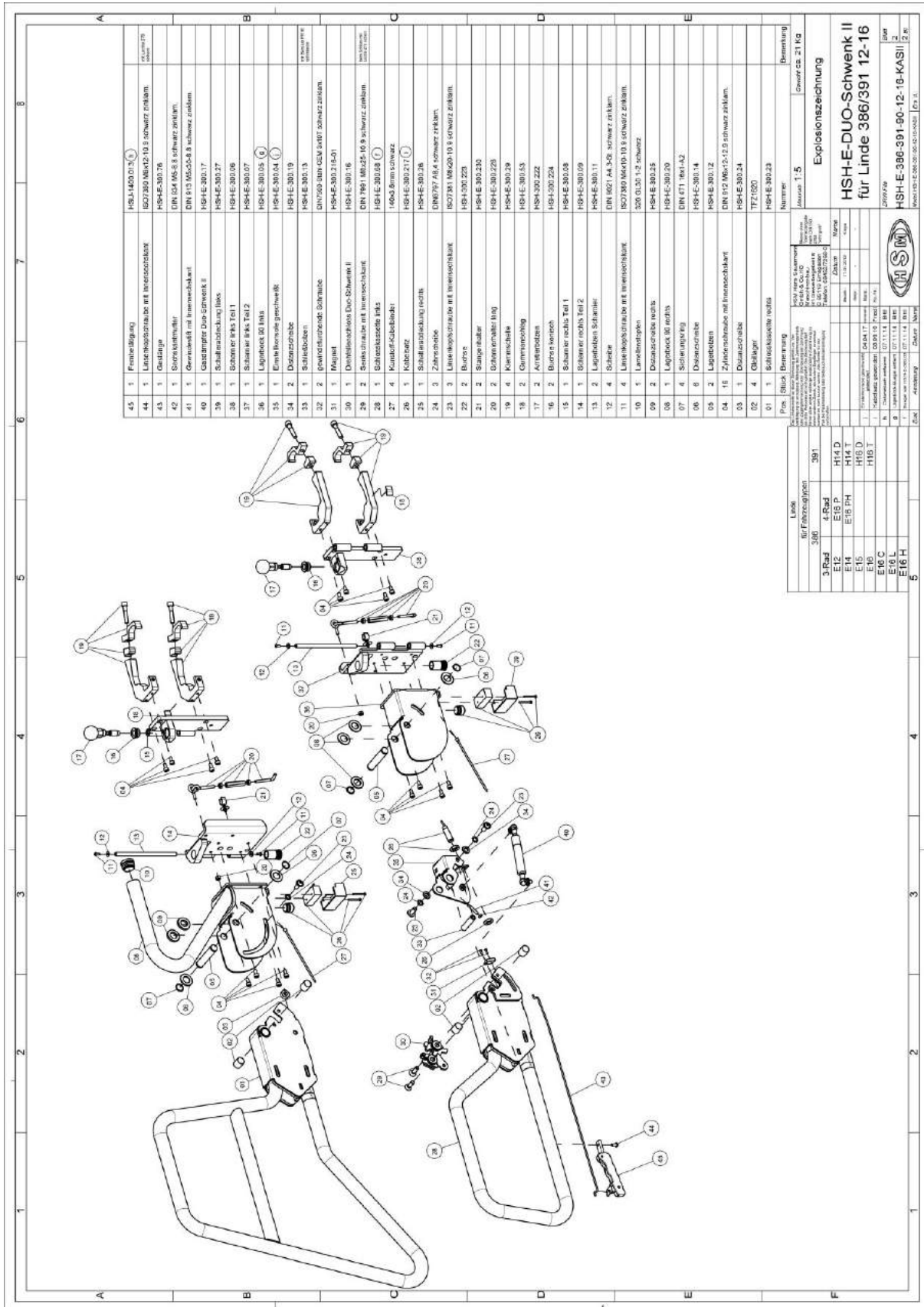


HSH-E-300.211



HSH-E-300.225

**Explosionszeichnungen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**



45	1	Fertigeiligung	HSH-1400 D13 (A)		
44	1	Linekopfschraube mit Innenschraubk	ISO7280 M6x12-10 9 schwarz zinklam.		
43	1	Getriebe	HSH-E-300-76		21 10000/179
42	1	Schneckenrad	DN 124 M5-5,8 schwarz zinklam.		
41	1	Gewindestift mit Innenschraubk	DN 113 M5x5,8-8,8 schwarz zinklam.		
40	1	Getriebe Duo-Getrieb II	HSH-E-300-17		
39	1	Schaltschaltung links	HSH-E-300-27		
38	1	Schalter EHS Teil 1	HSH-E-300-06		
37	1	Schalter EHS Teil 2	HSH-E-300-07		
36	1	Lagerblock BR links	HSH-E-300-05 (A)		
35	1	Einstellvorrichtung	HSH-E-300-04 (A)		
34	2	Druckschraube	HSH-E-300-19		
33	1	Stahlscheibe	HSH-E-300-13		
32	2	Spannschraube	DN1700 30x1,5x170 schwarz zinklam.		
31	1	Mutter	HSH-E-300-218-01		
30	1	Driftschraube Duo-Schwenk II	HSH-E-300-16		
29	2	Schneckenrad mit Innenschraubk	DN 190 M8x5-10 9 schwarz zinklam.		
28	1	Schneckenrad rechts	HSH-E-300-08 (A)		
27	4	Kunststoffschraube	16x2,0 mm schwarz		
26	1	Klebsatz	HSH-E-300-217 (A)		
25	1	Schaltschaltung rechts	HSH-E-300-28		
24	3	Zwischenbohrer	DN1977 M6,4 schwarz zinklam.		
23	3	Linekopfschraube mit Innenschraubk	ISO7281 M6x20-10 9 schwarz zinklam.		
22	2	Buchse	HSH-1300-229		
21	2	Stange	HSH-E-300-230		
20	2	Schwenkvorrichtung	HSH-E-300-228		
19	4	Klemmscheibe	HSH-E-300-239		
18	2	Gummiring	HSH-E-300-53		
17	2	Antriebsbolzen	HSH-300-222		
16	2	Buchse	HSH-1300-204		
15	1	Scheibe rechts Teil 1	HSH-E-300-09		
14	1	Scheibe rechts Teil 2	HSH-E-300-09		
13	2	Lagerrollen Schrägler	DN 1802 A4 5x8 schwarz zinklam.		
12	4	Scheibe	ISO7280 M6x10-10 9 schwarz zinklam.		
11	4	Linekopfschraube mit Innenschraubk	ISO7280 M6x10-10 9 schwarz zinklam.		
10	1	Lagerbolzen	320 03.57 1,2 schwarz		
09	2	Druckschraube rechts	HSH-E-300-15		
08	1	Lagerblock BR rechts	HSH-E-300-20		
07	4	Schneckenrad	DN 171 18x1-A2		
06	6	Druckschraube	HSH-E-300-14		
05	2	Lagerrollen	HSH-E-300-12		
04	15	Zwischenbohrer mit Innenschraubk	DN 1312 M6x15-15,3 schwarz zinklam.		
03	1	Druckschraube	HSH-E-300-24		
02	4	Getriebe	TZ11920		
01	1	Schaltschaltung links	HSH-E-300-23		

**Explosionszeichnung**

**HSH-E-Duo-Schwenk II für Linde 386/391 12-16**

**DRIFZAW**  
HSH-E-386-391-90-12-16-KASII 1,2

**DRIFZAW**  
HSH-E-386-391-90-12-16-KASII 1,2

MAK 1012 12 200 20 02 02 02 02 02 02 02 02 02

**HSM**

**Linde**  
für Fahrzeugtypen  
3-Rad 386 4-Rad 391  
E12 E14 E15 E16 E17 E18 E19 E20 E21 E22 E23 E24 E25 E26 E27 E28 E29 E30 E31 E32 E33 E34 E35 E36 E37 E38 E39 E40 E41 E42 E43 E44 E45 E46 E47 E48 E49 E50 E51 E52 E53 E54 E55 E56 E57 E58 E59 E60 E61 E62 E63 E64 E65 E66 E67 E68 E69 E70 E71 E72 E73 E74 E75 E76 E77 E78 E79 E80 E81 E82 E83 E84 E85 E86 E87 E88 E89 E90 E91 E92 E93 E94 E95 E96 E97 E98 E99 E100

**DRIFZAW**  
HSH-E-386-391-90-12-16-KASII 1,2

**DRIFZAW**  
HSH-E-386-391-90-12-16-KASII 1,2

**HSM**

**Linde**  
für Fahrzeugtypen  
3-Rad 386 4-Rad 391  
E12 E14 E15 E16 E17 E18 E19 E20 E21 E22 E23 E24 E25 E26 E27 E28 E29 E30 E31 E32 E33 E34 E35 E36 E37 E38 E39 E40 E41 E42 E43 E44 E45 E46 E47 E48 E49 E50 E51 E52 E53 E54 E55 E56 E57 E58 E59 E60 E61 E62 E63 E64 E65 E66 E67 E68 E69 E70 E71 E72 E73 E74 E75 E76 E77 E78 E79 E80 E81 E82 E83 E84 E85 E86 E87 E88 E89 E90 E91 E92 E93 E94 E95 E96 E97 E98 E99 E100



# Explosionszeichnungen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

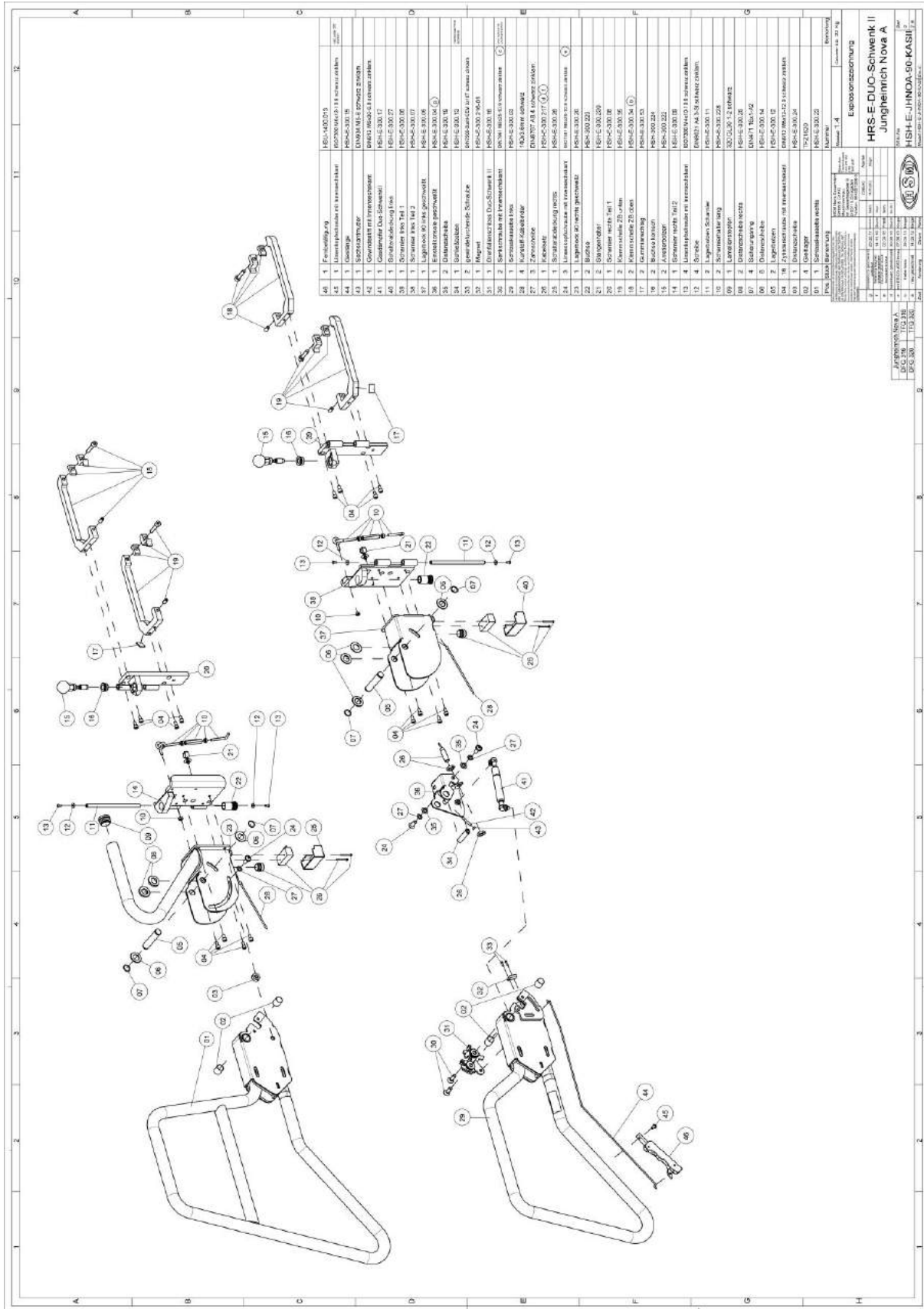
A		B		C		D		E	
1		2		3		4		5	
6		7		8		9		10	
47	1	Fernbedienung	HSL-1400.013						
46	1	Linienkopfschraube mit Innensechskant	M6x2-16,6 schwarz zinkeln.						
45	1	Getriebe	HSH-E-300.15						
44	1	Magnet	HSH-E-300.216-01						
43	2	gewindurchende Schraube	M10x50-Bur-SEM-KAPPE schwarz zinkeln.						
42	1	Sechskantmutter	DIN 934 M6-8B schwarz zinkeln.						
41	1	Oewindstift mit Innensechskant	DIN 915 M2x0,8 B schwarz zinkeln.						
40	1	Gasdämpfer Duo-Schwenk II	HSH-E-300.17						
39	1	Schale rechts	HSH-E-300.27						
38	1	Schamler links Teil 1	HSH-E-300.06 (A)						
37	1	Abbauech Duo links	HSH-E-300.80						
36	1	Schamler links Teil 2	HSH-E-300.07						
35	1	Lagerbock 90 links geschweißt	HSH-E-300.05						
34	1	Einleitbock geschweißt	HSH-E-300.04 (C)						
33	2	Distanzscheibe	HSH-E-300.19						
32	1	Schließbolzen	HSH-E-300.13						
31	1	Drehmoment Duo-Schwenk II	HSH-E-300.16						
30	2	Schraube mit Innensechskant	DIN 907 M6x2-10,9 schwarz zinkeln.						
29	1	Schlooskassette links	HSH-E-300.03						
28	1	Distanzscheibe	HSH-E-300.24						
27	4	Kunststoff-Kabelbinder	140x3 6mm schwarz						
26	3	Zernschraube	DIN 917 A6-5 schwarz zinkeln.						
25	3	Linienkopfschraube mit Innensechskant	M6x2-16 B schwarz zinkeln.						
24	1	Kabelsatz	HSH-E-300.217 (D)						
23	1	Schalenabdeckung rechts	HSH-E-300.25						
22	2	Buchse	HSH-E-300.228						
21	2	Stangenhalter	HSH-E-300.230						
20	2	Schamlerhalter lang	HSH-E-300.228						
19	1	Schamler rechts Teil 1	HSH-E-300.08 (A)						
18	2	Gummiring	HSH-E-300.53						
17	1	Abbauech Duo rechts	HSH-E-300.81						
16	5	Linienkopfschraube mit Innensechskant	M6x2-16 B schwarz zinkeln.						
15	2	Arretierbolzen	HSH-E-300.222						
14	2	Buchse konisch	HSH-E-300.224						
13	2	Lagerbolzen Schamler	HSH-E-300.11						
12	4	Linienkopfschraube mit Innensechskant	M6x2-16 B schwarz zinkeln.						
11	4	Schraube	DIN 907 A4-5,0 schwarz zinkeln.						
10	1	Lamellenstopfen	320 GL30 1x2 schwarz						
09	1	Schamler rechts Teil 2	HSH-E-300.09						
08	1	Lagerbock 90 rechts geschweißt	HSH-E-300.20						
07	2	Distanzscheibe rechts	HSH-E-300.25						
06	4	Sicherungsgang	DIN 471 18x1-A2						
05	0	Distanzscheibe	HSH-E-300.14						
04	2	Lagerbolzen	HSH-E-300.12						
03	15	Zylinderschraube mit Innensechskant	M6x13-12,3 schwarz zinkeln.						
02	4	Gleitlager	TFZ 1620						
01	1	Schlooskassette rechts	HSH-E-300.23						

A		B		C		D		E	
1		2		3		4		5	
6		7		8		9		10	
<p>Pos. Stück Benennung</p> <p>1 1 HSM 1400.013 Fernbedienung</p> <p>2 1 HSM 300.15 Linienkopfschraube mit Innensechskant M6x2-16,6 schwarz zinkeln.</p> <p>3 1 HSM 300.17 Gasdämpfer Duo-Schwenk II</p> <p>4 1 HSM 300.27 Schale rechts</p> <p>5 1 HSM 300.06 Schamler links Teil 1</p> <p>6 1 HSM 300.80 Abbauech Duo links</p> <p>7 1 HSM 300.07 Schamler links Teil 2</p> <p>8 1 HSM 300.05 Lagerbock 90 links geschweißt</p> <p>9 1 HSM 300.04 Einleitbock geschweißt</p> <p>10 2 HSM 300.19 Distanzscheibe</p> <p>11 1 HSM 300.13 Schließbolzen</p> <p>12 1 HSM 300.16 Drehmoment Duo-Schwenk II</p> <p>13 2 DIN 907 M6x2-10,9 schwarz zinkeln. Schraube mit Innensechskant</p> <p>14 1 HSM 300.03 Schlooskassette links</p> <p>15 1 HSM 300.24 Distanzscheibe</p> <p>16 4 Kunststoff-Kabelbinder 140x3 6mm schwarz</p> <p>17 3 DIN 917 A6-5 schwarz zinkeln. Zernschraube</p> <p>18 3 Linienkopfschraube mit Innensechskant M6x2-16 B schwarz zinkeln.</p> <p>19 1 HSM 300.217 Kabelsatz</p> <p>20 1 HSM 300.25 Schalenabdeckung rechts</p> <p>21 2 HSM 300.228 Buchse</p> <p>22 2 HSM 300.230 Stangenhalter</p> <p>23 2 HSM 300.228 Schamlerhalter lang</p> <p>24 1 HSM 300.08 Schamler rechts Teil 1</p> <p>25 2 HSM 300.53 Gummiring</p> <p>26 1 HSM 300.81 Abbauech Duo rechts</p> <p>27 5 Linienkopfschraube mit Innensechskant M6x2-16 B schwarz zinkeln.</p> <p>28 2 HSM 300.222 Arretierbolzen</p> <p>29 2 HSM 300.224 Buchse konisch</p> <p>30 2 HSM 300.11 Lagerbolzen Schamler</p> <p>31 4 Linienkopfschraube mit Innensechskant M6x2-16 B schwarz zinkeln.</p> <p>32 4 DIN 907 A4-5,0 schwarz zinkeln. Schraube</p> <p>33 1 HSM 300.20 Lamellenstopfen</p> <p>34 1 HSM 300.09 Schamler rechts Teil 2</p> <p>35 1 HSM 300.20 Lagerbock 90 rechts geschweißt</p> <p>36 2 HSM 300.25 Distanzscheibe rechts</p> <p>37 4 DIN 471 18x1-A2 Sicherungsgang</p> <p>38 0 HSM 300.14 Distanzscheibe</p> <p>39 2 HSM 300.12 Lagerbolzen</p> <p>40 15 M6x13-12,3 schwarz zinkeln. Zylinderschraube mit Innensechskant</p> <p>41 4 TFZ 1620 Gleitlager</p> <p>42 1 HSM 300.23 Schlooskassette rechts</p>									
<p>Nummer HSM 1400.013 Fernbedienung</p> <p>1 5 Gesamtzahl</p> <p>Explosionszeichnung</p>									
<p>HRS-E-DUO-Schwenk II für Still RX70 16-20</p> <p>Hersteller HSM</p> <p>Modell HSH-E-RX70-16-20-90-KASH</p> <p>Maße nach DIN EN 12002-1:2005-02/05 (En 12002-1:2005)</p>									



# Explosionszeichnungen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



Pos.	Bezeichnung	Menge	Zeichn.	Größe	Material	Gründl. Pos.
46	1	Federungsgang				
45	1	Unterstützung des Transports				
44	1	Deckel				
43	1	Gründl. Pos.				
42	1	Gründl. Pos.				
41	1	Gründl. Pos.				
40	1	Gründl. Pos.				
39	1	Gründl. Pos.				
38	1	Gründl. Pos.				
37	1	Gründl. Pos.				
36	1	Gründl. Pos.				
35	2	Gründl. Pos.				
34	1	Gründl. Pos.				
33	1	Gründl. Pos.				
32	1	Gründl. Pos.				
31	1	Gründl. Pos.				
30	2	Gründl. Pos.				
29	1	Gründl. Pos.				
28	4	Gründl. Pos.				
27	3	Gründl. Pos.				
26	1	Gründl. Pos.				
25	1	Gründl. Pos.				
24	1	Gründl. Pos.				
23	2	Gründl. Pos.				
22	2	Gründl. Pos.				
21	2	Gründl. Pos.				
20	1	Gründl. Pos.				
19	2	Gründl. Pos.				
18	2	Gründl. Pos.				
17	2	Gründl. Pos.				
16	2	Gründl. Pos.				
15	2	Gründl. Pos.				
14	4	Gründl. Pos.				
13	4	Gründl. Pos.				
12	2	Gründl. Pos.				
11	2	Gründl. Pos.				
10	2	Gründl. Pos.				
09	1	Gründl. Pos.				
08	2	Gründl. Pos.				
07	4	Gründl. Pos.				
06	5	Gründl. Pos.				
05	2	Gründl. Pos.				
04	1	Gründl. Pos.				
03	4	Gründl. Pos.				
02	1	Gründl. Pos.				
01	1	Gründl. Pos.				

**HRS-E-Duo-Schwenk II**  
**Jungheinrich Nova A**  
 HSM  
 HRS-E-IHM04-50-KASH...



# Explosionszeichnungen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
32	1	Fertigeilegung	HSLA-1400 013						
31	1	Linsenkechschraube mit Innensechskant	ISO7380 M5x12-10.9 schwarz zinklam.						
30	1	Gleiteile	HSH-E-300.15						
29	1	Sechskantmutter	DIN934 M5-8 schwarz zinklam.						
28	1	Gewindestift mit Innensechskant	DIN913 M5x0.8 & schwarz zinklam.						
27	1	Gasdämpfer Duo-Schwenk II	HSH-E-300.17						
26	2	Kunststoff-Kabelbinder	140x0,6mm schwarz						
25	1	Platte links	HSH-E-300.42						
24	1	Lagerbock 90 links geschweisst	HSH-E-300.05 (A, B)						
23	1	Einstellklemme geschweisst	HSH-E-300.04 (A, B)						
22	2	Distanzscheibe	HSH-E-300.19						
21	1	Schliesbolzen	HSH-E-300.13						
20	1	Kabelsatz	HSH-E-300.216 (A)						
19	2	gewinkelte Schraube	ISO7380 M5x12-10.9 schwarz zinklam.						
18	1	Magnet	HSH-E-300.216-01						
17	2	Drehflanschscheibe Duo-Schwenk II	HSH-E-300.18						
16	2	Spaxschraube mit Innensechskant	DIN7991 M5x5-10.9 schwarz zinklam.						
15	1	Schlossscheibe links	HSH-E-300.03						
14	1	Distanzscheibe	HSH-E-300.24						
13	3	Zahnschleife	DIN9137 A8.4 schwarz zinklam.						
12	3	Linsenkechschraube mit Innensechskant	ISO7380 M5x12-10.9 schwarz zinklam.						
11	1	Platte rechts	HSH-E-300.43						
10	4	Klemmscheibe ZB	320 GL30 1-2 schwarz						
09	1	Lagerbock 90 rechts geschweisst	HSH-E-300.05						
08	1	Lagerbock 90 rechts geschweisst	HSH-E-300.20						
07	2	Distanzscheibe rechts	HSH-E-300.25						
06	4	Sicherungsring	DIN471 16x1-A2						
05	0	Distanzscheibe	HSH-E-300.14						
04	2	Lagerbock	HSH-E-300.17						
03	15	Zylinderbolzen mit Innensechskant	DIN912 M5x12-3 schwarz zinklam.						
02	4	Gleiteile	TFZ1620						
01	1	Schlossscheibe rechts	HSH-E-300.23						

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

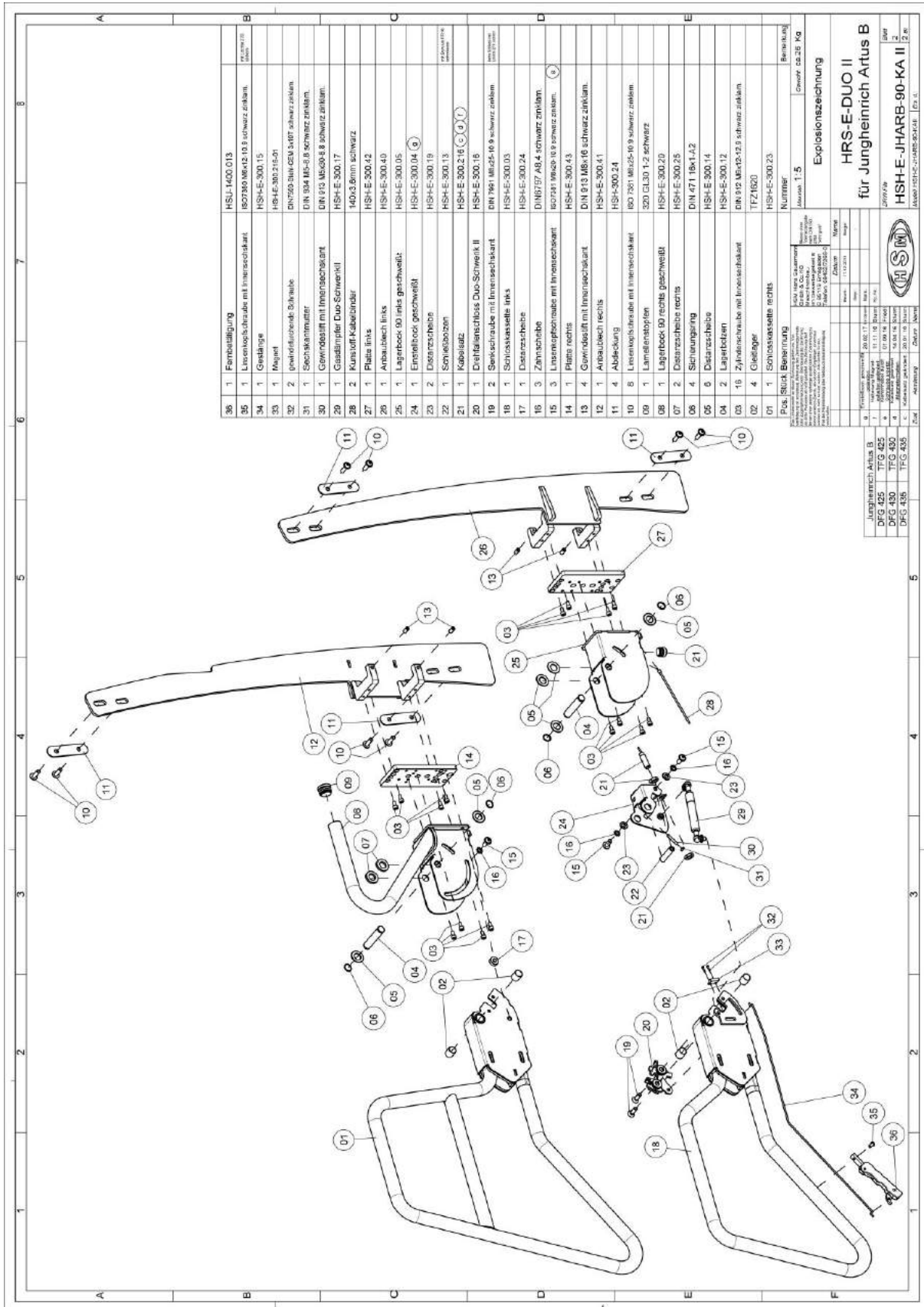
Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schlossscheibe	00.84.17					
5	1	Schlossscheibe	00.84.17					
6	1	Schlossscheibe	00.84.17					

Pos.	Bezeichnung	Material	Maße	Größe	Größe	Größe	Größe	Größe
0	1	Linsenkechschraube	ISO 7380 M5x12-10.9					
1	1	Schlossscheibe	00.84.17					
2	1	Schlossscheibe	00.84.17					
3	1	Schlossscheibe	00.84.17					
4	1	Schloss						



# Explosionszeichnungen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II



Pos.	Stück	Bezeichnung	Material	Zeichn.	Maße
36	1	Fernsteilgattung	HSL-1400 015		
35	1	Linsenkopfschraube mit Innensechskant	ISO 7380 M8x12,10 8 schwarz zinklam.		16x12,10
34	1	Gestänge	HSHE-300.15		
33	1	Meißel	HSHE-300.215-01		
32	2	Gewindesteife Schraube	DIN 934 M8x8,8 schwarz zinklam.		
31	1	Sechskantmutter	DIN 934 M8x8,8 schwarz zinklam.		
30	1	Gewindestift mit Innensechskant	DIN 913 M8x0,8 8 schwarz zinklam.		
29	2	Gasdichtlippe Duo-Schwenk II	HSHE-300.17		
28	2	Kunststoff-Kabelbinder	140x3,8mm schwarz		
27	1	Platte links	HSHE-300.14		
26	1	Anbaubüchse links	HSHE-300.10		
25	1	Lagerbock 90 links geschweilt	HSHE-300.05		
24	1	Einsteilbock geschweilt	HSHE-300.04		
23	2	Distanzscheibe	HSHE-300.19		
22	1	Schneidbohrer	HSHE-300.13		
21	1	Kabelsatz	HSHE-300.216 (C, D, I)		mit Kabelbinder
20	1	Drehkassenschloss Duo-Schwenk II	HSHE-300.16		
19	2	Seitenschraube mit Innensechskant	DIN 961 M8x25-10 9 schwarz zinklam.		
18	1	Schlosskassette links	HSHE-300.03		
17	3	Zahnstange	HSHE-300.24		
16	3	Zahnstange	DIN 67 197 A8 4 schwarz zinklam.		
15	3	Linsenkopfschraube mit Innensechskant	ISO 7380 M8x12,10 8 schwarz zinklam.		
14	1	Platte rechts	HSHE-300.11		
13	4	Gewindestift mit Innensechskant	DIN 913 M8x16 schwarz zinklam.		
12	1	Anbaubüchse rechts	HSHE-300.11		
11	4	Abdeckung	HSHE-300.24		
10	6	Linsenkopfschraube mit Innensechskant	ISO 7380 M8x25-10 9 schwarz zinklam.		
09	1	Lamellenabtopfen	320 GL30 1-2 schwarz		
08	1	Lagerbock 90 rechts geschweilt	HSHE-300.20		
07	2	Distanzscheibe rechts	HSHE-300.25		
06	4	Schraungering	DIN 471 15x1-A2		
05	6	Distanzscheibe	HSHE-300.14		
04	2	Lagerbock	HSHE-300.12		
03	15	Zahnstange mit Innensechskant	DIN 312 M8x25-22 3 schwarz zinklam.		
02	4	Gleitlager	TFZ1620		
01	1	Schlosskassette rechts	HSHE-300.23		

**Pos. Stück Bezeichnung**

Material: HSL 1400 015  
 Zeichnung: 1:1  
 Maßstab: 1:1  
 Datum: 01.10.18  
 Projekt: 430  
 Zeichner: [Name]  
 Geprüfter: [Name]

Explosionszeichnung  
**HRS-E-DUO II**  
 für Jungheinrich Artus B

**HSM**  
 HRS-E-JHAR-90-KA II  
 1:2

Artus B	DG 430	DFG 430	TFG 430	TFG 435
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4

**Explosionszeichnungen HRS-E-Duo-Schwenk II / HRS-E-Duo II**

